



OKOLJSKO POROČILO ZA LETO 2011

(skladno z ISO 14001 in EMAS Uredbo ES 1221/2009)

Letna dopolnitev okoljskega poročila iz 2009

Koper, maj 2012

KAZALO

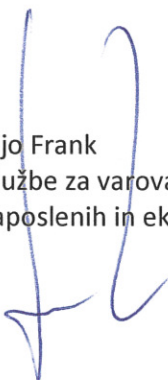
1. IZJAVA O VERODOSTOJNOSTI OKOLJSKIH PODATKOV	3
2. PREDSTAVITEV PODJETJA	5
3. OCENA PRIMERNOSTI POLITIKE OKOLJA TER VARNOSTI IN ZDRAVJA	5
4. PREDSTAVITEV POMEMBNIH OKOLJSKIH VIDIKOV IN REZULTATOV DELOVANJA	5
4.1. EMISIJE V OZRAČJE	5
4.2. ODPADKI	9
4.3. HRUP	11
4.4. ENERGIJA.....	12
4.5. POGONSKO GORIVO.....	13
4.6. PITNA IN ODPADNA VODA	13
4.7. SVETLOBNO ONESNAŽEVANJE.....	15
4.8. VAROVANJE MORJA	16
4.9. GRADBENA DELA	17
4.10. POSEGI V PROSTOR.....	17
4.11. MORSKI SEDIMENTI	17
5. OKOLJSKI CILJI V LUČI TRAJNOSTNEGA RAZVOJA NA NIVOJU DRUŽBE ZA 2012	20
6. NOTRANJE IN ZUNANJA PRESOJA	22
7. SKLADNOST Z ZAKONODAJO S PODROČJA VAROVANJA OKOLJA.....	22
8. INŠPEKCIJSKI PREGLEDI.....	22
9. OKOLJSKE NALOŽBE.....	23
10. KOMUNICIRANJE Z JAVNOSTJO.....	23
11. OBVLADOVANJE TVEGANJ IN UKREPANJE OB IZREDNIH DOGODKIH	26

1. Izjava o verodostojnosti okoljskih podatkov

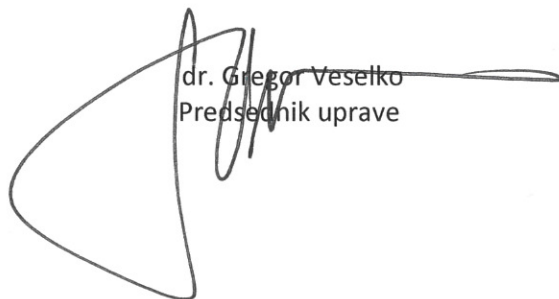
Okoljsko poročilo za leto 2011 zajema obdobje od 1.1.2011 do 31.12.2011 poslovanje družbe Luka Koper, d.d., ki deluje na lokaciji pristanišča v Kopru in dopolnjuje EMAS okoljsko izjavo, torej Okoljsko poročilo za leto 2009 vključno z zahtevami mednarodnega standarda ISO 14001. Vsi podatki in dejstva navedeni v poročilu so verodostojni in odražajo dejansko stanje sistema ravnanja z okoljem v Luki Koper, d.d..

Luka Koper, d.d. je v letu 2009 svoje poslovanje prilagodila zahtevam EMAS v skladu z uredbo EU, št. 1221/2009 (Uredba EMAS). Delovanje sistema EMAS je v juniju in septembru 2010 ter aprila 2011 presojal Slovenski inštitut za kakovost in meroslovje (SIQ) in ugotovil, da sistem ustreza zahtevam uredbe.

Nevijo Frank
Vodja službe za varovanje
zdravja zaposlenih in ekologijo



dr. Gregor Veselko
Predsednik uprave



IZJAVA OKOLJSKEGA PREVERITELJA



Izjava okoljskega preveritelja o dejavnostih preverjanja in potrjevanja št. O-004

Slovenski inštitut za kakovost in meroslovje,
z registracijsko številko okoljskega preveritelja SV-V-0001,
akreditirani za preverjanje dejavnosti organizacije (NACE: 52.240),

izjavlja, da smo preverili, ali organizacija

LUKA KOPER, d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper,

izpolnjujeta vse zahteve Uredbe (ES) št. 1221/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. novembra 2009 o prostovoljnem sodelovanju organizacij v Sistemu Skupnosti za okoljsko ravnanje in presojo (EMAS).

S podpisom tega dokumenta izjavljamo, da:

- sta bila preverjanje in potrjevanje izpeljana popolnoma v skladu z zahtevami Uredbe (ES) št. 1221/2009;
- rezultati preverjanja potrjujejo, da ni dokaza o neskladnosti z veljavnimi zakonskimi zahtevami v zvezi z okoljem;
- podatki in informacije iz okoljske izjave »Okoljsko poročilo za leto 2011, marec 2012«, podajajo zanesljivo, verodostojno in pravilno sliko o vseh dejavnostih organizacije v obsegu, navedenem v okoljski izjavi

Ta dokument ni enakovreden registraciji EMAS. Registracijo EMAS lahko podeli le pristojni organ na podlagi Uredbe (ES) št. 1221/2009. Ta dokument se pri sporočanju javnosti ne uporablja samostojno.



Datum validacije: 2009-05-20

Izdaja: 03/2012-05-17

Velja do: 2013-05-31

Igor Likar:
Direktor SIQ

SIQ, Tržaška cesta 2, SI-1000 Ljubljana, Slovenija,
tel.: +386 1 4778 100 • fax: +386 1 4778 444 • e-mail: info@siq.si • <http://www.siq.si>

2. Predstavitev podjetja

Obseg pristanišča

Pristanišče je koprsko tovorno pristanišče, ki obsega celovit vodni in priobalni prostor, v katerem se opravljajo pristaniške dejavnosti, ki so namenjene tovornemu prometu in dejavnosti, ki so namenjene potniškemu prometu. Območje pristanišča je opredeljeno v Koncesijski pogodbi za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture št. 2411-08-800011 z dne 8.9.2008.

3. Ocena primernosti Politike okolja ter varnosti in zdravja

Politika okolja, varnosti in zdravja iz novembra 2009 vključuje tako sistem ravnanja z okoljem po zahtevah standarda ISO 14001 in sistem varnosti in zdravja pri delu po zahtevah standarda BS OHSAS 18001. Vključuje tudi usmeritve na področju obvladovanja nesreč, energetske učinkovitosti, izobraževanja ter komunikacije z javnostjo.

Ocenjujemo, da politika iz novembra 2009 odraža stanje vplivov na okolje in z njimi povezanih okoljskih ciljev in je zato v letu 2011 ni bilo potrebno spreminjati.

4. Predstavitev pomembnih okoljskih vidikov in rezultatov delovanja

V jesenskem času smo na redni luški okoljski delavnici pregledali okoljske vidike. V letu 2011 nismo prepoznali nobenega novega pomembnega okoljskega vidika. Poročilo tako predstavlja aktivnosti in rezultate delovanja, ki smo jih tekom leta izvajali in dosegli na ocenjenih pomembnih okoljskih področjih.

4.1. Emisije v ozračje

V letu 2011 smo pripravili vlogo za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja za vse naprave na območju pristanišča z emisijo snovi v zrak. Vlogo obravnava Agencija RS za okolje.

Tekom leta smo obnovili vse filtrirne naprave na opremi namenjeni pretovoru glinice in filtre na vagonsko nakladalni postaji za pretovor žit. V nekaterih hladilnih sistemih, ki jih uporabljamo na Terminalu za sadje smo hladiva, ki so ozonu škodljiva, zamenjali s takimi, ki so okolju prijaznejši.

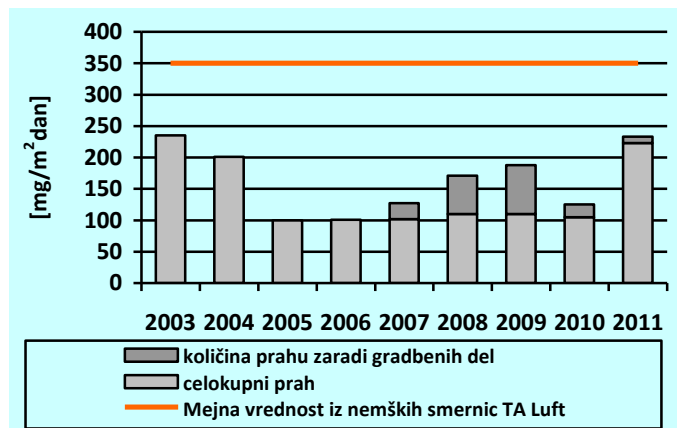
V sodelovanju z Univerzo na Primorskem smo izvedli študijo in ocenili koncentracijo prašnih delcev PM10 zaradi dejavnosti pretovora prašnih tovorov, oziroma koliko dodatno prispevamo h koncentraciji prašnih delcev PM10 na koprskem območju. Način izdelave študije je določen v nacionalni zakonodaji. Za izvedbo ocene so bili uporabljeni podatki dnevnih meritev prašnih delcev PM10 na dveh merilnih mestih znotraj pristanišča, urni meteorološki podatki, ter tehnični podatki o količini, vrsti in kapaciteti pretovora na 19-tih ključnih mestih znotraj pristanišča. V oceno je bilo vključeno tudi prašenje iz deponije premoga in železove rude. Emisijske vrednosti nakladanja, razkladanja in skladiščenja na deponiji so bile izračunane po metodologiji, ki jo uporablja US Environmental Protection Agency (EPA). Vse potrebne vhodne podatke smo vnesli v računalniški program AUSTAL2000, ki so ga razvili v Nemčiji. Raziskava je pokazala, da zaradi pretovarjanja sipkih in razsutih tovorov, ter skladiščenja premoga in železove rude na letni ravni prispevamo manj kot 1%

prašnih delcev manjših od 10 µm (PM10) v lokalno ozračje. Rezultate študije je objavljen na spletni strani www.zivetispristaniscem.si.

Količine celokupnega prahu znotraj pristanišča

Kontrolne meritve celokupnega prahu izvajamo mesečno na 10 merilnih mestih znotraj pristanišča. Za količine prašnih usedlin v Sloveniji ni predpisanih zakonskih omejitev, zato se ravnamo po nemških smernicah, ki dovoljujejo letno mejno vrednost za skupne prašne usedline 350 mg/m²dan.

Na vseh merilnih mestih smo v 2011 izmerili višje vrednosti prašnih usedlin, vendar povprečna vrednost dosega zastavljen letni cilj. Izmed vseh merilnih mest je najbolj izstopalo merilno mesto v bližini deponije premoga, kjer letne povprečne vrednosti prašnih usedlin presegajo 350 mg/m²dan. Povišane vrednosti so posledica nekoliko spremenjene tehnologije dela, saj se je v določenih obdobjih, ob neposredni bližini merilnega mesta, izvajala direktna manipulacija pretovora premoga iz vagonov. Na tem območju pa ni nameščenih vodnih prh, ki bi omilile prašenje. Preučili bomo možnosti, da zmanjšamo stopnjo prašenja, če se bo omenjena manipulacija še izvajala na tem mestu, kar smo evidentirali v programu i izboljšav poslovanja, kot omenjeno v zadnjem odstavku prejšnjega poglavja.



Slika: Letne količine celokupnega prahu znotraj pristanišča

Količine zdravju škodljivih prašnih delcev (PM₁₀)

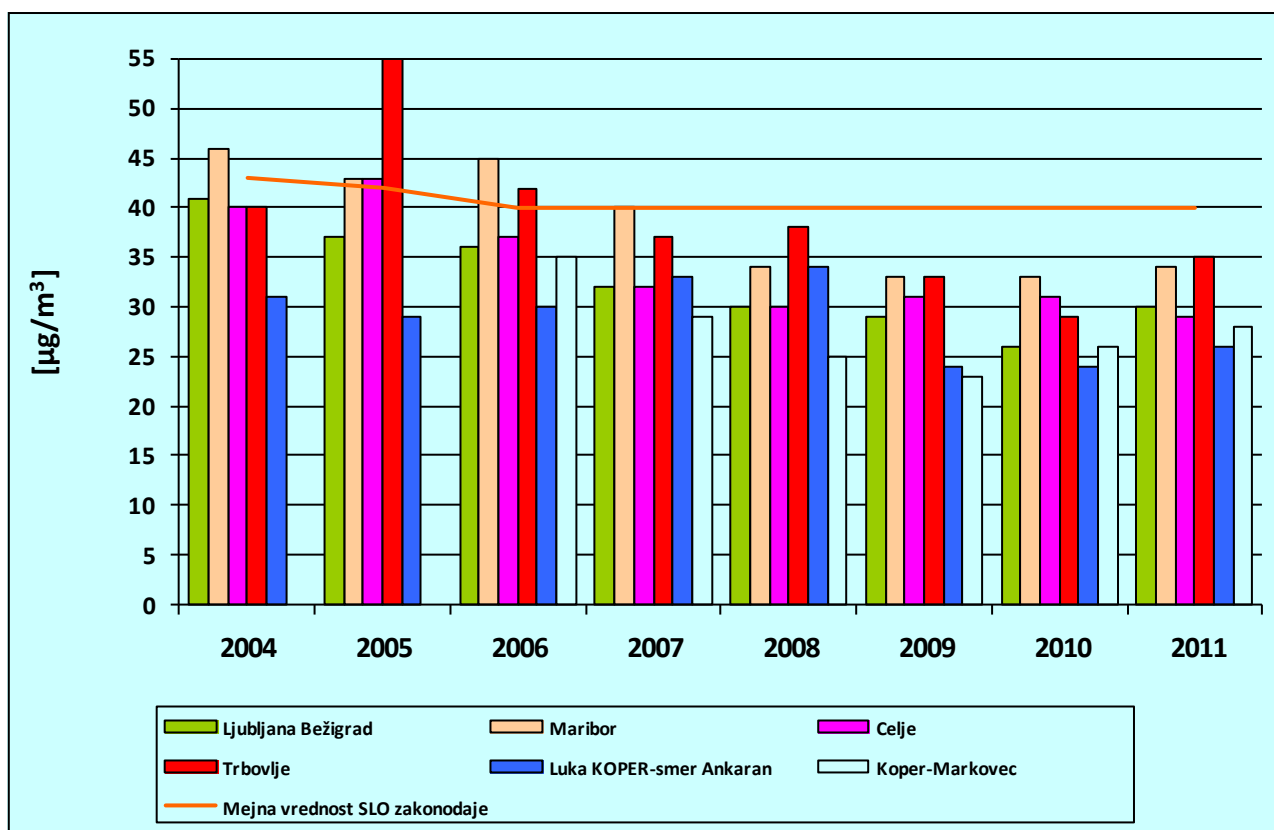
Agencija RS za okolje ima vzpostavljeno mrežo merilnih mest v večjih mestih po Sloveniji in spremlja koncentracijo prašnih delcev, ki so manjši od 10 µm (PM10). V letu 2011 je bilo število preseganj dovoljene mejne koncentracije v skoraj vseh slovenskih mestih, razen v Kopru in Novi Gorici, prekomerno. (ref: <http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/>).

Zakonsko predpisane meritve delcev prahu (PM10), ki jih izvaja pooblaščen organizacija kontinuirano na dveh lokacijah znotraj pristanišča, so **pod zakonsko določeno vrednostjo 40 µg/m³** in **pod zastavljenim ciljem 30 µg/m³**.

Povprečje meritev v smeri Ankaran-Rožnik je znašalo 26 µg/m³ (leta 2010 pa 24,9 µg/m³), v smeri Bertokov pa 27 µg/m³. V letu 2010 smo na tem merilnem mestu merili le polovico leta in vrednost je znašala 16,1 µg/m³.

Pravilnik tudi opredeljuje, da je dnevna mejna koncentracija PM10 za varovanje ljudi 50 µg/m³ lahko tekom leta presežena največ 35 krat. Tudi v tem primeru izpolnjujemo zakonodajna določila na obeh merilnih mestih.

Rezultate vsako uro avtomatsko prikazujemo na spletni strani pristanišča www.zivetispristaniscem.si.



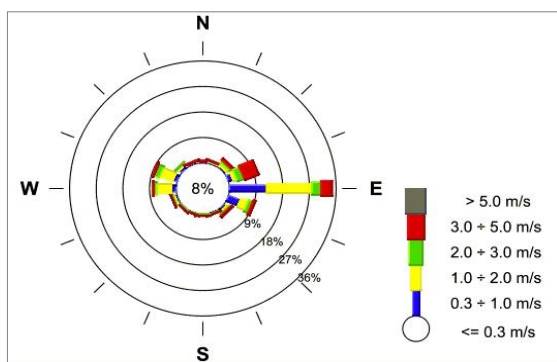
Slika: Merilno mesto

Slika: Primerjava letnih koncentracij prašnih delcev PM10 v pristanišču in drugih merilnih mest po Slovenij (vir: <http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/>)



Mobilna postaja je vpisana v register meteoroloških postaj Republike Slovenije pod imenom »Ankaran-Rožnik«.

Dnevne preferenčne smeri vetrov za 2011. Smeri neba: N-sever, S-jug, E-vzhod, W-zahod. Prikazana je hitrost in smer, iz katere pihava veter. Z barvno skalo je označen interval hitrosti vetrov.

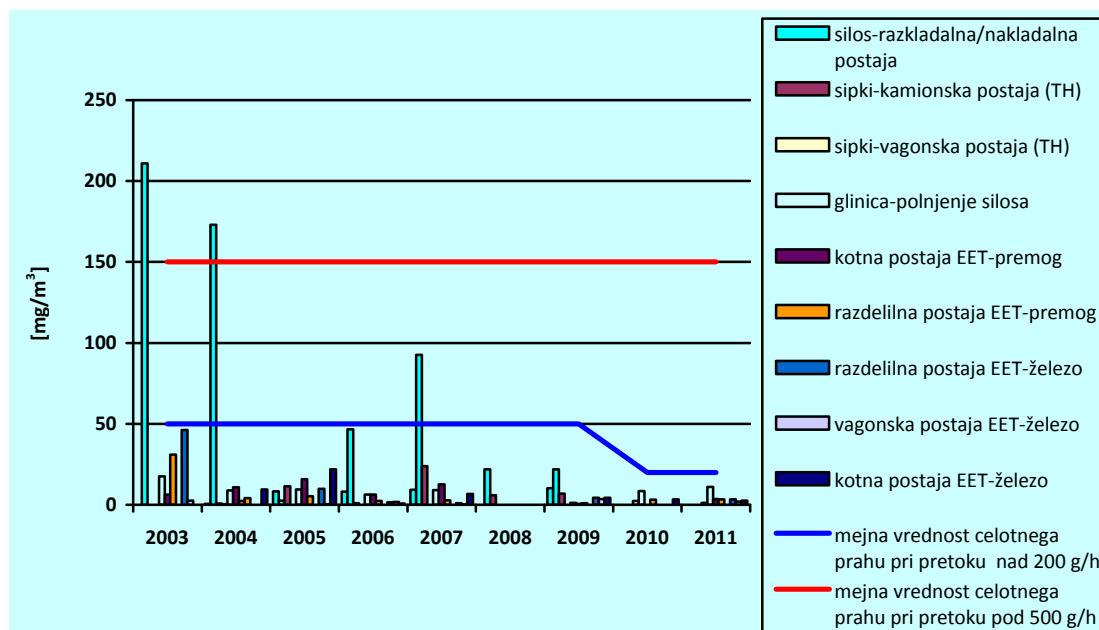


Slika: Vetrovne razmere

Emisije prašnih delcev na ključnih virih v Luki Koper

Dovoljene vrednosti emisij prašnih delcev na ključnih virih so zakonsko predpisane, zato meritve izvajamo v neposredni bližini virov prašenja (npr. pri natovarjanju/raztovarjanju vagonov, tovornjakov in ladij). Mejna dovoljena vrednost emisij se je iz 50 mg/m³ znižala na 20 mg/m³. Vsi izmerjeni rezultati so kljub znižani mejni vrednosti skladni z zakonodajo.

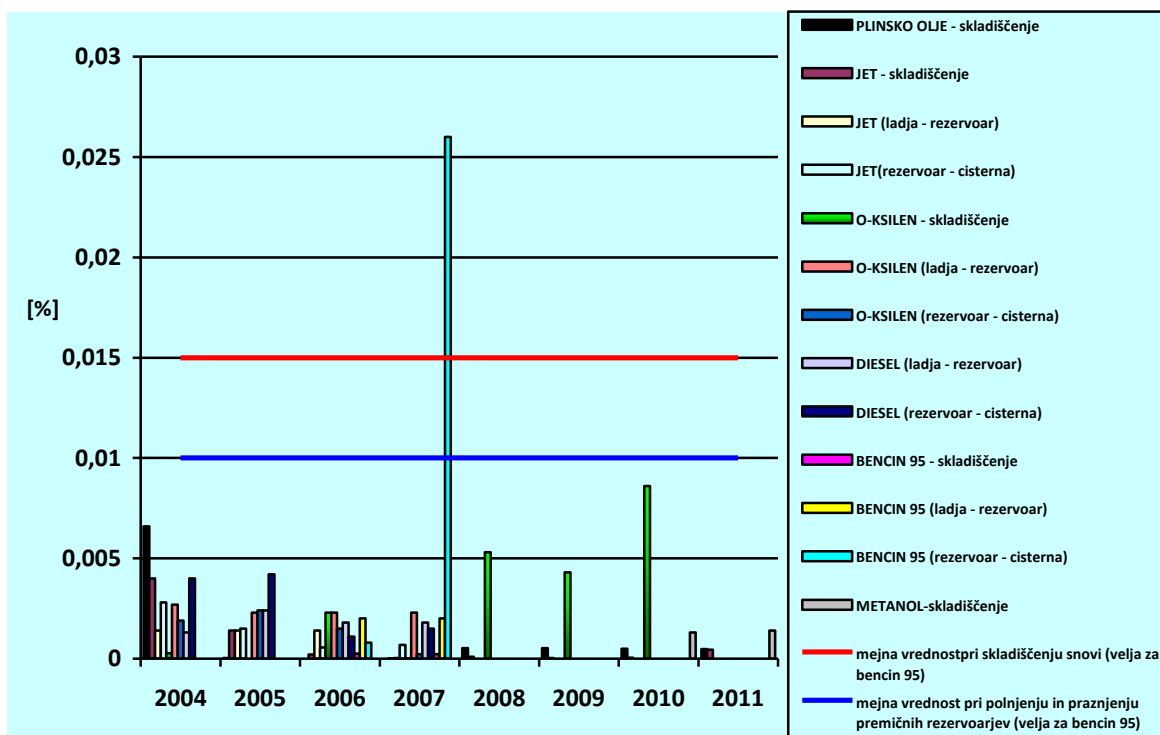
Letos smo po obnovi filtrirnih naprav na opremi namenjeni pretovoru glinice izvedli prve meritve, ki tudi izkazujejo skladnost z zakonodajo.



Slika: Izmerjene emisijske koncentracije prahu na različnih virih

Predstavitev rezultatov meritev emisij hlapnih organskih spojin

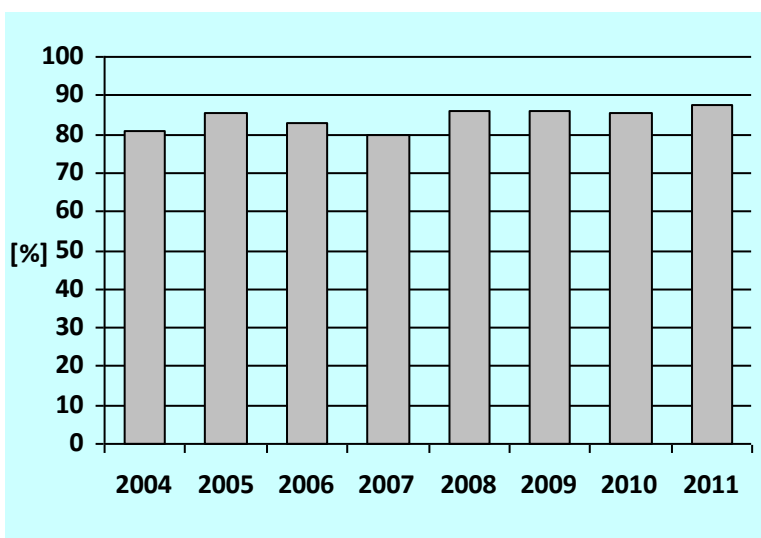
Glavni izvor emisij hlapnih spojin predstavlja polnjenje in praznjenje premičnih ali nepremičnih naprav na Terminalu tekočih tovorov. Enkrat letno izvede pooblaščen organizacija emisije na ključnih virih. Vse izmerjene meritve so znotraj zakonsko predpisanih vrednosti.



Slika: Letne izgube hlapnih snovi določene na različnih merilnih mestih Terminala tekočih tovorov

4.2 Odpadki

Ločeno zbrani odpadki v pristanišču

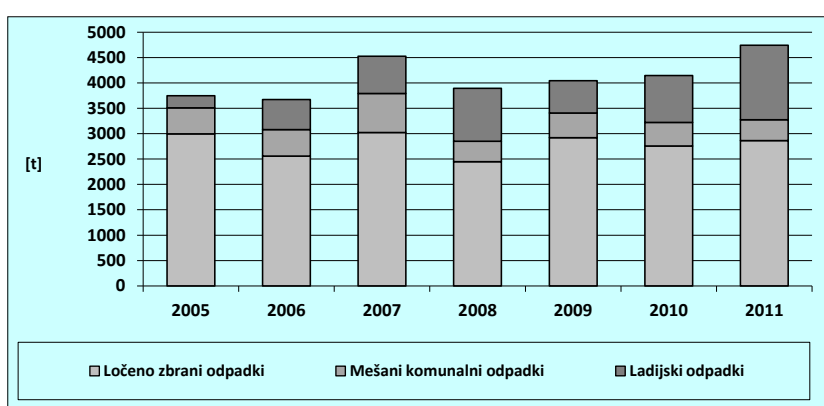


Slika: Delež ločeno zbranih odpadkov brez ladijskih odpadkov

V pristanišču smo v letu 2011 ločeno zbrali 86 % luških odpadkov, kar potrjuje našo skrb za ločeno zbiranje in recikliranje odpadkov in s tem tudi doseganje zastavljenega cilja 80 %. Ta delež smo dosegli s seštevkem vseh potrjenih evidenčnih listov do vključno 31.12.2011. Tudi v lanskem letu nismo zaostajali za doseženim rezultatom saj smo prav tako ločeno zbrali 85,6 % luških odpadkov.

Dodatno smo še organizacijske enote po luki opremili z zabojniki za ločeno zbiranje odpadkov. Prav tako smo v letošnjem letu po vseh upravnih stavbah poskrbeti za ločeno zbiranje odpadkov s postavitvijo »malih ekoloških otokov« ter uspešno izpeljali program izboljšave poslovanja s ciljem »Zagotoviti ustrezno zbirališče za predhodno skladiščenje nevarnih odpadkov na enem mestu« Nadgradnja sistema Ravnanja z odpadki bo poosodobitev obrata za predelavo kalužnih ladijskih vod. S strani Ministrstva za okolje in prostor smo že prejeli projektne pogoje, tako da bo dograditev obrata izpeljana do konca leta 2012. Nadalje bomo z metodologijo analize življenjskega cikla opredelili meje procesa prevzema ladijskih odpadkov v pristaniškem bazenu, ter do konca leta ocenili okoljski vpliv dejavnosti prevzema odpadkov z ladij. Metodologijo analize življenjskega cikla bo uporabljena za izračune ogljičnega odtisa pri procesih transporta prevzetih odpadkov znotraj pristanišča vse do predaje. Pri razvoju metodologije bo uporabljen računalniški program SIMAPRO. Razvoj bo potekal ob sodelovanju domačih in tujih inštitucij (UP - Inštitut Andrej Marušič, VEGA PARC - Centro di ricerca di Venezia).

Količina luških odpadkov



Slika: Količine luških odpadkov

Ob delovanju pristanišča nastajajo raznovrstni odpadki, ki jih ločeno zbiramo, recikliramo in predelujemo, nekaj pa predajamo v nadaljnjo predelavo. V Luki Koper opravljamo obvezno državno gospodarsko javno službo zbiranja ladijskih trdnih in tekočih odpadkov na območju kopskega pristanišča. Operativne dejavnosti zbiranja, predelave in oddajanja vseh vrst odpadkov izvaja naša hčerinska družba Luka Koper INPO, d.o.o.

V preteklem letu smo izpeljali obsežno akcijo in predali 115 ton odpadnih železniških pragov pooblaščenemu prevzemniku. Akcijo bomo zaključili v 2012.

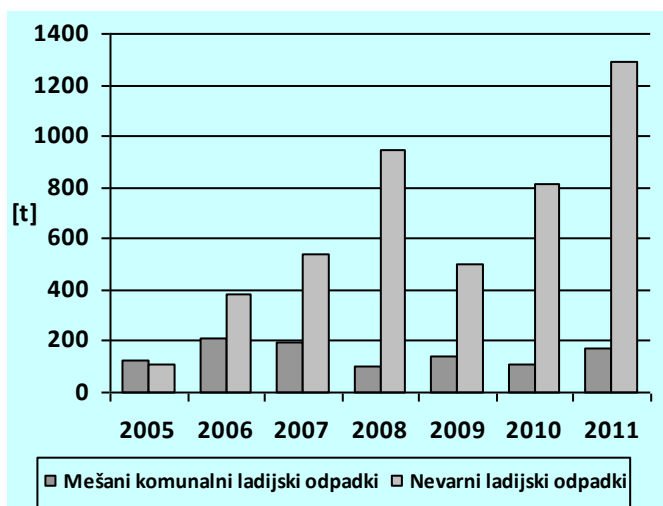


Slika: Akcija odvoza odpadnih železniških tramov

Količina ladijskih odpadkov

Količine ladijskih odpadkov med leti niha in je odvisna predvsem od potrebe ladij po oddaji le teh. Večina ladijskih odpadkov se uvršča med nevarne odpadke. V zadnjem letu se je povečala predvsem količina prevzetih ladijskih olj.

Ladijski odpadki predstavljajo največji delež luških nevarnih odpadkov. To so predvsem ladijska (kalužna) olja, kuhinjski odpadki I. kategorije, zaoljene krpe, odpadne baterije, zdravila, pepel, ipd.



Slika: Količine prevzetih ladijskih odpadkov

4.3 Hrup

S pomočjo treh merilnikov kontinuirano spremljamo raven hrupa ter rezultate objavljamo na portalu za trajnostni razvoj www.zivetispristaniscem.si. V letu 2011 smo prejeli okoljevarstveno dovoljenje za emisije hrupa zaradi obratovanja pristanišča, ki opredeljuje mejne vrednosti ter nalaga stalno izvajanje ukrepov zmanjševanja emisij.

Tabela: Povprečne vrednosti ravni hrupa izmerjenih na V meji pristanišča, S meji pristanišča in J meji pristanišča v letu 2010 in 2011 [v dBA].

2010			2011			Mejne vrednosti
V meja pristanišča	S meja pristanišča	J meja pristanišča	V meja pristanišča	S meja pristanišča	J meja pristanišča	
$L_d=55$	$L_d=55$	$L_d=63$	$L_d=55$	$L_d=57$	$L_d=63$	$L_d=73$
$L_N=51$	$L_N=51$	$L_N=58$	$L_N=51$	$L_N=52$	$L_N=60$	$L_N=63$
$L_{DVN}=59$	$L_{DVN}=59$	$L_{DVN}=66$	$L_{DVN}=58$	$L_{DVN}=59$	$L_{DVN}=67$	$L_{DVN}=73$

Legenda: L_d .. dnevna raven hrupa, L_N ...nočna raven hrupa, L_{DVN} ...raven hrupa dan-večer-noč

Meritve hrupa v letu 2011 so pokazale, da je največja obremenitev okolice zaradi delovanja pristanišča usmerjena proti severnim obronkom mesta Koper. K izmerjenim ravnem hrupa pomemben delež prispevajo tudi ladje, ki so privezane v pristanišču. Hrup na obrobju Kopra v nočnem času, brez upoštevanja hrupa ladij, glede na rezultate izračunov doseže mejno vrednost in

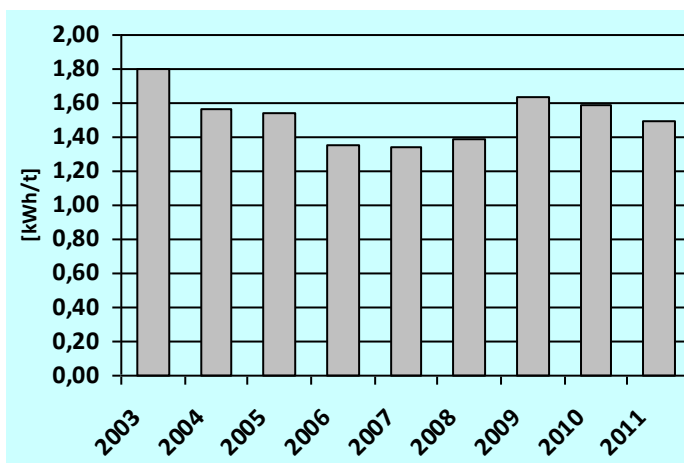
znaša 49 dBA. Poleg ladij pa na to območje vplivajo še različni točkovni viri hrupa, kot so hladilni sistemi, dvigala, prevozna sredstva, klimatske naprave ipd. V luči cilja zmanjševanja ravni hrupa je bil na letni okoljski delavnici izdelan program izboljšav poslovanja z navedbami aktivnosti, in sicer; izvedli smo fazno identifikacijo pomembnejših luških virov hrupa (poleg že omenjenih ladij še manipulatorji, vlačilci, transtejnerji,...) ter iskali ukrepe za zmanjšanje hrupa. Iz kontejnerskega terminala smo odmaknili dva najstarejša in najglasnejša transtejnerja in jih nadomestili z dvema novejšima, katerih raven hrupa je najnižja izmed vseh obstoječih. Prav tako smo na večjem delu kontejnerskega terminala in manipulativnih površinah ob mestnem jedru obnovili asfaltno prevleko.

4.4 Energija

Poraba energentov predstavlja pomemben okoljski vidik, kjer pa večinoma ne dosegamo zastavljenih ciljev. V letu 2011 smo začeli z vzpostavljanjem učinkovitega sistema upravljanja z energijo in izobrazili energetskega menedžerja.

Osnovni pogoj za kakovostno planiranje in vzpostavitev sistema je izvedba energetskega pregleda, ki ga bomo zaključili v letu 2012. Pri iskanju učinkovitih rešitev nam pomaga Inštitut Jožef Stefan - Center za energetska učinkovitost. Opravili smo že natančen pregled porabe energije po procesih, za luško mehanizacijo, naprave in drugo opremo, ki jo koristimo v delovnih procesih. Začeli smo z drugim delom projekta, kjer bomo iskali primerne možnosti (pilotne rešitve) in oblikovali dejanske ukrepe za prihranke energije. Za vse rešitve bomo izdelali ocene izvedljivosti in izračunali učinke ter pripravili prednostno listo.

Poraba električne energije



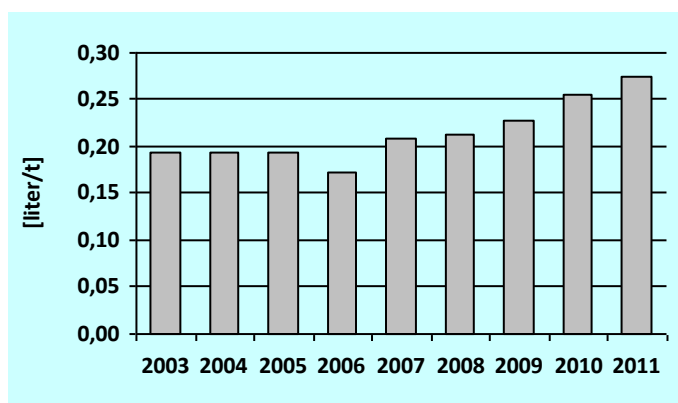
Slika: Poraba električne energije na pretovorjeno tono

V letu 2011 smo zabeležili porast absolutne porabe električne energije za 8 % v primerjavi z 2010, vendar pa je kazalnik porabe na pretovorjeno tono blaga nižji za 4 %. Kljub temu še ne dosegamo zastavljenega cilja, ki znaša 1,30 kWh na pretovorjeno tono. Delež porasta porabe električne energije skoraj sovпада s porastom pretovora v letu 2011. Ker je Luka Koper velik porabnik električne energije in želi za svoje namene sama pridelati določen delež zelene energije ter tako zmanjšati delež proizvedenega CO₂, smo si zadali cilj izboljšave »zagotoviti pokritje električne energije iz sončne energije -15 % lastne porabe« v, ki bo realiziran v okviru programa izboljšave poslovanja. V letu 2012 načrtujemo pridobitev ustrezne dokumentacije.

4.5 Pogonsko gorivo

Poraba pogonskega goriva na pretovorjeno tono

Absolutna poraba fosilnega pogonskega goriva se je v letu 2011 povečala kar za 21% v primerjavi z letom 2010 in seveda cilja ne dosegamo. Največje porabe goriva smo zabeležili na Evropskem energetske terminalu, na Kontejnerskem terminalu in na Terminalu za generalne tovore, kjer se je promet blaga v letu 2011 tudi najbolj povečal. Povečanje porabe smo zaznali ter se odločili, da bomo vzpostavili učinkovit sistem upravljanja z energijo kot ga opisujeta mednarodna standarda ISO 16001 in EN 50001. Pripravili bomo nabor ukrepov za zmanjšanje porabe energentov. Cilji, ki jih želimo doseči na področju sistema upravljanja z energijo so vzpostaviti sistem in postopke za izboljšanje energetske učinkovitosti in znižanje energijskih stroškov ter zmanjšanje onesnaževanja, ogljičnega odtisa. Sistematično bomo uredili področje, da bo usklajeno z evropsko in nacionalno energetske politiko in cilji, ter sistematičen nadzor nad porabljenimi energijo po vrstah in pravočasno opozarjanje na odstopanja. Pripravili bomo ukrepe za znižanje stroškov energetske porabe in nadzor nad izvajanjem ukrepov in spremljanje zasledovanja dogovorjenih ciljev. Poleg tega sodelujemo *pri mednarodnem projektu iNTeg-Risk(Early Recognition, Monitoring and Integrated Management of Emerging, New Technology Related Risks) pri izmenjavi dobre prakse v skupini 60 partnerjev v EU.* Na osnovi energetskega pregleda ter varnostnih načrtov, ocene požarne ogroženosti... in upoštevajoč vidike/vzroke o morebitnih izpadih energije, bomo preiskali kako se lahko Luka Koper izogne pomanjkanju energije, še posebej v prihodnjih situacijah povečane rabe, ki bo posledica razvoja Luke, npr. potniško pristanišče ter nepredvidenih, izrednih dogodkih, kakor tudi potrebe po energiji. Zaključek je predviden oktobra 2012.



Slika: Poraba pogonskega goriva na pretovorjeno tono

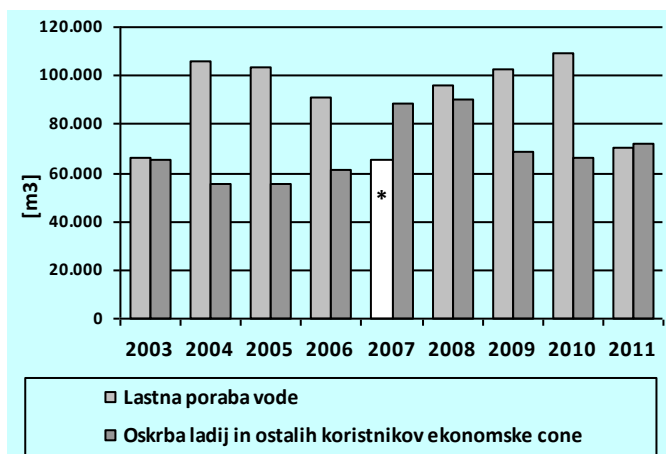
4.6 Pitna in odpadna voda

Pitna voda

Zaključili smo z rekonstrukcijo obstoječega dela vodovodnega omrežja na območju upravne stavbe ter območja ob RO-RO privezih v I. bazenu, kjer smo beležili največje vodne izgube. Ugotavljamo, da so se vodne izgube celotnega omrežja po posegu prepolovile. Nastavljen imamo letni cilj porabe pitne vode 5,80 l/pretorvorjeno tono, ki pa ga po sanaciji dosegamo, saj smo v povprečju porabili 4,48 l pitne vode na pretovorjeno tono blaga. Ne glede na **doseganje zastavljenega cilja**, bomo nadalje optimizirali porabo pitne vode in zmanjševali izgube.

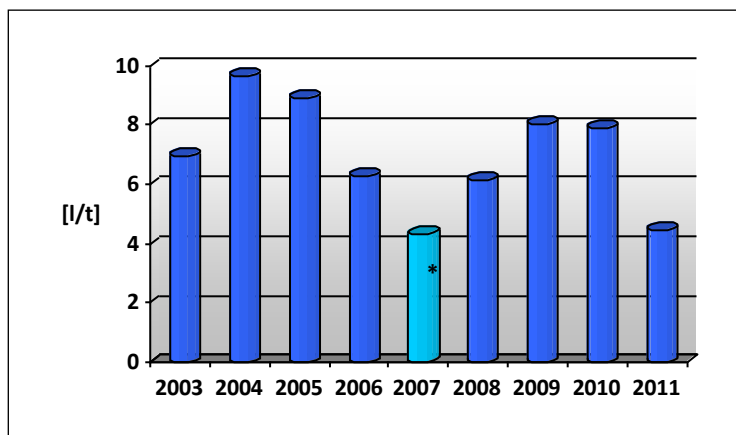
Izvedli smo tudi letne meritve kvalitete pitne vode celotnega luškega vodovodnega omrežja, dodatno pa še mesečne meritve kvalitetne pitne vode na potniškem terminalu. Vsi rezultati izkazujejo **skladnost z zakonodajo**.

Za tehnološke namene smo pridobili soglasje za uporabo dveh novih luških vrtin, iz katerih lahko na letni ravni načrpamo 100.000 m³ vode. Vodo bomo uporabljali predvsem za dodatno prhanje deponije premoga (dodatno zmanjševanje prašenja).



* Pri merjenju količine vode smo leta 2007 odkrili tehnično okvaro števca zaradi katere je bila izmerjena manjša poraba vode

Slika: Absolutna poraba pitne vode



Slika: Poraba pitne vode na pretovorjeno tona

Odpadna voda

Na področju odpadnih voda smo se osredotočili na rekonstrukcijo kanalizacijskega omrežja znotraj pristanišča. Naš cilj je zmanjšanje obremenjevanja okolja s sanitarnimi vodami tako, da vode v bližini javnega kanalizacijskega omrežja priključimo na javno omrežje. Kjer pa priklop, zaradi prevelike oddaljenosti od javne komunalne infrastrukture ni vedno mogoč, bomo ponekod greznice nadomestili s sodobnimi malimi komunalnimi čistilnimi napravami.

Cilj oziroma izvedba priklopa 50 % greznic in malih čistilnih naprav na javno kanalizacijsko omrežje ali zamenjava greznic s sodobnimi malimi komunalnimi čistilnimi napravami smo evidentirali v obliki

programa izboljšave poslovanja že v prejšnjem letu, ki pa zaradi kompleksnosti projekta, **ni bil v celoti realiziran**. V letu 2011 smo izdelali projektno dokumentacijo za rekonstrukcijo luškega sanitarnega omrežja, pridobili vsa potrebna dovoljenja ter priklopili en del omrežja (**ocenjena realizacija 15 %**). Projekt bo v celoti zaključen v letu 2013.

Na področju luških tehnoloških odpadnih vod v letu 2011 ni bilo sprememb. Izvedene meritve na vseh izpustih izkazujejo izpolnjevanje predpisanih normativov.

Tabela: Vrste luških tehnoloških odpadnih voda, letne količine ter skladnost z zakonodajo

Vrsta tehnološke odpadne vode	Letne količine (m ³) v letu 2008	Letne količine (m ³) v letu 2009	Letne količine (m ³) v letu 2010	Letne količine (m ³) v letu 2011	Skladnost z zakonodajo v letu 2008	Skladnost z zakonodajo v letu 2009	Skladnost z zakonodajo v letu 2010	Skladnost z zakonodajo v letu 2011
Padavinske odpadne vode Terminala tekočih tovorov na I pomolu	96.4	308	395	140	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza
Tehnološke odpadne vode živilskega terminala	287	642	860	2.013	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza
Tehnološke odpadne vode Pralnice luške mehanizacije	2.176	1.845	1.880	2.002	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza
Padavinske odpadne vode Terminala za tekoče tovore na II pomolu	2.500	2.712	2.900	2.900	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza
Sanitarne odpadne vode	22.500	22.500	22.500	22.500	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza

Količina padavinskih vod iz luških utrjenih površin smo ocenili na podlagi letnih količin padavin, ki so izmerjene na meteorološki postaji Dekani.

4.7 Svetlobno onesnaževanje

Pristaniška dejavnost za izvajanje nemotenega delovnega procesa potrebuje ustrezno razsvetljavo, ki jo po predpisih za varno delo tudi zagotavljamo. Zaradi osvetljevanja odprtih skladiščnih površin, delovišč, transportnih poti in tirov v času nočnega dela pa prihaja do svetlobnega onesnaževanja. Izvedeno študijo za celovito in fazno uskladitev obstoječe zunanje pristaniške razsvetljave svetila smo objavili na spletni strani pristanišča. V letu 2011 smo uredili razsvetljavo obale od 2. do 5. veza, transportne poti S2 in S3, razsvetljavo med tiri 5 in 6, 15, 16, 17 in 18 in še del carinske ograje. Najbolj so učinki vidni ob carinski ograji, ki obkroža pristanišče.

Zakonsko določen rok uskladitve je leto 2016, a do tega trenutka ocenjujemo, da smo uskladili že 80 % v zunanje razsvetljave in tako **dosegamo tudi zastavljen cilj**.

Septembra 2011 smo preskusili v praksi Načrt zaščite in reševanja Luke Koper d.d. za industrijske nesreče v sklopu državne vaje v organizaciji Uprave RS za zaščito in reševanje. V okviru vaje so vse službe, ki izvajajo, koordinirajo ter vodijo ukrepe za zaščito, reševanje in pomoč preverile pripravljenost za ukrepanje ob nesreči na morju.

Scenarij vaje je bila simulacija nesreče na sidrišču pristanišča v Koprskem zalivu, kjer naj bi prišlo do trčenja dveh tovornih ladij pri vplutju oziroma izplutju iz prvega bazena Luke Koper. Posledica trčenja naj bi bila večja poškodba na trupu ene ladje, poškodba njenega tanka z gorivom, vdor vode v ladijsko skladišče in požar na ladji ter tri poškodovane osebe.

4.9 Gradbena dela

Tekom leta smo izvajali manjše gradbene posege, predvsem vzdrževanja (npr. preplastitve manipulativnih površin). Med večja gradbena dela v letu 2011 štejemo le poglobljanja morskega dna na potniškem terminalu, kjer so izvajalci zaradi skalnatega dna morali izvajati podvodna miniranja. Pri tem je prihajalo do nezaželenega hrupa in vibracij. Z deli smo zaključili ter tako omogočili prihod večjih potniških ladij.

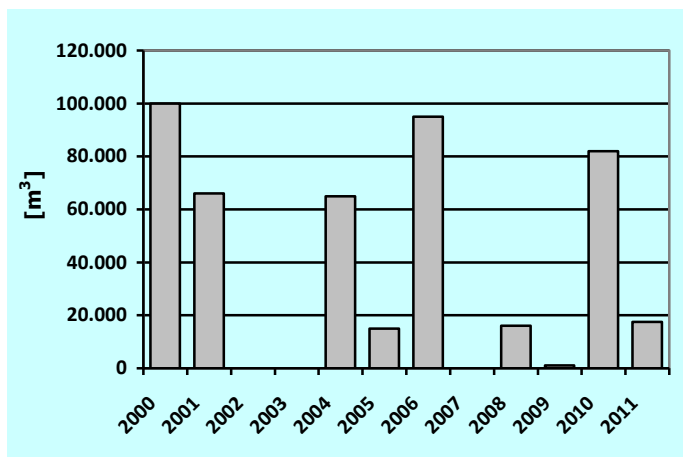
En del izkopenega materiala smo predali pooblaščenemu predelovalcu, ki je imel s strani Agencije RS za okolje pridobljeno okoljevarstveno dovoljenje za predelavo tovrstnega odpadka, vendar je predelovalec odpeljal material na lokacijo, kjer dovoljenja ni imel. Okoljska inšpekcija nam je izdala odločbo, s katero nam je prepovedala predajo izkopenega materiala izbranemu predelovalcu. Preostali izkopen material smo odložili v luško kaseto, ki je locirana na koncu I pomola kar smo evidentirali kot ukrep za izvedbo sklepa odločbe.

4.10 Posegi v prostor

V letu 2011 nismo izvedli večjih investicijskih posegov v prostor, razen že omenjenega poglobljanja morskega dna na potniškem terminalu.

4.11 Morski sedimenti

V pristanišču moramo stalno zagotavljati določeno globino znotraj bazenov, da omogočamo varno plovbo. Ker so območja za odlaganje, ki jih imamo na razpolago omejena, smo pričeli s študijami alternativnih možnosti uporabe izkopenega materiala predvsem v gradbeništvu. Zastavili smo si cilj ter skupaj z Zavodom za gradbeništvo Slovenije pripravili raziskovalni projekt **»Uporaba sedimentov kot sekundarno surovino«**. V raziskave je poleg Zavoda za gradbeništvo vključena še Fakulteta za gradbeništvo, Inštitut Jožef Stefan, Kemijski inštitut in drugi. Projekt delno financira Javna agencija za raziskovalno dejavnost Republike Slovenije.



Slika: Izkopane letne količine morskega sedimenta kot posledica vzdrževanja plovnih poti









Slika. Posušen morski sediment v zbirni kaseti na II pomolu



Slika. Luška zbirna kasetna za sprejem morskega sedimenta na II pomolu




5. Okoljski cilji v luči trajnostnega razvoja na nivoju družbe za 2012

Pogl.	CILJ	Vrednost cilja do leta 2012	Vrednosti za prejšnja leta, realizacija za tekoče leto in cilj						Stanje
			Leto					CILJ	
4.1.	Zmanjšati imisije celokupnega praha na Terminalu sipki tovari	250 mg/m ² /dan	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			/	816	1262	370	261	250	
4.1.	Ohraniti imisije delcev velikosti do 10 µm na celotnem luškem področju	pod 30 µg/m ³	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			35	33	24	24,9	26	30	
4.2.	Ohraniti odstotek ločeno zbranih odpadkov brez ladijskih odpadkov	nad 80%	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			79,8	85,9	85,8	85,6	86	80	
4.2.	Sanirati izkopani material bivše deponije odpadkov	100% sanacija	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Cilj je zaključen
			Dosežene vrednosti:						
			/	/	60	100	-	-	
4.3.	Zmanjšati raven hrupa v nočnem času v smeri mesta Koper	48 dB	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			58	58	53	49	49	48	
4.4.	Zmanjšati porabo električne energije pri izvajanju dejavnosti pristanišča	1,30 kWh/pretovorjeno tono	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			1,34	1,39	1,63	1,56	1,49	1,30	
4.4.	Pridobivanje električne energije iz sončne energije in pokritje lastnih potreb	15%	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			/	Idejna zasnova	Gradbeno dovoljenje	Gradbeno dovoljenje	Gradbeno dovoljenje	Gradbeno dovoljenje	
4.4.	Zagotoviti energetska samozadostnost pristanišča	80%	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			/	/	Idejna zasnova	Projektna naloga	Projektna naloga	Projektna naloga	

4.6.	Zmanjšati lastno porabo pitne vode pri izvajanju dejavnosti pristanišča	5,8 l/ pretovorjeno tono	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			4,31	6,13	8,05	7,88	4,48	5,8	
4.5.	Zmanjšati porabo fosilnih pogonskih goriv pri izvajanju dejavnosti pristanišča	0,18 l/ pretovorjeno tono	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			0,21	0,21	0,23	0,256	0,275	0,18	
4.6.	Priklop greznic in malih čistilnih naprav na javno kanalizacijsko omrežje ali zamenjava greznic s sodobnimi malimi komunalnimi čistilnimi napravami	100%	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
					15	Projektna naloga	15	100	
4.7.	Uskladitev zunanje razsvetljave z namenom zmanjševanja svetlobnega onesnaženja	80%	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
					70	75	80	80	
4.8.	Izvajanje vseh storitev na področju varovanja morja na območju luškega akvatorija z lastnimi sredstvi	100% pokritje dejavnosti	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			/	/	100	-	-	-	
4.10. 4.11.	Posegi v prostor	0 ukrepov	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
			Dosežene vrednosti:						
			/	/	/	0	2	0	

Slika: Predstavitev okoljskih ciljev

Legenda:

-  Cilj glede na prejšnje leto ni bil dosežen
-  Cilj je dosežen
-  Novo zastavljen cilj

6 . Notranje in zunanje presoja

Na področju varovanja okolja je poleg dveh vodilnih presojevalcev (eden ISO 14001, eden 17025), usposobljenih 41 notranjih (ISO 14001), na področju EMAS direktive 26 notranjih presojevalcev ter 2 presojevalca za SEVESO. Presojevalci imajo ustrezno izobrazbo. Presojevalci za področje preprečevanja večjih nesreč pridobivajo znanje z obiski sorodnih obratov, na delavnicah, drugih izobraževanjih tako v tujini kot doma.

Za pomanjkljivosti, ki so bile ugotovljene s presojo, uvedemo ukrep za izboljšanje. Postopek je podprt v računalniški aplikaciji, kjer se evidentira vse predpisane korake. Pri zamujanju rokov se poroča upravi. Pri odstopanjih in nezaželenih trendih, ki se odkrijejo pri teh pregledih, ugotavljamo razloge za odstopanja.

V letu 2011 je na področju varovanja okolja bilo poleg zunanje presoje (ISO 14001, BS OHSAS 18001, EMAS), izvedenih še 15 notranjih presoj. Sistem ravnanja z okoljem, ki je skladen z ISO 14001 ter EMAS direktivo (ES 1221/2009) je bil s strani zunanje inštitucije **ocenjen kot ustrezno implementiran in vzdrževan**.

Izvedena je bila delavnica, na kateri so udeleženci, skrbniki sistema varovanja okolja po posameznih enotah predstavili poročila za preteklo leto ter prepoznane okoljske vidike s predlogi izboljšav poslovanja za leto 2012.

7. Skladnost z zakonodajo s področja varovanja okolja

Na osnovi spremljanja zakonskih in drugih zahtev s področja varstva okolja, skrbnega okoljskega pregleda delovanja družbe, rezultatov okoljskih monitoringov ter rezultatov inšpekcijskih pregledov ocenjujemo, da je delovanje družbe Luka Koper d.d. usklajeno z zakonskimi in drugimi zahtevami, ki so podane z zahtevami ISO 14001 ter EMAS. Izpolnjujemo z zakonom določene mejne vrednosti za področje odpadnih vod, emisij in imisij v zrak ter hrupa, katere so določene za našo dejavnost.

Podjetje ima že pridobljeno okoljevarstveno dovoljenje kot obrat večjega tveganja za okolje, okoljevarstveno dovoljenje za emisije hrupa in okoljevarstveno dovoljenje za emisije v zrak. Na Agenciji RS za okolje pa imamo v obravnavi vlogo za emisije v vode, kjer je rok za pridobitev dovoljenja 31.12.2012.

8. Inšpekcijski pregledi

V preteklem letu je služba VZZE odgovarjala sledečim inšpekcijskim službam:

- Inšpektoratu RS za okolje in prostor (pregled sistema obvladovanja preprečevanja večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic)
- Prometnemu inšpektoratu RS (pregled sistema obvladovanja prevoza nevarnega blaga v pristanišču- ARD)
- Inšpektoratu RS za energetiko in rudarstvo (pregled parnih kotlov)

Navedene inšpekcijske službe so zabeležile **le manjše pomanjkljivosti**, ki pa smo jih v roku odpravili.

9. Okoljske naložbe

Realizirane okoljske naložbe

Na nivoju skupine Luka Koper je bilo v letu 2011 okoljskim naložbam namenjenih **1.760.240** EUR. Med pomembnejše naložbe uvrščamo nove filtrirne naprave na sistemu pretovora glinice, delna rekonstrukcija zunanje razsvetljave, vgradnja dodatnih protiveternih zaščit pri pretovoru sipkih tovorov. Za leto 2012 je planiranih **1.606.600** EUR za Ekološke naložbe.

10. Komuniciranje z javnostjo

Skupina Luka Koper ima pomembno vlogo v svojem družbenem okolju. Študija ekonomista dr. Jožeta P. Damjana z Inštituta za ekonomska raziskovanja izkazuje, da se vsak evro, zaslužen v pristanišču, oplemeniti še z dodatnih 1,2 evra zaslužka v slovenskem gospodarstvu. Svojo odgovornost do naravnega in družbenega okolja v Luki Koper izkazujemo s transparentnim komuniciranjem in tako, da na različne načine prispevamo k njegovemu razvoju. Poslujemo transparentno, okolju pa zagotavljamo vse informacije o delovanju pristanišča. Pri tem smo tiskane in elektronske medije priredili trem ciljnim skupinam: partnerjem, investitorjem in družbenemu okolju.

Poslovna in strokovna javnost

Na račun vzpona elektronskih medijev tudi mi najbolj ažurno komuniciramo preko spletnih strani, dobro obiskani sta tako korporativna spletna stran www.luka-kp.si kot tudi portal za trajnostni razvoj pristanišča www.zivetispristaniscem.si. Poleg številnih informacij, ki so partnerjem in drugim zainteresiranim na voljo na obeh spletnih straneh, smo v letu 2011 pripravili štiri številke informativnega e-biltena Notice, ki delničarjem zagotavlja aktualne informacije iz pristanišča. Poslovni in drugim zainteresiranim javnostim informacije podajamo tudi preko drugih javno dostopnih dokumentov (letno poročilo, medletna poslovna poročila, prodajni katalogi in brošure). Za obiskovalce smo izdali posebni zbirke o pravilih zadrževanja na pristaniškem območju ter vožnje preko železniških tirov, saj se nenehno trudimo za večjo varnost vseh zaposlenih in obiskovalcev v pristanišču.

Interna javnost

Za neposredno interno komunikacijo z interno javnostjo že več kot 40 let neprekinjeno izdajamo mesečnik Luški glasnik, ki doseže vse zaposlene v podjetju, naših hčerinskih družbah in upokojenca, včlanjene v Klub luških upokojenih delavcev. Glasilo razširja aktualne poslovne novice, dogajanje v pristanišču, družabno kroniko in zanimivosti, ki se vežejo na Luko Koper. Z zaposlenimi sicer dnevno komuniciramo še preko internega portala LukaNet, e-klepetalnice, kratkih vesti in raznih obvestil, ki jih razširjamo z e-pošto, v operativi pa še preko dveh infomatov in obvestil na oglasnih deskah.

Širša lokalna in splošna javnost – projekt Živeti s pristaniščem

Že nekaj let razvijamo in nadgrajujemo projekt "Živeti s pristaniščem", ki temelji na obveščanju najširše splošne javnosti in našem odgovornem odnosu do okolja.

Kaj pomeni živeti s pristaniščem in kaj vse se v naši luki dogaja in vpliva na lokalno okolje, objavljamo na portalu za trajnostni razvoj pristanišča www.zivetispristaniscem.si. Na portalu vsako uro objavljamo on-line meritve hrupa in praha (PM₁₀) s kontrolnimi točkami v mestu, v prihodnje pa

želimo rezultate tovrstnih vplivov na okolje razširiti še z analizo kakovosti morske vode v luškem akvatoriju.

Druge aktivnosti, ki smo jih v okviru Živeti s pristaniščem izvedli ali jih še izvajamo, so knjižica za mlajše otroke *Luka Koper, okno v svet*, zgibanka za odrasle z zanimivostmi in manj znanimi informacijami o našem pristanišču ter komuniciranje v družabnem okolju facebook, kjer s prijateljevanjem z Luko Koper ljudje lahko pristanišče spremljajo "na daljavo".

Ena od vsebin projekta "Živeti s pristaniščem" je tudi naš tradicionalni Pristaniški dan, ki je septembra privabil rekordno število ljudi. Pristanišče si je tedaj ogledalo kar 2.100 obiskovalcev, mnogi so prišli iz najbolj oddaljenih koncev Slovenije. Pristaniški dan obiskovalcem ponuja priložnost, da se na lastne oči prepričajo, kako teče delo v koprski luki. Tako si sami ustvarijo mnenje o vlogi in pomenu pristanišča ter o njegovi vpetosti v ožje in širše, naravno in družbeno okolje. Med letom smo na voden ogled z našimi vodiči popeljali še okrog 18.000 domačih in tujih obiskovalcev, zato ocenjujemo, da si je pristanišče v letu 2011 skupaj ogledalo preko 20.000 ljudi.

Vsako leto izvedemo tudi javnomnenjsko raziskavo s katero ocenimo odnos lokalne javnosti do našega pristanišča. Skozi anketiranje dajemo možnost lokalnim prebivalcem, da ocenijo naše delovanje, skrb za okolje, izrazijo pa tudi svoje mnenje glede aktualnih in novih projektov Luke Koper.

Zabeležene pritožbe

S strani medijev smo v začetku leta prejeli pritožbo, da določena ladja povzroča prekomeren hrup. Po izvedenih dodatnih meritvah smo v razgovoru z ladjarjem uspeli, da je le ta umaknil kontejnersko ladjo, ki je povzročala prekomeren hrup.

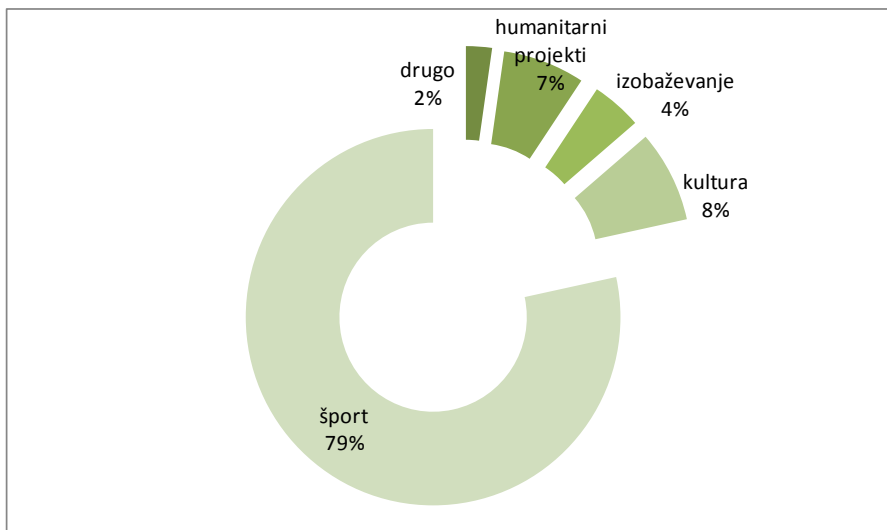
Žal pa je v letošnjem letu prišlo, pri izrednem pretovarjanju železovega oksida zaradi močnega vetra, do nezaželenega dogodka raztrosa materiala po delu mestnega jedra Koper. Na podlagi varnostnega lista, kemijske analize, lastnosti materiala in izračunane ocene tveganja so strokovnjaki iz Inštituta za varovanje okolja iz Maribora zaključili, da dogodek ni predstavljal nevarnosti ne za zdravje ljudi in ne za okolje. Poleg tega ni šlo za dolgoročno izpostavljenost tej vrsti tovora, kar še dodatno zmanjšuje stopnjo tveganja. Ne glede na navedena dejstva smo se odločili, da omenjenega tovora ne bomo več pretovarjali. Študijo smo objavili na spletni strani pristanišča. Zaradi navedenega dogodka smo s strani okoljske inšpekcije prejeli odločbo o prekršku, ker nismo o dogodku obvestili organa pristojnega za obveščanje.

Tekom leta smo zaradi izredno močnega, vendar kratkotrajnega vetra iz Severne smeri (tramontane), zabeležili izreden dvig prahu iz premogove deponije. Prašenje ni preprečilo ne vlaženje tovora in ne 11 metrska ograja, ki obdaja deponijo. Zadali smo si cilj (zmanjšati emisije prahu v ozračje). V luči cilja je bil na letni okoljski delavnici izdelan program izboljšav poslovanja s štirimi aktivnostmi pri izvajanju manipulacij kot stalna naloga.

Sklad Živeti s pristaniščem

Za projekte, ki spodbujajo kulturne, športne, okoljske, humanitarne in druge aktivnosti v lokalnem in širšem okolju je Luka Koper, d. d. v letu 2011 namenila 1,17 milijona evrov, kar je na enaki ravni kot v letu 2010, ko smo za sponzorske in donatorske projekte namenili 1,13 milijona evrov. Del teh sredstev smo razdelili na dveh razpisih, skupaj imenovanim sklad "Živeti s pristaniščem". Prejeli smo 432 prošenj in kar za polovici predstavljenih projektov odobrili sponzorska ali donatorska sredstva.

Porazdelitev donatorskih in sponzorskih sredstev v letu 2011 po področjih



Največ sponzorske in donatorske podpore smo tudi lani namenili športnikom, podobna deleža sredstev namenjamo še kulturnikom in humanitarnemu delu, podprli pa smo tudi izobraževanje in projekte z drugih področij.

Razvoj lokalnega okolja

Projekt Živeti s pristaniščem vključuje tudi finančno podporo raznim lokalnim in državnim projektom ter dejavnostim, skrb za čistočo in ozelenitev pristanišča ter investicije v zelene tehnologije.

Družba Luka Koper v lokalnem in širšem slovenskem prostoru podpira vrsto infrastrukturnih in drugih projektov, ki prispevajo h kakovosti življenja prebivalcev in omogočajo razvoj mnogih gospodarskih in drugih dejavnosti. V letu 2011 je bil najpomembnejši projekt vezan na razvoj turistične dejavnosti v obalni in drugih slovenskih regijah. S sanacijo obale na potniškem terminalu ter s poglobitvijo morskega dna, v kar je Luka Koper vložila 1,6 milijona evrov, smo omogočili pristajanje največjih turističnih ladij za križarjenje. Število turistov s teh ladij se je glede na leto 2010 skoraj potrojilo, saj smo zabeležili kar 108.729 obiskovalcev, kar je znatno povečalo turistično povpraševanje v obalni regiji in širše. Kot posebno priznanje za razvoj Kopra kot pomorske turistične destinacije pa lahko šteujemo izbor skupščine Združenja sredozemskih potniških pristanišč MedCruise, ki je za podpredsednika združenja v 2011 izvolila Bojana Babiča iz Luke Koper.

Priznanje evropske strokovne javnosti – že drugič zapored med elito finalistov

Uspešnost projekta Živeti s pristaniščem in odgovornost v odnosu do družbenega okolja Luke Koper, d. d., priznavajo tudi neodvisni ocenjevalci iz tujine. Strokovna komisija Evropskega združenja morskih pristanišč ESPO je naš projekt "Živeti s pristaniščem" med sedemnajstimi prijavitelji uvrstila med tri najboljše, ki so se potegovali za priznanje ESPO Award 2011. Priznanje podelijo najboljšemu projektu povezovanja pristanišča z matičnim mestom in lokalnim prebivalstvom, Luka Koper pa je tokrat sodelovala drugič zapored in bila že drugič zapored v družbi najboljših finalistov.

11. Obvladovanje tveganj in ukrepanje ob izrednih dogodkih

V pristanišču imamo že več let urejen sistem obvladovanja in ukrepanja ob zaznanem izrednem dogodku. V letu 2011 smo na področju okoljskih dogodkov zabeležili skupaj 72 dogodkov, pri čemer niso šteti dogodki vezani na onesnaženja morja, saj so le ti prikazani in obravnavani v poglavju 4.8. tega poročila.

Tabela: Statistika okoljskih dogodkov za 2011

Število	Opis dogodkov	Izveden ukrep
50	puščanja hidravličnih olj zaradi poškodb hidravličnih cevi vozil, ki vstopajo v pristanišče	Pred leti smo že izvedli ukrep, kjer smo namestili številne absorbente za hitro ukrepanje ob razlitjih na ključnih mestih ter uvedli povračilo stroškov čiščenja.
9	Manjša razlitja tekočin iz premičnih rezervoarjev (npr. olja, bitumen, jedilno olje, barva za les,...)	Sanacija površin razlitij
4	Puščanja pitne vode zaradi poškodb vodovodnega omrežja	Sanacija poškodovanega vodovodnega omrežja. Detektorji puščanj so že vrsto let vgrajeni.
2	Manjša požara (zabojnik za smeti, električna instalacija)	Pogasili požar, pregled instalacije
4	Ostalo (raztros smeti, poškodba cestišča, ...)	Sanacija

Letno pripravljamo in vzdržujemo sezname potencialnih okoljskih nevarnosti in nevarnosti za zaposlene z oceno stopnje ogroženosti zaradi možnosti nastanka večjih nesreč, pri čemer upoštevamo tudi letno statistiko dogodkov. Sezname in ocene revidiramo enkrat letno istočasno z registrom okoljskih vidikov v sklopu okoljskega načrtovanja in načrtovanja varstva zaposlenih.

Potencialna tveganja na nivoju pristanišča obvladujemo z/s:

- rednim monitoringom meritev, ki jih izvajajo pooblaščen organizacije
- z dnevnimi rednimi internimi nadzori,
- izvajanjem preventivnih ukrepov, ki so posebej opredeljeni za vsak terminal oz. tehnološki postopek,
- rednim izvajanjem preventivnih vaj,
- stalnim preventivnim in periodičnim izobraževanjem zaposlenih,
- učinkovitim ukrepanjem in nadzorom,
- uvajanjem novih tehnoloških rešitev ter s spremljanjem uresničevanja sprejetih ukrepov.