

OKOLJSKO POROČILO ZA LETO 2010

Letna dopolnitev okoljskega poročila iz 2009



KAZALO

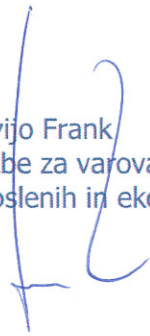
1.	Izjava o verodostojnosti okoljskih podatkov	3
2.	Predstavitev podjetja	4
3.	Ocena primernosti Politike okolja ter varnosti in zdravja.....	4
4.	Predstavitev pomembnih okoljskih vidikov in rezultatov delovanja.....	4
4.1	Emisije v ozračje	5
4.2	Odpadki	9
4.3	Hrup	11
4.4	Energija.....	12
4.5	Pogonsko gorivo	13
4.6	Pitna in odpadna voda	13
4.7	Svetlobno onesnaževanje.....	15
4.8	Varovanje morja	16
4.9	Gradbena dela	16
4.10	Posegi v prostor	16
4.11	Morski sedimenti	17
2.	Okoljski cilji v luči trajnostnega razvoja na nivoju družbe za 2011	18

1. Izjava o verodostojnosti okoljskih podatkov

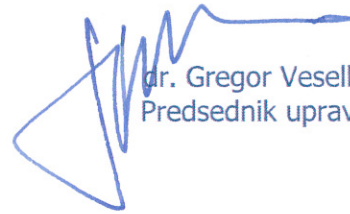
Okoljsko poročilo za leto 2010 zajema obdobje od 1.1. 2010 do 31.12.2010 poslovanje družbe Luka Koper, d.d., ki deluje na lokaciji pristanišča v Kopru in dopolnjuje EMAS okoljsko izjavo, torej Okoljsko poročilo za leto 2009. Vsi podatki in dejstva navedeni v poročilu so verodostojni in odražajo dejansko stanje sistema ravnanja z okoljem v Luki Koper, d.d..

Luka Koper, d.d. je v letu 2009 svoje poslovanje prilagodila zahtevam EMAS v skladu z uredbo EU, št. 1221/2009 (Uredba EMAS). Delovanje sistema EMAS je v juniju in septembru 2010 ter aprila 2011 presojal Slovenski inštitut za kakovost in meroslovje (SIQ) in ugotovil, da sistem ustreza zahtevam uredbe EU št. 1221/2009 (Uredba EMAS).

Nevijo Frank
Vodja službe za varovanje
zdravja zaposlenih in ekologijo



dr. Gregor Veselko
Predsednik uprave



2. Predstavitev podjetja

Obseg pristanišča

Pristanišče je koprsko tovarno pristanišče, ki obsega celovit vodni in priobalni prostor, v katerem se opravljajo pristaniške dejavnosti, ki so namenjene tovarnemu prometu in dejavnosti, ki so namenjene potniškemu prometu. Območje pristanišča je opredeljeno v Koncesijski pogodbi za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture št. 2411-08-800011 z dne 8.9.2008.

3. Ocena primernosti Politike okolja ter varnosti in zdravja

Politika okolja, varnosti in zdravja iz novembra 2009 vključuje tako sistem ravnanja z okoljem po zahtevah standarda ISO 14001 in sistem varnosti in zdravja pri delu po zahtevah standarda BS OHSAS 18001. Vključuje tudi usmeritve na področju obvladovanja nesreč, energetske učinkovitosti, izobraževanja ter komunikacije z javnostjo.

Ocenjujemo, da politika iz novembra 2009 odraža stanje vplivov na okolje in z njimi povezanih okoljskih ciljev in je zato v letu 2010 ni bilo potrebno spreminjati.

4. Predstavitev pomembnih okoljskih vidikov in rezultatov delovanja

Prvi register okoljskih vidikov smo postavili že leta 2000, ko smo vpeljali sistem ravnanja okolja. Registri se letno pripravljajo in ocenjujejo na nivoju celotne družbe ter na nivoju posameznih terminalov in drugih pomembnih organizacijskih enot. Pri ocenjevanju pomembnosti vplivov svojih dejavnosti na okolje ne razmišljamo le o običajnih pogojih obratovanja, ampak tudi o razmerah ob zagonu in zaustavitvi ter o izrednih razmerah, ki se jih da razumno predvideti. Upoštevamo pretekle, sedanje in načrtovane dejavnosti ter neposredne in posredne okoljske vidike, ki imajo pomemben vpliv na okolje.

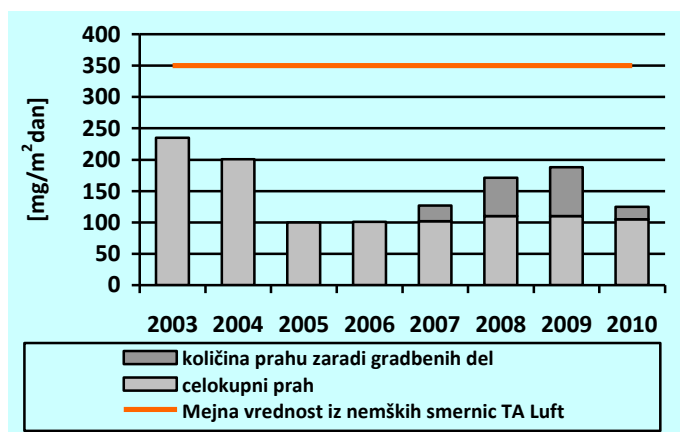
V letu 2010 smo na novo ocenili kot pomembni okoljski vidik poglobljanje morskega dna ter ravnanje z izkopanim morskim sedimentom. Poglobljanje morskega dna se redno izvaja, s ciljem zagotavljanja varnosti plovbe. Do leta 2010 smo izkopen material uporabljali in odlagali znotraj pristanišča. Do sprejetja državnega prostorskega načrta za ureditev pristanišča do leta 2050, pa so razpoložljive odlagalne količine znotraj obstoječih mej pristanišča omejene.

Za vsak pomemben okoljski vidik določimo cilje izboljšav v poslovnem načrtu ter izdelamo programe izboljšav poslovanja za doseg ciljev ter tako zmanjšujemo vpliv na okolje.

4.1 Emisije v ozračje

Količine celokupnega prahu znotraj pristanišča

Količino celokupnega prahu (prašne usedline) merimo na 10 mestih znotraj pristanišča že od leta 2003. Letno vrednotimo povprečno vrednost na vseh merilnih mestih in kot normativno vrednost upoštevamo nemške smernice TA luft, čeprav le ta ni zakonsko predpisana. Dodatno pa ocenjujemo merilno mesto na terminalu sipkih tovorov. V letu 2010 smo izmerili precej nižje vrednosti na vseh merilnih mestih, kar je rezultat zaključka gradbenih del pri podaljševanju pomola I in II in kot posledica izvajanja preventivnih ukrepov zmanjševanja prašenja. Pričeli smo s projektom zmanjšanja prašenja pri pretovarjanju sipkih tovorov in izdelali sanacijski program ter pripravili program ukrepov za zmanjševanje prašenja, ki se že odraža pri rezultatih meritev. V letu 2010 so izmerjene vrednosti na Terminalu sipki tovari znašale **pod ciljno vrednostjo 470 mg/m²dan** in sicer 370 mg/m²dan. Cilj v 2011 pa je še dodatno zmanjšati imisije celokupnega prahu na Terminalu pod 350 mg/m²dan. Tako smo pripravili Projekt Ekološka sanacija terminala sipkih tovorov.



Slika: Količine celokupnega praha znotraj pristanišča

Količine zdravju škodljivih prašnih delcev (PM₁₀)

V pristanišču posebej spremljamo tudi prisotnost prahu, natančneje delcev manjših od 10 µm (PM₁₀) v smeri Ankaran-Rožnik in smeri Bertokov. Merilna mesta je določilo Ministrstvo za okolje in prostor- Agencija RS za okolje. Agencija pa kontinuirano meri prašne delce PM₁₀ na lokaciji Koper-Markovec.

Meritve znotraj pristanišča izvaja pooblaščen organizacija, Univerza na primorskem-Primorski inštitut za naravoslovne vede, z najsodobnejšo merilno opremo. Rezultati meritev PM₁₀ iz merilne postaje v smeri Ankaran in Koper-Markovec so dostopne »on-line« vsem zainteresiranim javnostim na portalu za trajnostni razvoj pristanišča www.zivetispristaniscem.si. Merilna naprava, ki meri prašne delce v smeri Bertokov pa žal ne omogoča tovrstnega prikaza.

Letno povprečje meritev v smeri Ankaran-Rožnik znaša 24.9 µg/m³, v smeri Bertoki pa 16.1 µg/m³. Obe vrednosti sta pod zakonsko določeno vrednostjo 40 µg/m³ in **znotraj zastavljenega cilja** pod 30 µg/m³.

S ciljem ohraniti imisije PM₁₀ na celotnem luškem območju pod 30 µg/m³, smo si zadali program izdelave modela spremljanja disperzije škodljivih prašnih delcev (PM₁₀).



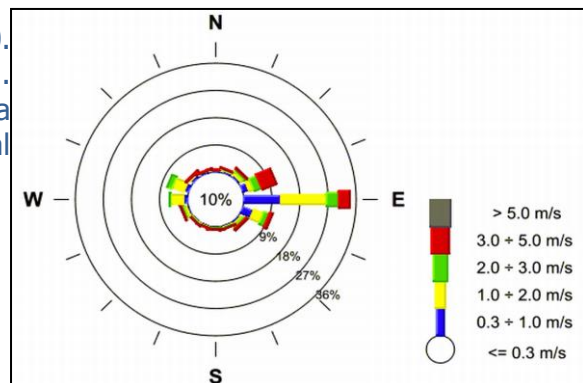
Slika: Stalno prhanje deponije premoga



Slika: Merilno mesto

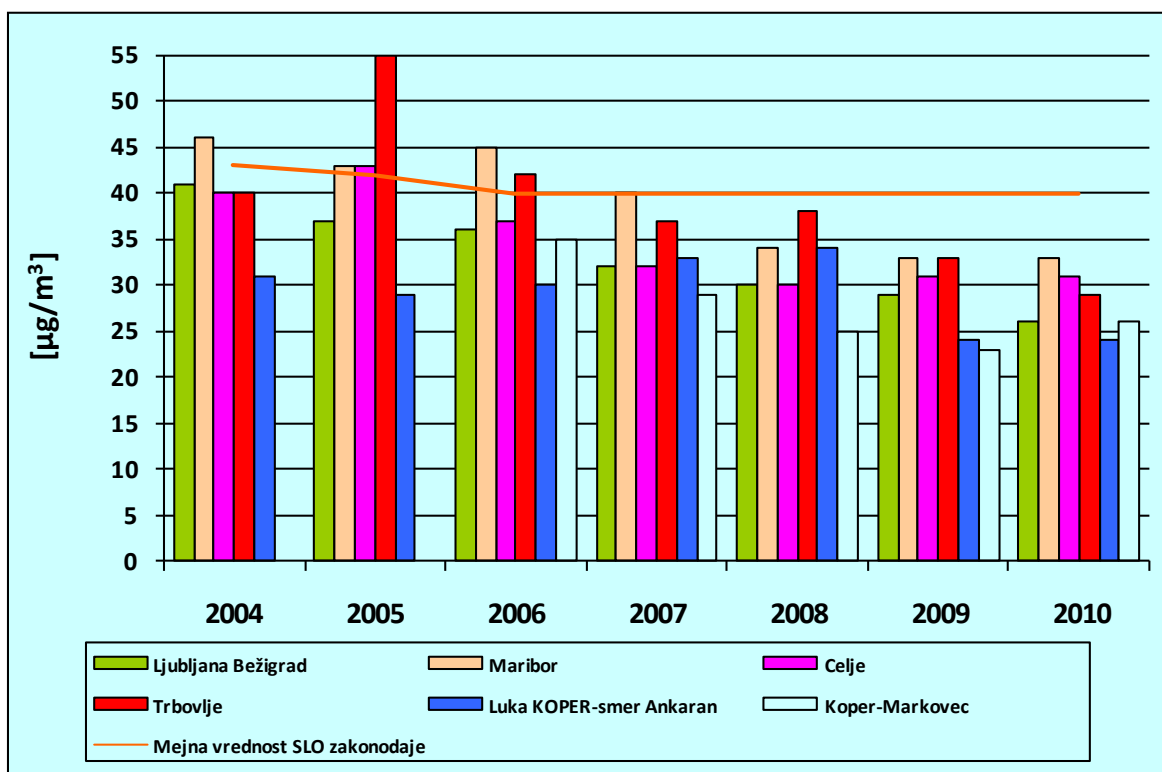
Mobilna postaja je vpisana v register meteoroloških postaj Republike Slovenije pod imenom »Ankaran-Rožnik«.

Dnevne preferenčne smeri vetrov za 2010. Smeri neba: N-sever, S-jug, E-vzhod, W-zahod. Prikazana je hitrost in smer, iz katere piha veter. Z barvno skalo je označen interval hitrosti vetrov.



Slika: Vetrovne razmere

Letne rezultate meritev (luška lokacija – smer Ankaran) smo primerjali z meritvami PM₁₀ v drugih krajih po Sloveniji, ki jih izvaja in objavlja Agencija Republike Slovenije za okolje. Primerjava pokaže, da so izmerjene imisije na območju pristanišča nižje kot v drugih mestih v Sloveniji.



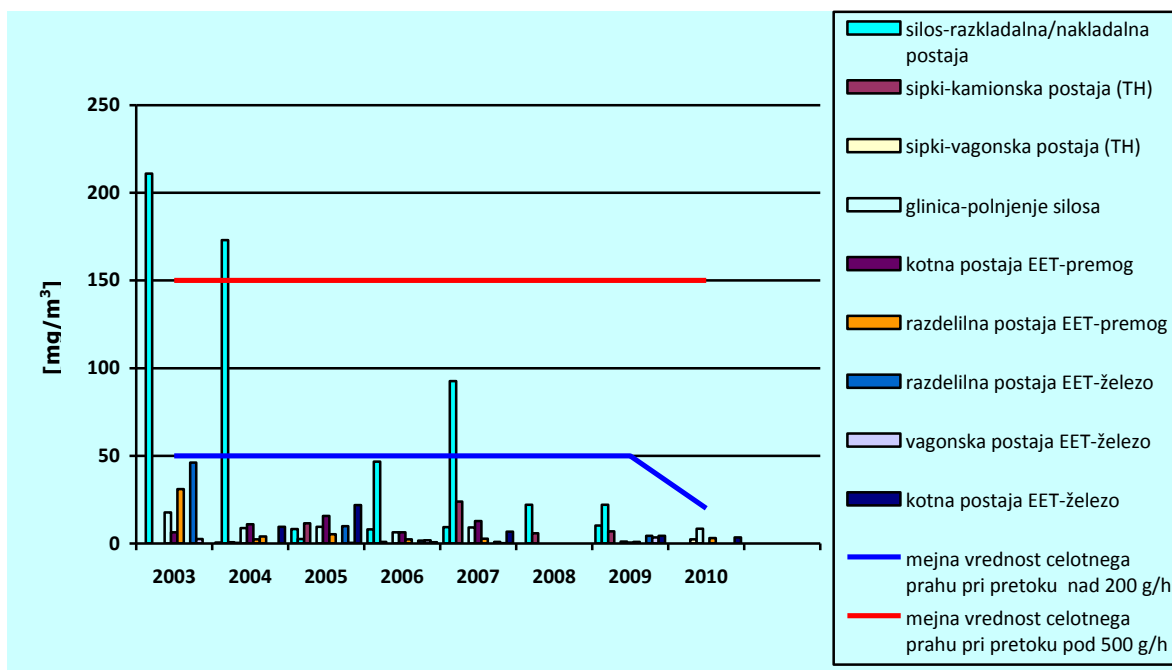
Slika: Primerjava letnih koncentracij prašnih delcev PM10 v pristanišču in drugih merilnih mest po Sloveniji

Emisije prašnih delcev na ključnih izvorih v Luki Koper

Te meritve so zakonsko predpisane in jih izvajamo v neposredni bližini vira prahu (npr. pri natovarjanju/raztovarjanju vagonov, tovornjakov, ladij). Mejna dovoljena vrednost je odvisna od masnega pretoka in posledično od vremenskih razmer. Mejna dovoljena vrednost emisij se je iz 50 mg/m^3 znižala na 20 mg/m^3 , oziroma za večje pretoke še znaša 150 mg/m^3 . Vsi izmerjeni rezultati so kljub nižji mejni vrednosti skladni z zakonodajo.

V tekočem letu smo vgradili in preuredili protiprašni zaščiti na transportnih trakovih (presipnih mestih) za pretovor žitaric.

Za prihodnje leto bomo izpeljali načrt menjave filtrov na silosu za glinico ter hkrati uredili merilna mesta za varno izvajanje meritev emisij ter posodobili vagono-kamionsko izstresališče s ciljem dodatno zmanjšati razpršene emisije prašenja pri pretovarjanju žitaric.

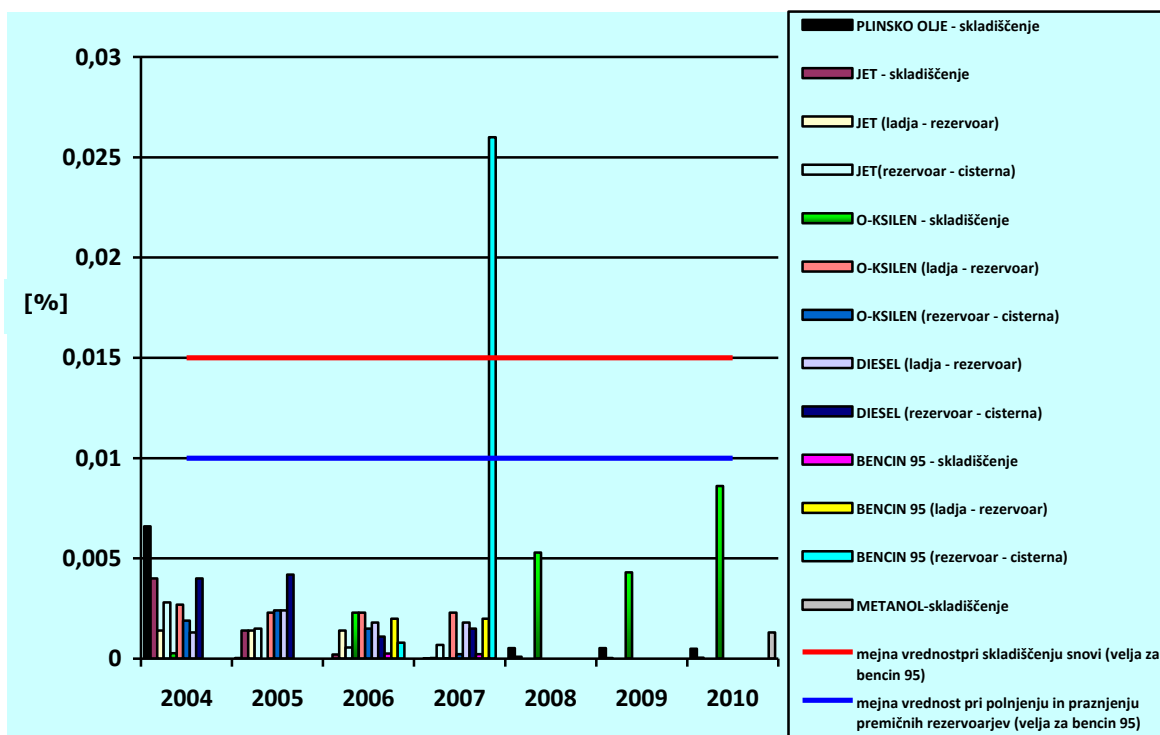


Slika: Izmerjene emisijske koncentracije prahu na različnih virih ključnih virih

Predstavitev rezultatov meritev emisij hlapnih spojin

Glavni izvor emisij hlapnih spojin so različne manipulacije dejavnosti na Terminalu tekočih tovorov (npr. polnjenje in praznjenje premičnih ali nepremičnih rezervoarjev, dihalni ventili rezervoarjev). Letne izgube hlapnih pretovorjenih spojin (naftnih derivatov in o-ksilena) v zrak so prikazane na spodnji sliki. Pri manipulaciji z omenjenimi kemikalijami ne presegamo zakonsko omejenih letnih izgub, ki za skladiščenje znašajo 0,01%, za naprave za polnjenje in praznjenje premičnih rezervoarjev pa 0,005%. Zakonodajne zahteve so predpisane le za manipulacije z bencinom, ki se uvršča med hlapne kemikalije.

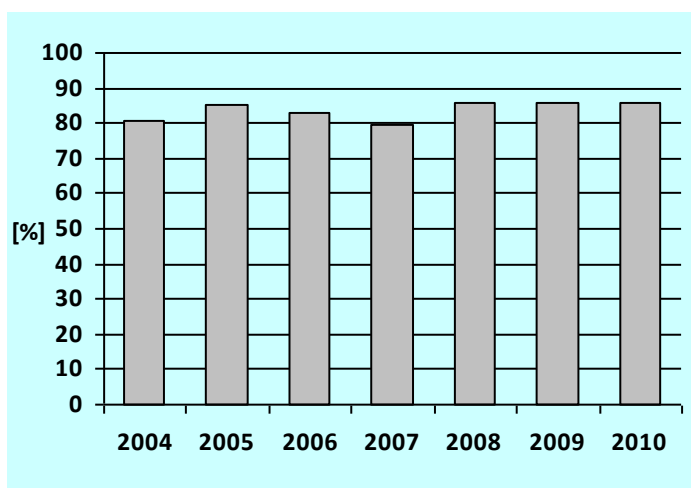
V času poskusnega obratovanja novo zgrajenega Terminala za alkohole smo izmerili koncentracijo hlapov iz naprave za obdelavo hlapov. Naprava je namenjena zadrževanju hlapov, ki nastajajo pri polnjenju premičnih vozil. Izmerjene vrednosti izpuščenih organskih komponent v okolje so bile skoraj desetkrat nižje kot zakonodajne dopustne koncentracije. Zadali smo si cilj »Zmanjšati emisije pri pretovoru« predvsem lahko hlapnih tekočin, tako je bila v ta namen vgrajena naprava za rekuperacijo hlapov.



Slika: Letne izgube hlapnih snovi določene na različnih merilnih mestih Terminala tekočih tovarov

4.2 Odpadki

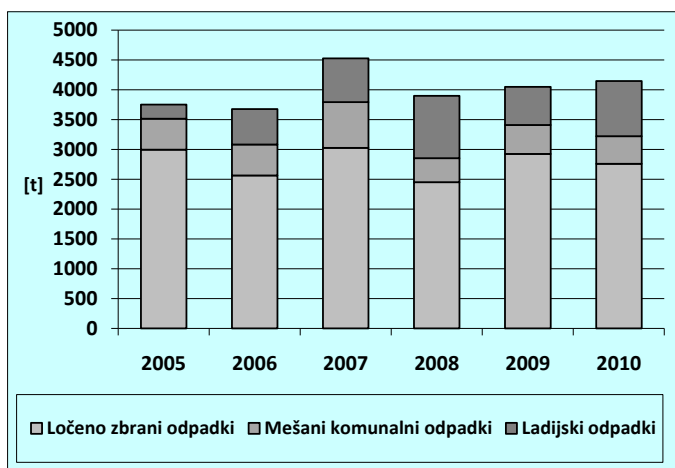
Ločeno zbrani odpadki v pristanišču



Slika: Delež ločeno zbranih odpadkov brez ladijskih odpadkov

Pohvalimo se lahko z zelo visokim deležem v pristanišču ločeno zbranih odpadkov, ki dosega 86% in **presega zastavljeni cilj 80%**. V letu 2011 želimo nadalje ohraniti delež ločeno zbranih odpadkov nad 80 %. Načrtujemo pa tudi posodobitev obrata za zbiranje nevarnih odpadkov, ki deluje v okviru našega Centra za ravnanje z odpadki.

Količina luških odpadkov



Slika: Količine luških odpadkov

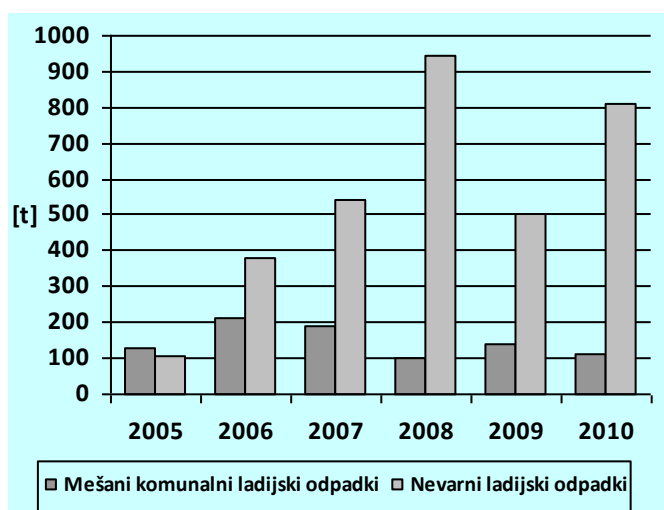
Ob delovanju pristanišča nastajajo raznovrstni odpadki, ki jih ločeno zbiramo, recikliramo in predelujemo, nekaj pa predajamo v nadaljnjo predelavo. V Luki Koper opravljamo obvezno državno gospodarsko javno službo zbiranja ladijskih trdnih in tekočih odpadkov na območju koprskega pristanišča. Operativne dejavnosti zbiranja, predelave in oddajanja vseh vrst odpadkov izvaja naša hčerinska družba Luka Koper INPO, d.o.o.



Slika: Začasno skladiščenje odpadnih gum

V letu 2010 smo organizirali akcijo zbiranja in odvoza izrabljenih gum. V okviru luške akcije smo zbrali 28.5 ton odpadnih gum, ki smo jih predali pooblaščenemu prevzemniku.

Količina ladijskih odpadkov



Slika: Količine prevzetih ladijskih odpadkov

Količine ladijskih odpadkov med leti niha in je odvisna predvsem od potrebe ladij po oddaji le teh. Večina ladijskih odpadkov se uvršča med nevarne odpadke. V zadnjem letu se je povišala predvsem količina prevzetih ladijskih olj.

Ladijski odpadki predstavljajo največji delež luških nevarnih odpadkov. To so predvsem ladijska (kaluzna) olja, kuhinjski odpadki I. kategorije, zaoljene krpe, odpadne baterije, zdravila, pepel, ipd.

4.3 Hrup

Merilno mesto v Kopru smo maja 2010 prestavili na skladišče znotraj pristanišča, da izločimo vire izven pristanišča. Območje pristanišča se uvršča v IV. stopnjo varstva pred hrupom kar pomeni, da mejna vrednost znaša 63 dB, neposredna okolica pristanišča pa v III. stopnjo in mejno vrednost 48 dB. Povprečna letna nočna raven hrupa na merilni točki v smeri mestnega jedra je v letu 2010 znašala 58 dB, kar pomeni, da mejna vrednost znotraj pristanišča ni bila presežena. Skupni hrup zaradi ladij na obronkih Koper znaša med 40 in 45 dB. Tako lahko ugotovimo, da so dosežene nočne ravni hrupa v mestu, zaradi vpliva oddaljenosti merilnega mesta do prvih stanovanjskih objektov, v nočnem času med 46 in 52 dB. S predpostavko, da večina hrupa izvira iz velikega števila majhnih



Slika: Pristanišče skupaj z mestnim jedrom

virov hrupa različnih hladilnih sistemov in kontejnerskega terminala, je po vsej verjetnosti hrup na robu mestnega jedra zaradi naprav v Luki Koper okoli 49 dB. Negotovost takšnega izračunavanja, ki temelji na predpostavkah, je visoka. Vpliv cestnega prometa ter drugih dejavnosti, ki so pomemben vir hrupa in se ne nahajajo na območju pristanišča ne vpliva bistveno, zato smo si za cilj za 2011 zastavili ohranitev nočne ravni hrupa pod 50 dB. Trenutno potekajo meritve posameznih virov hrupa po lokacijah pristanišča, tako bomo v letu 2011 izdelali akcijski načrt sanacije virov, saj moramo do leta 2012 zmanjšati raven hrupa na 48 dB.

Glavni izvori hrupa v pristanišču se pojavljajo zaradi aktivnosti pri pretovarjanju blaga in uporabe luške mehanizacije. Zaznaven vir hrupa v pristanišču pa povzročajo tudi ladje, ki kot vir električne energije uporabljajo pomožne agregate, na kar pristanišče nima neposrednega vpliva. Dve sestrski kontejnerski ladji sta v letu 2010 izstopali po prekomernem hrupu, ki so ga zaznavali tudi okoliški prebivalci. Na opozarjanja o prekomernem hrupu ob vsakem prihodu teh ladij je ladjar glasnejšo februarja 2011 umaknil iz linije.

V letu 2010 smo na šestih kontejnerskih mostnih dvigalih na kolesih vgradili pogonske agregate z znižanim številom obratov v mirovanju za znižanje hrupa in zmanjšanje porabe goriva. Ravno tako zadnjih pet let postopoma zamenjujemo cestne vlačilce s terminalskimi, ki so tišji.

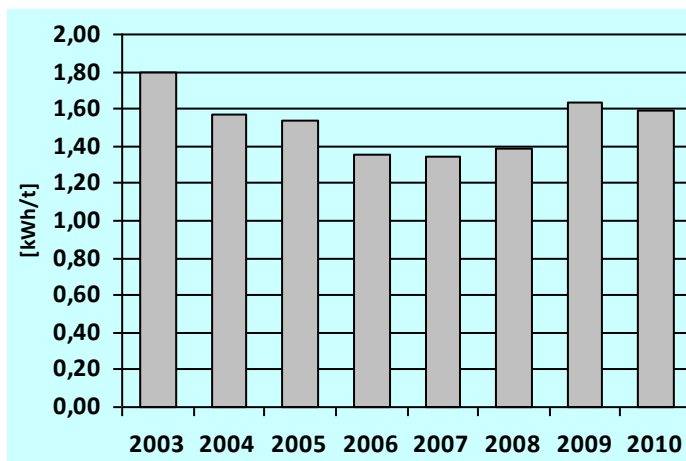
4.4 Energija

Poraba energije predstavlja za pristanišče pomemben okoljski vidik. Energetsko učinkovitost uvajamo na vseh terminalih. V sodelovanju s Centrom za energetsko učinkovitost z Inštituta Jožef Stefan smo v letu 2010 pričeli z zelo zahtevnim projektom energetskega pregleda pristanišča. S projektom bomo identificirali ukrepe, ki nam bodo omogočili vsaj 10 odstotno zmanjšanje porabe energentov. V letu 2011 si bomo prizadevali vzpostaviti učinkovit sistem upravljanja z energijo in dokončanje projekta postavitve sončne elektrarne, kot ga tudi predvideva državni prostorski načrt ureditve pristanišča do leta 2050.

Poraba električne energije

Pri svoji dejavnosti uporabljamo mehanizacijo, ki ima večinoma veliko nazivno moč in posledično porabi veliko električne energije. Med večje porabnike električne energije uvrščamo predvsem obalna dvigala in strojnice za hlajenje živil na Terminalu za sadje, kjer smo v zadnjih dveh letih povečali število hlajenih skladišč. Poraba električne energije na pretovorjeno tono se je v primerjavi z letom 2009 znižala.

Cilja v tekočem letu vseeno nismo uspeli doseči in smo za leto 2011 ohranili enako ciljno vrednost 1,30 kWh/t.



Slika: Poraba električne energije na pretovorjeno tono

Pri novih kontejnerskih dvigalih in dveh mostnih dvigalih na Evropskem energetskem terminalu ter žerjavu na sipkih tovorih smo že vgradili sisteme, ki vračajo električno energijo v omrežje. Na vseh štirih novih kontejnerskih dvigalih smo nadgradili merilno programsko opremo, ki bo omogočala meritev vrnjene energije in ocenjujemo učinke znižanja porabe do 20%. V letu 2010 smo omenjen sistem dodatno vgradili na šest transtejnerjev.

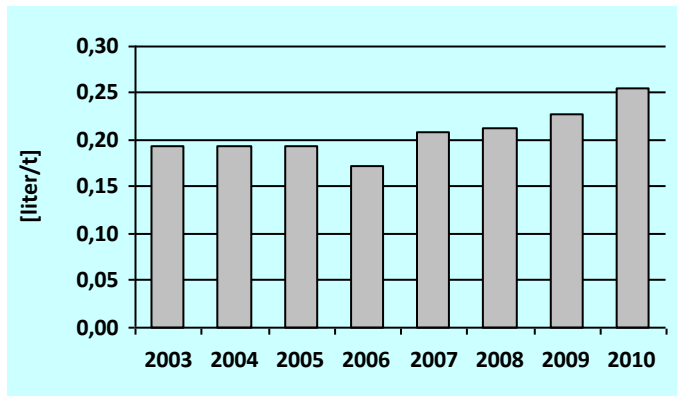


Slika: Primer sončne elektrarne v pristanišču v lasti podjetja Macot d.o.o.

4.5 Pogonsko gorivo

Poraba pogonskega goriva na pretovorjeno tono

Poraba fosilnega goriva se v zadnjih letih zvišuje. V okviru energetskega pregleda pristanišča bomo ugotavljali dejanske vzroke zviševanja porabe. Po zaključenem projektu energetskega pregleda pristanišča načrtujemo pripravo konkretnih učinkovitih ukrepov za doseganje



manjše porabe fosilnega goriva. Cilja v tekočem letu nismo uspeli doseči in smo zaradi tega za leto 2011 ohranili enako vrednost 0,20 l/t. Po posameznih organizacijskih enotah spremljajo porabo pogonskega goriva glede na pretovorjeno tono oziroma obratovalno uro. Ravno s tem namenom smo ustanovili na nivoju družbe skupino s ciljem izdelave energetskega pregleda, ki je v izvajanju.

Slika: Poraba pogonskega goriva na pretovorjeno tono

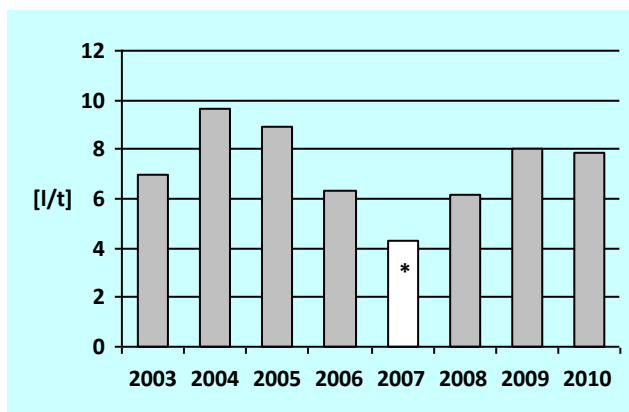
4.6 Pitna in odpadna voda

Pitna voda

Vodovodno omrežje za zagotavljanje pitne vode v pristanišču obsega približno 30 km cevovodov. Pitna voda se uporablja za sanitarne namene, za oskrbo ladij in za nekatere tehnološke namene (npr. za namakanje lesa, pri procesu hlajenja živil, za pranje luške mehanizacije).

Za zagotavljanje požarne varnosti imamo na luškem območju interna vodovodna omrežja vezana na požarna črpaljšča, ki v primeru potrebe zajemajo vodo direktno iz morja. Za potrebe zmanjševanje prašenja uporabljamo vodo iz vrtin in zajeto meteorno vodo iz utrjenih površin (urejen recikel). V letu 2010 smo pridobili dovoljenje za črpanje podzemne vode iz dveh novih vrtin.

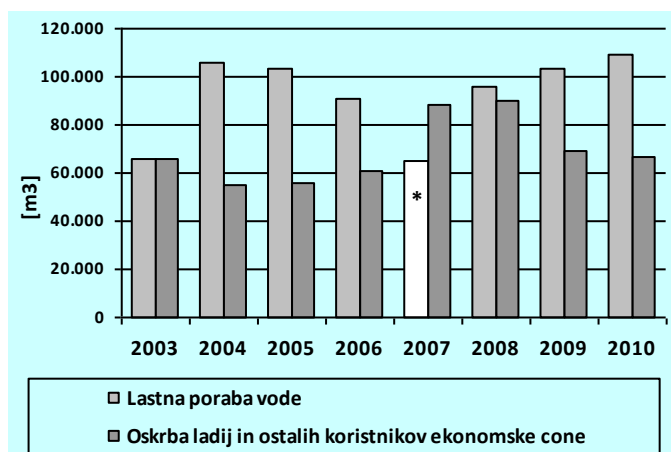
Zadnja leta opažamo zvišanje porabe, ki jo pripisujemo predvsem dotrajanosti omrežja in



pogostih puščanj predvsem v južnem, starejšem delu pristanišča. Poraba vode na pretovorjeno tono se je v primerjavi z letom 2009 le zanemarljivo znižala. Konec leta smo zaključili z rekonstrukcijo obstoječega dela vodovodnega omrežja na območju upravne stavbe ter območja ob RO-RO privezih v I. bazenu, kjer smo beležili največje vodne izgube. Učinkovitost izvedenega ukrepa bomo lahko ocenili prihodnje leto.

Slika: Poraba pitne vode na pretovorjeno količino blaga

Cilj 5,8 l/t v letu 2010 še ni bil dosežen in je za leto 2011 ostal nespremenjen. Aktivnosti bodo usmerjene predvsem v investicije rekonstrukcije dotrajanih delov vodovodnega omrežja. V prihodnjem letu bomo obnovili še del vodovodnega omrežja ob 9. in 10. vezu v II. bazenu.



* Pri merjenju količine vode smo leta 2007 odkrili tehnično okvaro števca zaradi katere je bila izmerjena manjša poraba vode

Slika: Absolutna poraba pitne vode

Odpadna voda

Na področju odpadnih voda smo se osredotočili na rekonstrukcijo kanalizacijskega omrežja znotraj pristanišča. Naš cilj je zmanjšanje obremenjevanja okolja s sanitarnimi vodami tako, da vode v bližini javnega kanalizacijskega omrežja priključimo na javno omrežje. Ker pa priklop, zaradi prevelike oddaljenosti od javne komunalne infrastrukture ni mogoč, bomo greznice nadomestili s sodobnimi malimi komunalnimi čistilnimi napravami.

Cilj priklopa 50 % greznic in malih čistilnih naprav na javno kanalizacijsko omrežje ali zamenjava greznic s sodobnimi malimi komunalnimi čistilnimi napravami, zaradi kompleksnosti projekta, **ni bil realiziran**. V letu 2010 smo izdelali projektno dokumentacijo za rekonstrukcijo luškega sanitarnega omrežja, projekt pa se bo izvajal fazno in bo zaključen do 2012.

Tehnološke odpadne vode pred izpustom ustrezno očistimo na lastnih čistilnih napravah in rezultati meritev izkazujejo izpolnjevanje predpisanih normativov.

Tabela: Vrste tehnoloških odpadnih voda v pristanišču, letne količine ter skladnost z zakonodajo

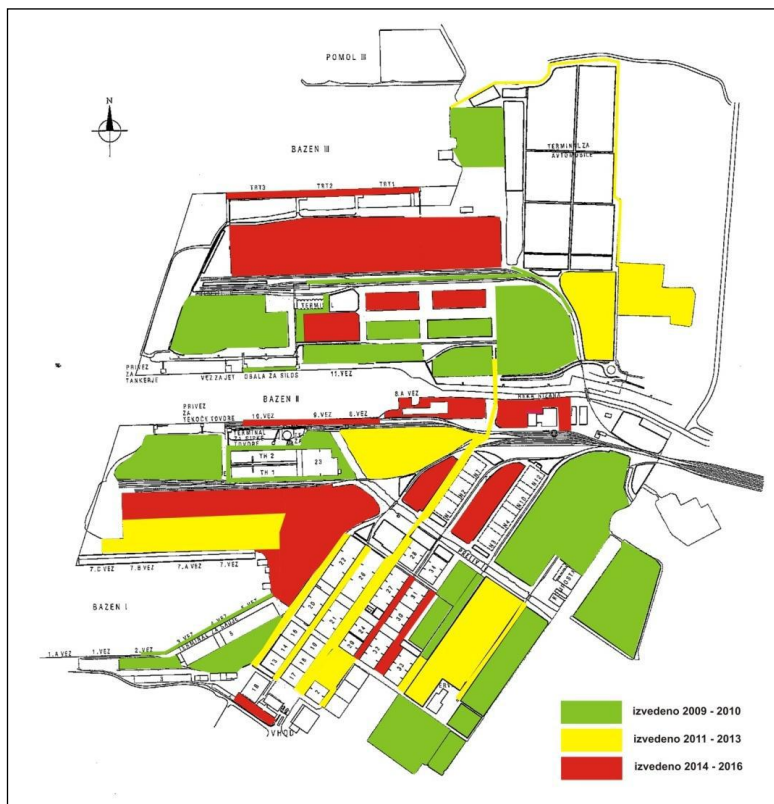
Vrsta tehnološke odpadne vode	Letne količine (m³) v letu 2008	Letne količine (m³) v letu 2009	Letne količine (m³) v letu 2010	Skladnost z zakonodajo v letu 2008	Skladnost z zakonodajo v letu 2009	Skladnost z zakonodajo v letu 2010
Padavinske odpadne vode Terminala tekočih tovorov na I pomolu	96,4	308	395	Ustreza	Ustreza	Ustreza
Tehnološke odpadne vode Živinskega terminala	287	642	860	Ustreza	Ustreza	Ustreza
Tehnološke odpadne vode Pralnice luške mehanizacije	2.176	1.845	1.880	Ustreza	Ustreza	Ustreza
Padavinske odpadne vode Terminala za tekoče tovore na II pomolu	2.500	2.712	2.900	Ustreza	Ustreza	Ustreza
Sanitarne odpadne vode	22.500	22.500	22.500	Ustreza	Ustreza	Ustreza
Padavinske odpadne vode iz utrjenih površin	127.800	127.800	163.000	Meritve niso zakonsko predpisane	Meritve niso zakonsko predpisane	Meritve niso zakonsko predpisane

Količina padavinskih vod iz luških utrjenih površin smo ocenili na podlagi letnih količin padavin, ki so izmerjene na meteorološki postaji Dekani.

4.7 Svetlobno onesnaževanje

Zavedanje, da moramo za ohranjanje našega okolja narediti več, je vse močnejše. Tudi pojem svetlobnega onesnaževanja je med ljudmi vedno bolj poznan in od nas zahteva uporabo svetil, katerih delež svetlobnega toka, ki sega navzgor znaša nič odstotkov.

Na podlagi izvedene študije za celovit uskladitev obstoječe zunanje pristaniške razsvetljave svetila usklajujemo fazno, saj je zakonsko določen rok uskladitve prestavljen na leto 2016, a do tega trenutka ocenjujemo, da smo uskladili že 75 odstotkov zunanje razsvetljave. Z ukrepi usklajevanja razsvetljave si obetamo tudi znižanje porabe električne energije.



Slika: Terminski načrt prilagoditve svetil v skladu z Uredbo

V letu 2010 smo si zadali za cilj dodatno uskladiti še 10% zunanje razsvetljave, vendar smo zaradi zakonsko podaljšanega roka do 2016, uskladili manj kot planirano, le 5%.

Na sliki je prikazan terminski plan prilagoditve svetil, kjer je prikazano katera svetila smo že prilagodili Uredbi in katera nameravamo v prihodnje.

4.8 Varovanje morja

V pristaniškem akvatoriju smo v letu 2010 zabeležili 37 izrednih dogodkov, Služba za varovanje morja pa je s plovili posredovala 18-krat. Izmed omenjenih dogodkov smo zaznali 15 nepooblaščenih vplutij manjših plovil v akvatorij. V 14-ih primerih je šlo za onesnaženje z olji, v ostalih primerih pa za premogov prah, neustrezno prečiščene odplake s CČN ter za razne naplavine in vejevje, ki jih je v akvatorij naplavila reka Rižana oziroma so priplavali z odprtega morja. Povzročitelji onesnaženj, ki smo jih uspeli izslediti, so stroške čiščenja povrnili.

Tabela: Statistika okoljskih dogodkov na morju

Leto	Število zabeleženih dogodkov na morju	Število posredovanj na morju v luškem akvatoriju	Število dogodkov brez potrebe intervencije	Število onesnaženj izven področja luškega akvatorija
2008	53	43	10	0
2009	32	18	14	0
2010	37	18	19	0

Decembra smo uspešno izvedli še vajo *Morje in kopno 2010*, s katero smo preverili delovanje novega Načrta zaščite in reševanja Luke Koper d.d. za primere industrijske nesreče. V letu 2011 bomo pričeli z aktivnostmi nabave radarskega sistema nadzora prometa v akvatoriju.

4.9 Gradbena dela

V letu 2010 smo zaključili s projektom izgradnje terminala za alkohole na I. pomolu, kjer smo že pridobili uporabno dovoljenje. Pogoji za pridobitev uporabnega dovoljenja je bila izvedba meritev emisij v okolje (zrak, hrup, odpadne vode), katere so bile vse skladne z zakonodajo. Uredili in asfaltirali smo še zaledje 12. veza na začetku II. pomola ter tako onemogočili in zmanjšali razpršene emisije prahu iz netlakovanih površin. Zaključili smo tudi projekt podaljšanja I. pomola skladno s pridobljenimi dovoljenji.

Nastale gradbene odpadke, smo predali pooblaščenim prevzemnikom. Reaktivirali smo operativni dokument-ravnanje z odpadki (OP36) in vključili sistemsko obvladovanje gradbenih odpadkov in zemeljskih izkopov. Ravno tako smo vpeljali sledljivost odvoza gradbenih odpadkov z območja Luke.

4.10 Posegi v prostor

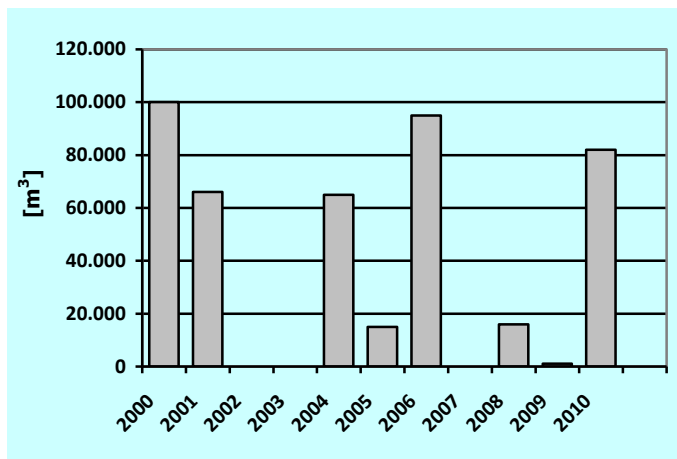
Izvedeni posegi v prostor imajo pridobljena okoljevarstvena ali gradbena dovoljenja, večji posegi pa izdelane presoje o vplivih na okolje. V letu 2010 smo večinoma zaključevali investicije ter izvajali le vzdrževalna dela. Med večje posege v prostor v letu 2011 uvrščamo ureditev potniškega terminala. Ravno tako smo si zadali za cilj nič ukrepov pri izvajanju gradbenih naložb-posegov v prostor, tako smo si kot predlog izboljšav zadali izdelavo dokumentacije, dovoljenj skladno s Strokovnimi podlagami za razvoj pristanišča 2010 – 2014 (dodelitev vodij projektov-zadolžitev priprave dokumentacije, roki).

4.11 Morski sedimenti

Izdelali smo obsežno študijo »Strokovne podlage za določitev alternativnih načinov ravnanja z odvečnim materialom, ki nastane pri poglobljanju morskega dna«. V pristanišču imamo trenutno omejene možnosti odlaganja izkopanega materiala.









Vse izvedene analize kažejo, da izkopan morski sediment iz luških bazenov ne vsebuje nevarnih snovi in se zaradi tega ne uvršča med nevarne odpadke. Po uredbi o Ravnanju z odpadki se izkopan morski sediment uvršča med izkopan material, ki ne vsebuje nevarnih snovi s klasifikacijsko številko 17 05 06.

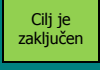

Z ustrezno predelavo (izpiranjem soli in sušenjem) lahko omogočimo, da se izkopan material uporablja kot sekundarna surovina za številne koristne namene tudi zunaj pristanišča (izdelava nasipov, cestogradnji, sanaciji kamnolomov, kot gradbeni material-opeke, v kmetijstvu, za zapolnjevanje in oblikovanje travnatih površin, za prekritje deponij,...). Do leta 2010 smo odlagali izkopani morski sediment znotraj pristanišča. Za leto 2011 smo si za program zastavili izdelavo, oziroma pripravo analize optimalnih postopkov transporta, skladiščenja in predelave na osnovi življenjskega cikla odpadka.



Slika: Izkopane letne količine morskega sedimenta kot posledica vzdrževanja plovnih poti




2. Okoljski cilji v luči trajnostnega razvoja na nivoju družbe za 2011

Pogl.	CILJ	Vrednost cilja do leta 2012	Vrednosti za prejšnja leta, realizacija za tekoče leto in cilj					Stanje
			Leto				CILJ	
4.1.	Zmanjšati imisije celokupnega praha na Terminalu sipki tovari	250 mg/m ² /dan	2007	2008	2009	2010	2011	
Dosežene vrednosti:			/	816	1262	370	350	
4.1.	Ohraniti imisije delcev velikosti do 10 µm na celotnem luškem področju	pod 30 µg/m ³	2007	2008	2009	2010	2011	
Dosežene vrednosti:			35	33	24	24,9	30	
4.2.	Ohraniti odstotek ločeno zbranih odpadkov brez ladijskih odpadkov	nad 80%	2007	2008	2009	2010	2011	
Dosežene vrednosti:			79,8	85,9	85,8	85,6	80	
4.2.	Sanirati izkopani material bivše deponije odpadkov	100% sanacija	2007	2008	2009	2010	2011	
Dosežene vrednosti:			/	/	60	100	/	
4.3.	Zmanjšati raven hrupa v nočnem času v smeri mesta Koper	48 dB	2007	2008	2009	2010	2011	
Dosežene vrednosti:			58	58	53	49	50	
4.4.	Zmanjšati porabo električne energije pri izvajanju dejavnosti pristanišča	1,30 kWh/pretovorjeno tono	2007	2008	2009	2010	2011	
Dosežene vrednosti:			1,34	1,39	1,63	1,59	1,30	
4.4.	Pridobivanje električne energije iz sončne energije in pokritje lastnih potreb	15%	2007	2008	2009	2010	2011	
Dosežene vrednosti:			/	Idejna zasnova	Gradbeno dovoljenje	Gradbeno dovoljenje	Gradbeno dovoljenje	
4.4.	Zagotoviti energetska samozadostnost pristanišča	80%	2007	2008	2009	2010	2011	
Dosežene vrednosti:			/	/	Idejna zasnova	Projektna naloga	Projektna naloga	

4.6.	<i>Zmanjšati lastno porabo pitne vode pri izvajanju dejavnosti pristanišča</i>	5,8 l/ pretovorjeno tona	2007	2008	2009	2010	2011	
			Dosežene vrednosti:					
			4,31	6,13	8,05	7,88	5,8	
4.5.	<i>Zmanjšati porabo fosilnih pogonskih goriv pri izvajanju dejavnosti pristanišča</i>	0,18 l/ pretovorjeno tona	2007	2008	2009	2010	2011	
			Dosežene vrednosti:					
			0,21	0,21	0,23	0,256	0,20	
4.6.	<i>Priklop greznic in malih čistilnih naprav na javno kanalizacijsko omrežje ali zamenjava greznic s sodobnimi malimi komunalnimi čistilnimi napravami</i>	100%	2007	2008	2009	2010	2011	
			Dosežene vrednosti:					
					15	Projektna naloga	50	
4.7.	<i>Uskladitev zunanje razsvetljave z namenom zmanjševanja svetlobnega onesnaženja</i>	100%	2007	2008	2009	2010	2011	
			Dosežene vrednosti:					
					70	75	80	
4.8.	<i>Izvajanje vseh storitev na področju varovanja morja na območju luškega akvatorija z lastnimi sredstvi</i>	100% pokritje dejavnosti	2007	2008	2009	2010	2011	
			Dosežene vrednosti:					
			/	/	100	-	-	 Cilj je zaključen
4.10. 4.11.	<i>Posegi v prostor</i>	0 ukrepov	2007	2008	2009	2010	2011	
			Dosežene vrednosti:					
			/	/	/	0	0	

Slika: Predstavitev okoljskih ciljev

Legenda:

-  - Cilj glede na prejšnje leto ni bil dosežen
-  - Cilj je dosežen
-  - Novo zastavljen cilj