

December 2018

# Luški vozli



**LUKA KOPER**

Port of Koper

*Zakaj Luški vozli?*

*Z vozli merimo razvojno hitrost Luke (enota za hitrost v pomorstvu), saj moramo v tekmi med pristanišči ostati med zmagovalci.*

*Medosebne vezi prepletamo v vozlišče uspeha širše skupnosti.*

*Z vozli kljubujemo neurjem, saj zagotavljajo trdnost in varnost.*

*Vozli so tudi izziv, zato jih z modrimi poslovnimi*

*dogovori skušamo razvozlati.*



# Pristaja, pristaja! Prva čezoceananka



Vir: Muzej novejšje zgodovine Slovenije, foto: Miloš Švabič



Foto: Marjan Ciglič

Koper je bil na sončno nedeljo, 7. decembra 1958, v središču pozornosti. Ob operativni obali pristanišča, merila je skromnih 135 metrov, se je trla velika množica od blizu in daleč. Kakšnih tri tisoč so jih našteli. Radijski reporter, ki je o dogodku v živo obveščal slovensko javnost, je vzneseno bral dolgo listo uglednih gostov, ki so prišli počastiti ta pomembni dogodek. Slavnostni govornik je bil predsednik izvršnega sveta Ljudske republike Slovenije Boris Kraigher, visoke goste pa je pozdravil Milan Bertok, predsednik Občinskega ljudskega odbora Koper, ki je bil prepričan, da »ta zgodovinski dan odpira našemu mestu nove perspektive nadaljnjega gospodarskega razvoja«.

Na poti v koprsko pristanišče je bila prva velika ladja, čezoceananka Gorica. Njen pristanek naj bi bil z močnim glasom oznanil, da imata Koper in Slovenija svoje pristanišče, ki bo danes ali jutri povezano z vsem svetom.

Kot se za velike zgodbe spodobi, tudi ta ni bila brez zapletov. Pristanek je trajal in trajal. Radijski poročevalec je ponavljal: »Pristaja, pristaja ...« V zadregi ni več vedel, kaj naj reče.

Kaj se je dogajalo na ladji, je kasneje razkril ladijski strojnik Stane Jelen. »Propeleer ladje je bil zunaj vode. Ko smo pristajali, smo zadeli ob kamnit nasip.«

Kljun ladje se je zaril z dokajšnjim truščem več metrov v obalno skalovje, nedaleč od novo zgrajenega pomola. Vlačilec je po naporni uri ali več čezoceananko bočno prirnil ob novi pomol, kjer so jo tesno privezali.

Nepregledna množica na obali je bila seveda vsa navdušena nad predstavo in srečnim zaključkom. Toliko da ni zahtevala BIS!

7. 12. 1958

60 let

prve čezoceanke v Kopru

Ob 60-letnici tega dogodka se prvim te gobam nasmehujemo. Vsak začetek je težak! Čezoceanke v Kopru že dolgo niso več atrakcija, ampak vsakdanjost. Smo del globalnega morja. Sanje prvih entuziastov so se uresničile. Mi uresničujemo sanje za prihodnje generacije. Tudi oni se bodo lahko nasmejali marsikateri naši zgodbi.



# Prihajamo na obisk

Dimitrij Zadel, predsednik uprave Luke Koper, foto: Tomaž Primožič / FPA

## Spoštovani sosedje,

hvala, ker ste nam odprli vrata. Luka Koper želi biti aktiven in odgovoren deležnik v našem okolju, zato je prav, da se med seboj čim bolj poznamo in pogovarjamo. Seveda se srečujemo prek različnih medijev, na okroglih mizah, na Pristaniškem dnevu, na različnih dogodkih, ki jih sponzoriramo, in ob drugih priložnostih. A malokrat imamo priložnost, da se vam celovito predstavimo. Zato smo se **ob 60-letnici prihoda prve čezoceanke** odločili, da vam v reviji, ki jo držite v rokah, predstavimo svoje aktivnosti, uspehe in izzive na področju trajnostnega razvoja. V Luki Koper namreč pri načrtovanju razvoja vedno upoštevamo družbeno in naravno okolje, ki nas obdaja.

Delovati trajnostno, skrbeti za okolje in ljudi v pristanišču in zunaj njega je veliko težje, če podjetje hkrati ne posluje dobro. Zato je zelo pomembno poiskati ravnotežje med vsemi vidiki razvoja. Luka Koper je uspešna družba, ki beleži

dobre poslovne rezultate. Pretovor raste hitreje od načrtov, predvsem na področju kontejnerjev. Posebej visoka rast je tudi pri vozilih.

Letos smo načrtovali naložbe v višini dobrih 53 milijonov evrov, a jih bomo zaradi zamud pri pridobivanju soglasij in dovoljenj ter postopkov izvedbe javnih naročil realizirali za dobrih 26 milijonov evrov. Kljub oviram ostajamo optimisti, saj se stvari vendarle premikajo.

Za Luko Koper je izjemnega pomena, da smo končno premaknili z mrtve točke projekt podaljšanja kontejnerske obale, ki je naša najpomembnejša naložba petletne poslovne strategije. Ladjarji prihajajo z vse večjimi ladjami in temu je potrebno prilagoditi tudi pristaniško infrastrukturo, če želimo ostati konkurenčni. Hkrati izvajamo tudi druge pomembne investicije, kot so nov vhod v pristanišče za tovornjake ali dodatne skladiščne površine za avtomobile. V pismu o nameri z Mestno občino Koper smo opredelili vidike sobivanja med pristaniščem in lokalnimi prebivalci, na

katere najbolj vpliva pristaniška dejavnost. Prepričan sem, da bo kakovost našega sobivanja iz leta v leto samo rastla. Nadaljevanje dialoga si želimo tudi z Občino Ankaran, saj se bo pristanišče v prihodnje širilo predvsem na območju te občine.

V tej reviji, namenjeni vam, spoštovani someščani in soobčani, odkrito razkrivamo vse ključne vidike, ki so pomembni za razvoj našega pristanišča, kakovost vašega življenja in širše skupnosti. Želimo si, da komunikacija ne bo enosmerna. Luka Koper je del našega kraja, del vaših in naših življenj ter prihodnjih generacij. In vi ste del pristanišča. Skupaj smo v dobrem in v izzivih. Zato je prav, da živimo povezani.

Ker smo tik pred prazniki, vam v imenu celotne uprave in vseh sodelavcev v Skupini Luka Koper želim vse dobro v letu 2019!

Dimitrij Zadel  
Predsednik uprave družbe Luka Koper, d. d.

# Uspešno tekmujemo

*Pristanišče je pomemben dejavnik  
razvoja gospodarstva in širše družbe.  
Za konkurenčnost Slovenije je  
ključno, da v tekmi med pristanišči  
zmagujemo.*

## 2017

v številkah



741.253  
naloženih in razloženih  
avtomobilov



911.528 TEU  
naloženih in razloženih  
kontejnerjev



305.262  
tovornjakov je vstopilo  
v pristanišče



987.290  
naloženih in razloženih  
generalnih tovorov



23,4 mio. ton  
ladijskega pretovora



1.995  
privezanih ladij

## Luka Koper državno priznanje za poslovno odličnost

Luka Koper je na svečani podelitvi marca letos v Portorožu prejela najvišje državno priznanje za poslovno odličnost poslovanja kot rezultat razvoja znanja in inovativnosti, ki ga lahko doseže gospodarska ali druga organizacija. Luka Koper je to priznanje prejela že leta 2002, štiri leta kasneje pa se celo uvrstila med finaliste evropske nagrade poslovne odličnosti.

## Izjemen ugled Luke Koper v svetu

Koprsko pristanišče v svetu, še posebej v Evropi, uživa velik ugled. Posebna referenca nam je Avstrija, saj nas je izbrala za najpomembnejše pristanišče.

Kakovost naših storitev je na zelo visokem nivoju, zato naš dobiček ni naključje.

V logistiki samo zanesljiva storitev in dober servis nekaj pomenita. Naša glavna naloga je ohraniti visok nivo storitve. Za visok ugled je pomembno sodelovanje celotne pristaniške skupnosti: špediterjev, agentov, kamionskih prevoznikov, železniških prevoznikov, kontrolne hiše, carinikov, policistov, veterinarjev, fitopatologov, delavcev pri vratarnici itd. Ključno je tudi razumevanje lokalne skupnosti.

*Vsak člen je pomemben in vsi skupaj sodelujemo pri kreiranju celovite in kakovostne logistične storitve, prijazne do uporabnika.*

## Med najboljšimi in največjimi

Nekateri mediji vsako leto po objavi letnih poročil pripravijo lestvice največjih, najboljših, najuspešnejših slovenskih podjetij. V lestvici TOP 101 največjih podjetij v letu 2017, ki so jo v prilogi Manager objavile Finance, je Luka Koper na 12. mestu. Pri izračunu je avtor upošteval prihodke od prodaje, čisti dobiček, dobiček iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA), lastniški kapital, sredstva in število zaposlenih. Finance so pripravile tudi lestvico največjih transportno-logističnih podjetij v Sloveniji in za merilo vzele čiste prihodke. Luka Koper se je uvrstila na 3. mesto, lahko pa bi bila še mesto višje, če na lestvico ne bi vključili DARS-a, ki se ne ukvarja s transportom, je pa odvisen od transportnih tokov.

Časnik Dnevnik je objavil lestvico stotih podjetij glede na čisti dobiček, prihodke in število zaposlenih v 2017. Luka Koper je po čistem dobičku na visokem 9. mestu, po prihodkih na 36., po številu zaposlenih pa na 33. mestu.

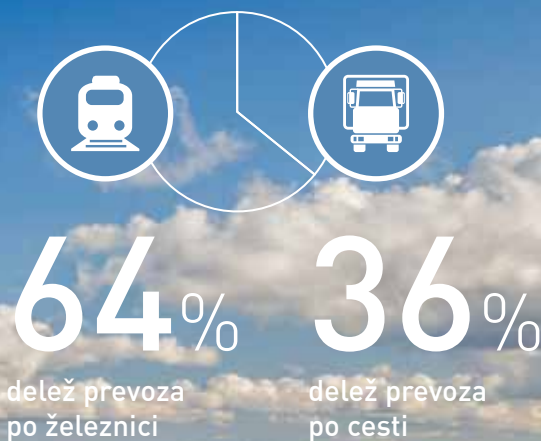
## Življenjsko smo odvisni od železniške povezave

Koper je tranzitno pristanišče in kar 60 odstotkov blaga potuje po tirih, zato je Luka Koper življenjsko odvisna od železniške povezave.

*Luka Koper lahko najbolj unovči svoj strateški položaj v evropskih prometnih tokovih z izboljšanjem transportnih poti. To pomeni izgradnjo drugega tira Koper-Divača, posodobitev železniške povezave s sosednjimi državami ter ne nazadnje večjo pretočnost avtocestnega križa.*

## Celovito trajnostno poročilo

Skupina Luka Koper je letos pripravila prvo samostojno trajnostno poročilo v skladu z mednarodnim standardom trajnostnega poročanja GRI (Global Reporting Initiative Global Standards). S tem smo oplemenitili dosedanja trajnostna poročila v okviru letnih poročil in okoljska poročila po sistemu EMAS. Luka Koper sicer o trajnostnem razvoju vsako leto poroča že od leta 2000. Obe poročili – poslovno in trajnostno – sta na voljo na: [www.luka-kp.si/slo/poslovnaporocila](http://www.luka-kp.si/slo/poslovnaporocila).



23.812 vlakov je pripeljalo v pristanišče in iz njega odpeljalo

307.058 naloženih in razloženih vagonov

## Širimo zaledne trge

Osnovno pristaniško dejavnost pretovora in skladiščenja blaga Luka Koper izvaja za svoje zaledje. Slovenski trg predstavlja manj kot tretjino celotnega pretovora, ki se iz leta v leto povečuje zlasti na tradicionalnih in najpomembnejših zalednih trgih Avstrije, Madžarske, Slovaške, Češke, Italije pa tudi Hrvaške, Srbije in Romunije. V zadnjih letih beležimo občuten porast pretovora blaga za tržišča Nemčije in Poljske. Svoje storitve ponujamo tudi čezmorskim trgov, kjer s

tržno-promocijskimi aktivnostmi promoviramo koprsko pristanišče kot idealno vstopno in izstopno točko za omenjena zaledna tržišča. Aktivnosti tako redno izvajamo predvsem v državah ob Sredozemlju, na Bližnjem in Daljnem vzhodu. Strateški pomen transportne poti skozi Koper je leta 2013 priznala tudi Evropska unija, ki je koprsko pristanišče umestila v mediteranski in baltsko-jadranski evropski koridor.



**Avstrija:** več kot 6 mio. ton letnega pretovora

**Slovaška:** 60–70% tržni delež pri kontejnerjih in vstopno-izstopna točka za avtomobilsko industrijo

**Madžarska:** vodilno pristanišče za segment kontejnerjev

**Slovenija:** 30 odstotkov celotnega pretovora

## Dejavnost Luke Koper izjemno spodbuja regijsko in nacionalno gospodarstvo

Pristaniška dejavnost ima velike neposredne in posredne učinke na slovensko gospodarstvo.

Neposredni učinki se kažejo v ustvarjeni dodani vrednosti v pristaniški dejavnosti (logistične storitve, prekladanje, notranji transport, skladiščenje) in podpornih pristaniških dejavnostih (pilotaža, vleka, oskrba ladij, vzdrževanje ladij, privezovanje, pomorski agenti, kamionski terminal, kontrolne hiše).

Posredni učinki se kažejo predvsem v dodani vrednosti dejavnosti špedicije, prevozništv, gradbenih, tehničnih, ban-

čnih, zavarovalnih storitev ter storitev javne uprave. Luka Koper širše družbeno okolje spodbuja tudi v obliki sponzorstev, donacij in članarin ter s plačevanjem koncesnine in nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča Mestni občini Koper in Občini Ankaran.

Maritimni sektor Luke Koper z vsakim evrom svojih prodaj generira precej več zaposlenosti kot v povprečju celotno gospodarstvo.

Spodbuden za razvoj mesta, regije in turizma je tudi potniški promet Luke Koper.

*Učinki maritimnega sektorja Luke Koper na podlagi podatkov iz leta 2013 (študija iz leta 2015, ki sta jo pripravila prof. dr. Velimir Bole in dr. Žiga Jere z Ekonomskega inštituta Pravne fakultete).*

Učinki  
maritimnega  
sektorja



1.

mesto po pretovoru kontejnerjev  
v Jadranu



9.

mesto med največjimi evropskimi  
avtomobilskimi pristanišči



3.

mesto v Sredozemlju po  
pretovoru avtomobilov



Vsak milijon ton pretovora  
v pomorstvu generira



820

delovnih mest



60 mio. EUR

storitev in blaga v celotnem gospodarstvu



Učinek maritimnega  
sektorja Luke Koper



2 % BDP

slovenskega gospodarstva



2,3 %

vseh zaposlenih v slovenskem gospodarstvu



Učinek potniškega  
prometa Luke Koper



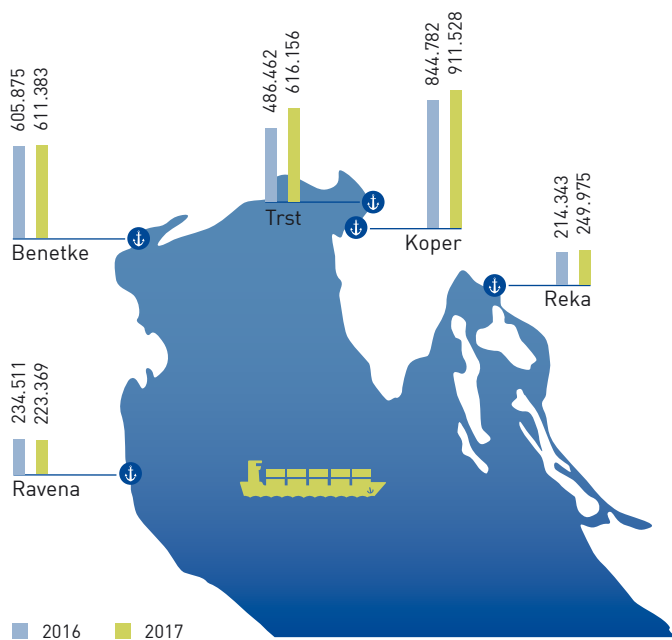
3,7 mio. EUR

je ocenjena poraba turistov letno



0,3 mio. EUR

je ocenjena poraba posadk letno



Ladijski pretovor  
kontejnerjev  
pristanišč  
severnega  
Jadrana v TEU

## Pristanišča severnega Jadrana v tekmi s severnoevropskimi pristanišči za azijske trge

V Luki Koper sodelujemo z vsemi svetovnimi ladjarji. Ladijski pretovor kontejnerjev se bliža stotim rednim vlakom na teden. Strank nam ni treba več prepričevati o kakovosti storitev, saj je naša blagovna znamka v poslovnem svetu priznana. Čeprav je Koper največja kontejnerska luka v Jadranu z nadaljnjimi možnostmi razvoja, je za nas pomembno, da se razvijata tudi Trst in Reka, saj so naša konkurenca severnoevropska pristanišča. Če želimo vse tokove, ki smo jih z dobrim delom in servisom preusmerili na severni Jadran, zadržati, je pomembno, da dobro delajo vse luke v severnem Jadranu. Sami nismo dovolj.

Naš kontejnerski posel je predvsem pokazatelj menjave med Evropo in Azijo.

*»Da bi lahko še naprej sledili kontejnerskim trendom, moramo razvijati infrastrukturo, pretovorno opremo, informacijsko podporo procesov in lastne kadre,«*

je prepričan Gordan Ban, vodja kontejnerskega terminala. Brez strokovnega in motiviranega kadra še tako zmogljiva oprema ni dovolj.



Foto: Peter Kleva

## Rekord: 100 tisoč potnikov

Letos bomo dosegli 100.000 potnikov, kar je občuten preskok glede na prejšnja leta. Podobno številko pričakujemo tudi v prihodnjem letu. Prihodi ladij se gibljejo v okvirih med 60 in 70 letno, v povprečju z 10 do 12 različnimi ladjarji. Bojan Babič, vodja Potniškega terminala Luke Koper:

*»Dejavnost predstavlja zelo majhen delež v celotnih prihodkih Luke Koper, jo pa razvijamo zato, ker ima številne ugodne gospodarske učinke na mesto Koper, širšo regijo in druge turistične ponudnike v Sloveniji.«*







Foto: Tomaž Primožič / FPA

### Kar 17-odstotna rast pretovora avtomobilov

Upravljamo enega najsodobnejših in največjih avtomobilskih terminalov v Sredozemlju. Pretovarjamo vozila več kot dvajsetih svetovnih proizvajalcev, saj obvladujemo blagovne tokove evropske proizvodnje v izvozu ter večinoma japonske,

južnokorejske in turške proizvodnje v uvozu. Poleg novih in rabljenih osebnih avtomobilov na terminalu izvajamo tudi pretovor tovornih in drugih specialnih vozil. Gregor Belič, vodja terminala za avtomobile:

# >20

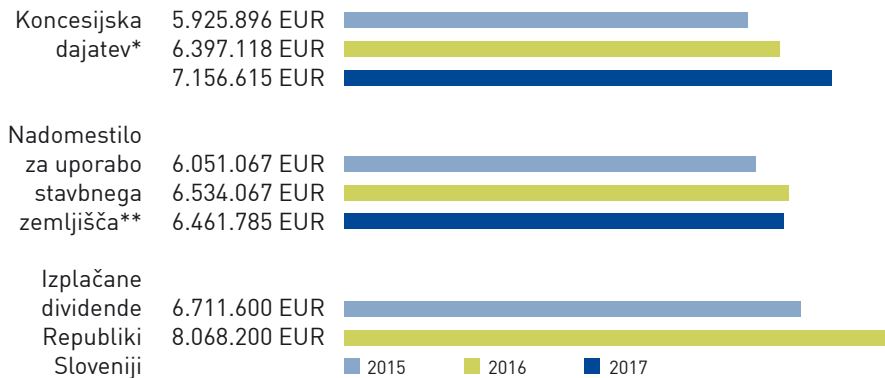
svetovnih proizvajalcev avtomobilov

»Pretovor avtomobilov letos narašča s 17-odstotno rastjo, najhitreje od vseh blagovnih skupin. Tudi prihodnji trend je optimističen, saj kar nekaj proizvajalcev najavlja objavo razpisov za nove logistične poti. Teh priložnosti ne želimo zamuditi, zato so investicije nujne.«

## Koncesija do leta 2043

Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovornega pristanišča, ki je bila sklenjena med državo in Luko Koper leta 2008, traja do leta 2043 (35 let, kakor določa Pomorski zakonik).

Koncesijska dajatev znaša 3,5 odstotka poslovnih prihodkov od prodaje družbe, iz katerih so izločeni prihodki od pristaniških pristojbin. V koncesijsko dajatev so vključene tudi vodna pravica, vodne takse in druge dajatve, povezane z uporabo morja, ki pripadajo Republiki Sloveniji.



\* Polovico dajatve država razdeli med MO Koper in Ankaran.

\*\* Neposreden prihodek lokalnih skupnosti

## Nova merila za delitev koncesnine

Vlada je junija letos spremenila uredbo o upravljanju koprskega tovornega pristanišča. Sprememba uredbe prinaša tudi nove kriterije za razdelitev koncesijske dajatve med občinama Koper in Ankaran. To se sicer le posredno nanaša na Luko Koper, ki celoten znesek koncesijske dajatve nakaže državi, ta pa poskrbi za porazdelitev med občinama. Uredba po novem določa tri merila za razdelitev deleža koncesijske dajatve med občine. Kopenski del pristanišča, ki

leži na območju občine, pomeni 50 odstotkov koncesijske dajatve, površina celotne občine 25 odstotkov in število prebivalcev posamezne občine 25 odstotkov koncesijske dajatve.

Do sedaj so koncesnino Luke Koper delili le glede na površino. Mestni občini Koper sta leta 2017 pripadla slaba dva milijona evrov koncesnine (55 odstotkov koncesninske dajatve), občini Ankaran pa 1,6 milijona (45 odstotkov koncesninske dajatve).

*Spremenjena uredba po novem določa namensko porabo koncesnine, in sicer za javno občinsko infrastrukturo in občinske javne službe, za izboljšanje kakovosti življenja občanov zaradi vpliva pristanišča.*



Foto: Jaka Jeraša

# 19,5

mio. EUR

so znašale koncesijske dajatve za zadnja tri leta

# 3,5 %

poslovnih prihodkov od prodaje znaša koncesijska dajatev



Koncesijska dajatev po novem

## 50 %

kopenski del pristanišča

## 25 %

površine celotne občine

## 25 %

število prebivalcev občine



Območje pristanišča po Državnem prostorskem načrtu, vir: Luka Koper

### Razširjeno koncesijsko območje

Pomembna novost uredbe o upravljanju kopskega tovornega pristanišča je razširitev koncesijskega območja, in sicer na kopnem za dodatnih 436.670 m<sup>2</sup> (območje Ankaranske bonifike) in na morju za 267.766 m<sup>2</sup>.

Nove površine bomo lahko v prvi fazi uporabili za odlaganje materiala ob poglobljanju morskega dna. Koncesijsko območje se širi tudi na območje bodočega kamionskega terminala v neposredni bližini novega srminskega vhoda.

# 436.670 m<sup>2</sup>

dodatno koncesijsko območje na kopnem

# 267.766 m<sup>2</sup>

dodatno koncesijsko območje na morju

## Uresničujemo strateške cilje do leta 2020

Poslovna strategija razvoja in prenovljeni strateški dokumenti Luke Koper do leta 2020 z usmeritvami do leta 2030 so bili sprejeti leta 2015. V letih 2017 in 2018 smo nadaljevali aktivnosti po letnih načrtih doseganja strateških ciljev:

- povečanje pretovora kontejnerjev,
- povečanje pretovora avtomobilov,
- povečanje dodatnih storitev praznjenja in polnjenja kontejnerjev,
- povečanje pretočnosti pristanišča.

Na nadaljnje uresničevanje strategije vplivajo pomembni izzivi, povezani s pravočasnim zagotavljanjem ustreznih in zadostnih pristaniških zmogljivosti, ki pogojujejo nadaljnjo rast prometa.

### Večje razvojne investicije v teku

*Smo sredi živahnih investicijskih aktivnosti, ki smo jih načrtovali že več let. Ključne so: Srminski vhod, gradnja garažne hiše in podaljšanje prvega pomola.*

#### Novi kamionski vhod Srmin

Predvidoma marca 2019 bomo odprli nov luški vhod za tovorni promet. Nova vstopna točka bo izboljšala prometne razmere v pristanišču in zmanjšala število tovornjakov ob mestnem jedru. Kljub visokemu deležu blaga, potujočega po železnici, se je pretovor v koprskem pristanišču v zadnjih trinajstih letih skoraj podvojil. V letu 2017 je že presegel 23 milijonov ton.

Na povprečen delavnik v pristanišče zapelje okrog 1.000 tovornjakov, ki razvažajo tovor do terminalov. Veliko je tudi gradbenih, servisnih in dostavnih tovornjakov. Novi, t. i. Srminski vhod je bil že leta 2011 vključen v Državni prostorski

# 4,15

## mio. EUR

vredno naložbo v novi Srminski vhod bo plačala Luka Koper.

načrt pristanišča. Po letih zapletov zaradi lastništva parcel so se letos avgusta končno začela gradbena dela. Investicija zajema izgradnjo 450 metrov dolge štiripasovne navezave, izgradnjo nadstrešnic ter ploščad, na kateri bodo objekti za carino in varnostno službo.

Glede na lokacijo bo novi vhod predvsem vstopna točka za 2. pomol, kjer so koncentrirani sipki in generalni tovari ter velike skladiščne površine za avtomobile. Skrajšale se bodo poti in s tem čas vožnje do terminalov, bistveno manj bo križanj med tovornjaki, vlaki in drugo mehanizacijo, kar bo izboljšalo interno logistiko in produktivnost pristanišča.

#### Investicije za povečanje zmogljivosti avtomobilskega terminala

Z izgradnjo garaže bomo ustregli čedalje večjemu povpraševanju strank po pokritih skladiščnih površinah, hkrati pa bomo povečali enkratno skladiščno kapaciteto in izboljšali interno logistiko pri pretovoru avtomobilov. Vrednost naložbe, ki vključuje izgradnjo garažne hiše in nabavo potrebne opreme, je slabih 18,9 milijona evrov. Za povečanje zmogljivosti avtomobilskega terminala načrtujemo tudi izgradnjo priveza v tretjem bazenu, ki bo namenjen avtomobilskim ladjam, in novo skupino železniških tirov v zaledju tretjega bazena.

# 2016–2020

## Strateški cilji



# 40 %

vseh tovornjakov bo preusmerjenih na novi vhod, na obstoječem pa bodo prevladovali tovornjaki s kontejnerji in hitro pokvarljivim tovorom



## 6.000

parkirnih mest v novi garažni hiši



## 162.000

več pretovorjenih avtomobilov na leto



### Finančni rezultati poslovanja

- 218 mio. EUR čisti prihodki od prodaje
- 20 mio. EUR nepovratnih EU-sredstev



### Tržni vidik - letni pretovor

- > 24,3 mio. ton
- > 1 mio. TEU
- > 850 tisoč vozil
- > 70 tisoč potnikov
- > 1 mio. ton dodatnih storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev



### Pozicioniranje na trgu

- preseči 35-% delež kontejnerskega prometa v severnem Jadranu
- ohraniti položaj prve luke za Avstrijo
- ohraniti položaj prve luke za kontejnerski promet za Madžarsko in Slovaško
- prva luka za avtomobile v Mediteranu



### Pristaniški vidik

- vsaj 10.000 m<sup>2</sup> novih zaprtih skladiščnih površin
- vsaj 10.000 novih parkirnih mest za avtomobile
- rezervoarji JET



### Vzpostaviti privezna mesta

- istočasni privez 2 ladij matic za kontejnerski promet
- dodatna infrastruktura za Ro-Ro promet v bazenu III za promet avtomobilov
- obnova vsaj 1 priveza v bazenu II za operativno razbremenitev



### Vzpostaviti nove tirne kapacitete

- > 7 km znotraj območja pristanišča
- Optimalno izkoristiti enotirno železniško progo
- povprečno 82 tovornih vlakov dnevno oz. 14,2 mio. ton blaga po železnici

Foto: Simon Kr

## Podaljšanje prvega pomola

Podaljšanje prvega pomola je ključen strateški projekt Luke, na katerem slojijo vsi strateški cilji. Jeseni smo prejeli gradbeno dovoljenje za podaljšanje operativne obale kontejnerskega terminala na prvem pomolu za sto metrov. Investicija podaljšanja operativne obale in gradnje zalednih skladiščnih površin na južni polovici pomola naj bi bila končana do konca leta 2020. Projekt je ocenjen na okoli 230 milijonov evrov, za katerega smo pridobili tudi šest milijonov evrov evropskih sredstev.

Anketa javnega mnenja med prebivalci mestne občine Koper in občine Ankaran

je pokazala, da se s podaljšanjem prvega in drugega pomola strinja več kot 70 odstotkov anketirancev.

Predsednik uprave Luke Koper Dimitrij Zadel, član uprave Metod Podkrižnik in župan Mestne občine Koper Boris Popovič so julija letos podpisali pismo o nameri za sklenitev dogovora o izvajanju omilitvenih ukrepov za zmanjševanje vplivov pristaniške dejavnosti na okolje in nadaljnji razvoj pristanišča. S tem so izvršili sklep občinskega sveta MOK, ki ga je ta sprejel 28. junija, in postavil štiri pogoje za nadaljevanje projekta podaljšanja prvega pomola.

Ob podpisu pisma o nameri je predsednik uprave Dimitrij Zadel poudaril:

»To je najpomembnejša investicija, ki nam bo omogočila nadaljnji razvoj kontejnerskega terminala. To od nas pričakujejo naši poslovni partnerji, ki so stavili na Koper kot vstopno točko na trge srednje in vzhodne Evrope.«

# Z mislijo na sosedo in okolje



**276** ha kopenskih površin

**3,3** km morske obale

**35** km železniških tirov v luki

*Koprsko pristanišče je del mesta Koper in hkrati občutljivega naravnega okolja. Vsak korak delamo z mislijo na naše sosede. Kakovost življenja prebivalcev želimo namreč izboljševati, in ne obratno. Naravo pa se prizadevamo ohranjati čim bolj neokrnjeno tudi za prihodnje rodove. To ni vedno enostavno, saj vse ni odvisno samo od nas. Vse izzive je treba razumeti in reševati v duhu dobrososedskih odnosov.*

## Podoba Luke Koper v očeh prebivalcev

Dobri odnosi s prebivalci so nam zelo pomembni. Zato med okoliškim prebivalstvom vsako leto opravimo javnomnenjsko raziskavo na temo zaznave in odnosa Luke Koper do varovanja okolja ter uspešnosti poslovanja družbe. V letu 2017 je bilo v anketiranje vključenih 610 oseb iz Občine Ankaran, KS Bertoki, KS Hrvatini, KS Koper center, KS Semedela in KS Žusterna.

Povprečna ocena vlaganja Luke Koper v varovanje okolja znaša 3,43, kar je za pet odstotkov več kot v letu 2016.

V prihodnje želimo nadaljevati poglobljeno sodelovanje z lokalnimi skupnostmi in krepiti zaupanje lokalnih prebivalcev. Med letom smo gostili krajevno skupnost Bertoki, krajevno skupnost Koper center ter predstavili okoljske tematike in razvojne načrte družbe tudi svetnikom Mestne občine Koper. Ustanovili smo delovno skupino za obravnavanje odprtih okoljskih in razvojnih vprašanj z Mestno občino Koper. Enako pobudo smo posredovali tudi Občini Ankaran.

Največji vir onesnaževanja lokalnega okolja po mnenju anketirancev za leto 2017

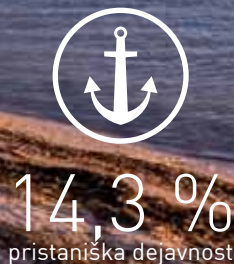
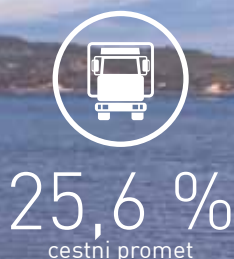
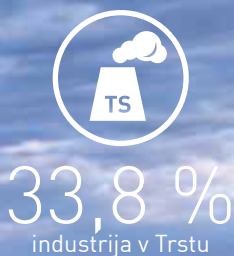


Foto: Jaka Ivančič

## Naši okoljski načrti do leta 2030

Naše načrte pri ravnanju z okoljem do leta 2030 razkrivamo v dokumentu Strateške usmeritve razvoja Luke Koper na okoljskem področju do leta 2030, ki je dostopen na naših spletnih straneh.

### S papirniškim muljem bistveno zmanjšali prašenje

Nenehno se trudimo zmanjševati izpuste v ozračje, ki nastajajo pri izvajanju pristaniških dejavnosti. Zelo uspešno zmanjšujemo prašenje s tehnologijo nanašanja papirniškega mulja na deponijo premoga in železove rude, ki smo jo vpeljali pred leti. Papirniški mulj tvori skorjo, ki preprečuje odnašanje prahu. V letu 2017 smo za te namene porabili 1.562 ton papirniškega mulja.

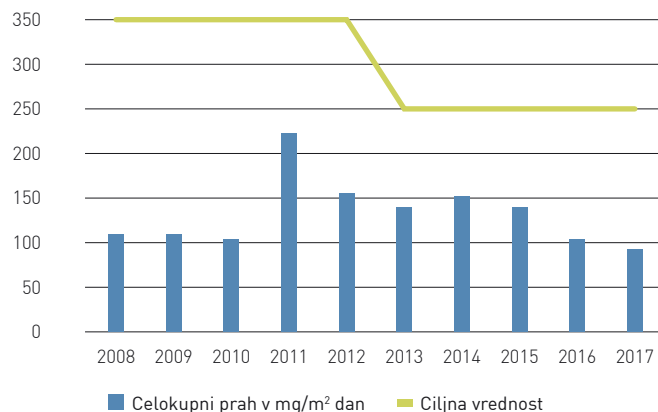


Vir: Luka Koper

### Kontinuirano zmanjšujemo celokupni prah v pristanišču

Na desetih lokacijah znotraj pristanišča spremljamo celokupno koncentracijo prahu. Naš letni cilj je, da je povprečna vrednost vseh meritev manjša od 250 mg/m<sup>2</sup> na dan in da med letom največ 5 meritev od 120 presega to vrednost. Zakonodaja ne predpisuje mejnih vrednosti oziroma dovoljenih odstopanj za tovrstno preiskavo. Povprečna letna vrednost vseh meritev je v letu 2017 znašala 93 mg/m<sup>2</sup> na dan, kar je za 11 odstotkov manj kot v letu 2016.

### Povprečne letne količine celokupnega prahu vseh merilnih mest znotraj pristanišča



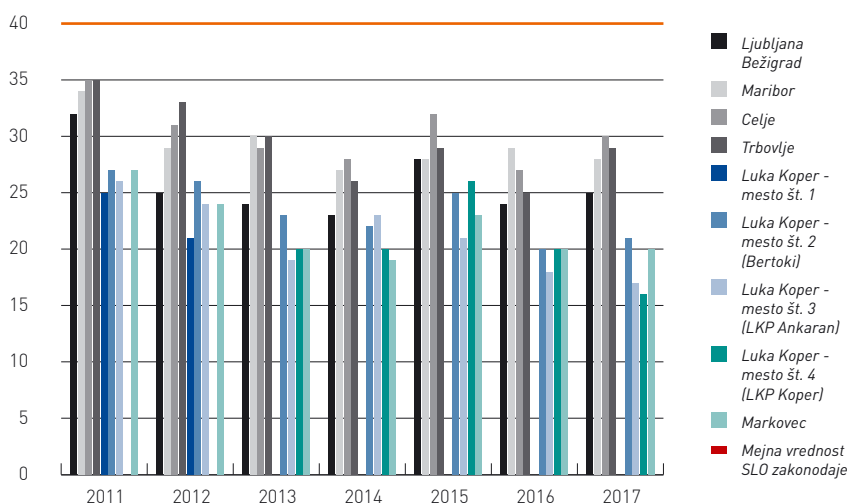
## Nižje količine PM<sub>10</sub> v pristanišču kot v drugih mestih v Sloveniji

Univerza na Primorskem na območju pristanišča spremlja prisotnost finega prahu z delci velikosti do 10 µm (PM<sub>10</sub>). Rezultati merilnih naprav, ki to omogočajo (LKP Ankarani in LKP Koper), se samodejno objavljajo na spletni strani <http://www.zivetispristaniscem.si/>. Primerjalno pa na spletni strani prikazujemo še rezultate meritev naprave, ki je

nameščena na Markovcu in ki jo upravlja Agencija RS za okolje.

*Primerjava pokaže, da so izmerjene vrednosti na območju pristanišča nižje kot v drugih mestih v Sloveniji.*

### Primerjava letnih koncentracij prašnih delcev PM<sub>10</sub> v pristanišču in na nekaterih drugih merilnih mestih po Sloveniji\* (v µg/m<sup>3</sup>)



\*Vir: <http://www.arso.gov.si> Podatki za leto 2017 še niso dokončno potrjeni s strani ARSO.

## Za napajanje ladij z elektriko potrebujemo nov daljnovod

Državna Strategija za alternativna goriva med drugim predvideva, da naj bi v koprskem pristanišču do leta 2025 zagotovili črpanje utekočinjenega zemeljskega plina za ladje (gre za prehod na čistejša goriva, v primerjavi z današnjim mazutom) in električno napajanje z obale. Luka Koper si prizadeva za tak preskok, saj bi s tem še dodatno zmanjšala vplive na okolje. Zato je pri Centru za energetsko učinkovitost Instituta Jožef Stefan naročila študijo o možnostih uporabe električne energije kot alternativnega energenta v koprskem pristanišču.

Ta je pokazala, da bi tako napajanje ladij, poleg znatnih finančnih sredstev, zahtevalo tesno sodelovanje elektrogospodarstva, države in pristanišča.

Ladjarji se strinjajo, da bi bil priklop ladij na električno omrežje v pristaniščih okoljsko sprejemljivejši, predvsem za lokalno prebivalstvo, a zaradi ekonomske upravičenosti potrebujejo spodbudo za investicije v elektroenergetsko opremo ladij. Poleg tega je potrebno upoštevati tudi različne standarde po svetu. V Luki

Koper, kakor tudi v večini evropskih pristanišč, se uporablja napetost 20.000 V frekvence 50 Hz. Po svetu je napetostni nivo različen od našega, enako velja tudi za frekvenco, ki je marsikje 60 Hz. Pretvorba napetostnega nivoja je dokaj enostavna (transformator), pretvorba frekvence pa je zahtevna in draga predvsem zaradi velikih moči.

V Luki Koper trenutno ni možnosti napajanja tovornih in potniških ladij z električno energijo, saj elektroenergetsko omrežje tehnično ne omogoča prenosa tako velikih moči. Konična električna moč Luke Koper je 10 MW, samo ena potniška ladja pa lahko doseže tudi do 20 MW. Za tako velike moči, kot jih potrebujejo ladje, bo potrebno do pristanišča najprej postaviti povezavo in ga preko daljnovoda ali kablovoda povezati na 110.000 V omrežje Elektro Slovenije. Ocenjena vrednost investicije v izgradnjo elektroenergetske infrastrukture je 63 milijonov evrov. Ta podatek izhaja iz študije, ki so jo v okviru EU projekta Eledem pripravili na Institutu Jožef Stefan.

## Okoljski vidiki, ocenjeni za pomembne

### Hrup / emisije



nastajanje hrupa v pristanišču



emisije hrupa tovornih in potniških ladij

## Izboljšujemo energetsko učinkovitost

Izboljšave na področju energetske učinkovitosti pomembno prispevajo k izboljšanju zanesljivosti oskrbe in zmanjšujejo vplive na okolje. S pomočjo informacijskih sistemov nadziramo porabo energentov in v primeru odstopanj od zastavljenih ciljev izvajamo ukrepe za učinkovitejšo rabo energentov.

V letu 2017 je Luka Koper zaključila investicijo vgradnje merilne in komunikacijske opreme v vse transformatorske postaje, kar omogoča meritve porabe električne energije vseh večjih porabnikov v pristanišču.

Z dobavo novih dvigal e-RTG in RMG se bo na kontejnerskem terminalu odstotek porabljenega pogonskega goriva postopno zmanjševal.

Zaradi uporabe novih elektrificiranih mostnih dvigal na pnevmatikah e-RTG in mostnih dvigal na tirnicah RMG na kontejnerskem terminalu se bo v naslednjih letih poraba električne energije še povečala. Vsa nova dvigala imajo vgrajene sisteme za vračanje električne energije v omrežje ob spuščanju tovora.

Pri nakupu novih transportnih strojev sledimo zadnjim tehnološkim in okoljskim zahtevam.



Foto: Tomaž Primožič / FPA



**Emisije v ozračje**

emisije/imisije  
prašenja pri  
storitvah

**Poraba vode / odpadna voda / morje**

poraba  
pitne vode



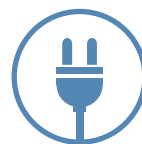
onesnaženje  
morja pri  
pretovorih s  
premogovim  
prahom in  
železovo rudo



nastajanje  
odpadne vode  
pri pranju  
tovornih vozil  
za živino



izvajanje  
internega  
transporta  
z dizelskimi  
pogoni



raba električne  
energije  
in goriva



poglobljanje  
morskega dna  
in odlaganje  
izkopanih  
sedimentov



2007

**Svetlobni tok ne sveti več navzgor**

Za izvajanje delovnega procesa moramo zagotavljati zadostno osvetljenost po predpisih za varno delo. Osvetljujemo skladiščne površine, delovišča, transportne poti in tire. Svetila na območju pristanišča smo v letu 2017 dokončno uredili tako, da svetlobni tok ne sveti navzgor in s tem dodatno ne vplivamo na okolje.



2017

## Hrup merimo z najsodobnejšimi tehnikami

Pristanišče zaradi svoje dejavnosti povzroča hrup, kar je za okoliške prebivalce posebej moteče. To imamo nenehno pred očmi.

*Predpisane meritve opravljamo neprestano, čeprav je zakonsko predvidena frekvenca meritev le enkrat na 3 leta.*

Pooblaščen organizacija z ustrezno opremo neprestano spremlja raven hrupa na treh mejnih točkah znotraj pristanišča. Pri meritvah hrupa uporabljamo najsodobnejše tehnike merjenja, spremljanja in prikazovanja rezultatov. Izdelujemo letne karte hrupa, ki natančno prikazujejo območja hrupa znotraj pristanišča in v njegovi neposredni okolici. Smo prvo podjetje v Sloveniji, ki je začelo kontinuirane meritve hrupa, rezultate meritev pa prikazujemo na spletni strani pristanišča (<http://www.zivetispristani-scem.si/>).



3

mejne točke za spremljanje ravni hrupa



Naprava za merjenje črnega ogljika in hrupa, vir: Luka Koper

## Hrupne ladje, kdo lahko ukrepa?

Ko govorimo o hrupu v pristanišču, je posebej izpostavljen hrup ladij. Zato smo na to temo letos organizirali srečanje s predstavniki lokalnih skupnosti in krajanov v centru za obiskovalce Škocjanskega zatoka v Kopru. Seznanili smo jih z omilitvenimi ukrepi, ki jih je Luka Koper že izvedla, in z načrti za prihodnje. Prisotni so izvedeli tudi o tuji praksi na tem področju ter uporabi možnih tehničnih rešitev, ki jih je treba preučiti in dogovoriti z lokalnimi skupnostmi.

Ker je problem hrupa širšega značaja in se z njim soočajo tudi druga evropska pristanišča, še posebej tista, ki ležijo v neposredni bližini naselij, se nas je 11 povezalo v združenje NEPTUNES. V okviru združenja bomo pristanišča z izmenjavo izkušenj in določitvijo skupnih standardov »pritisnila« na krovne organizacije, da problematiki hrupa ladij namenijo več pozornosti.

*»Trenutno izvajamo test protokola meritev v vseh pristaniščih članicah, saj je hrup težko meriti. Nanj namreč vpliva tudi hrup iz okolice, zato je težko ločiti med hrupom, ki prihaja iz pristanišča, in ostalimi viri.«*

je povedal Frank Wolkenfelt, vodja projekta s pristaniške uprave Rotterdam. To največje evropsko pristanišče se namreč prav tako srečuje s težavo hrupa in pritožbami bližnjih stanovalcev. Zavedajo se, da ladjarjev ne morejo prisiliti k ukrepanju, zato se z njimi poskušajo dogovoriti za drugačne ukrepe.

## S hrupom najbolj obremenjeni severni obronki Kopra

Meritve in karte hrupa kažejo, da so zaradi delovanja pristanišča najbolj obremenjeni severni obronki mesta Koper. Zato smo začeli elektrifikacijo premične opreme na kontejnerskem terminalu in številne druge aktivnosti, s katerimi želimo vplivati na zmanjševanje hrupa.

V zadnjem času se soočamo s prihodi ladij, ki povzročajo znaten hrup, zanje pa nimamo zakonodajnih pristojnosti. Z ladjarji hrupnih ladij se skušamo dogovoriti o njihovi zamenjavi ali o vgradnji protihrupnih sistemov.



Foto: Simon Kr

*Nobena zakonodaja ne opredeljuje ravni hrupa, ki ga lahko v okolje oddaja ladja.*

V veljavi je le zakonodaja, ki opredeljuje raven hrupa z vidika varstva zaposlenih na ladji. Nadzor nad izpolnjevanjem navedenih zahtev opravlja pomorska inšpekcija.

Z drugimi evropskimi pristanišči iščemo nove rešitve za zmanjšanje ladijskega hrupa.



### S številnimi aktivnostmi zmanjšujemo raven hrupa

V Luki Koper smo izvedli vrsto aktivnosti za zmanjševanje ravni hrupa. Med drugim smo:

- na kontejnerskem terminalu na 7 prikolic terminalskih vlačilcev namestili gumijaste blažilce;
- zamenjali vse zvočne naprave za signalizacijo na dvigalih STS in RTG z napravami, ki so manj moteče za okolico;
- na 5 transtejnerjih zamenjali dizelske agregate z manj hrupnimi;

- uredili elektrifikacijo in nabavili 7 električnih transtejnerjev na kolesih (RTG) in 3 električne transtejnerje (RMG) na železniških tirih;
- izvedli številne druge ukrepe.

Hrupnejše ladje bodo prestavljali na druge veze, ki niso v bližini mestnega jedra, kadar je to mogoče. Ladje bodo obračali tako, da so izpušni in/ali prezračevalni sistemi obrnjeni proč od mestnega jedra, kadar je tehnično izvedljivo. Uvedli bomo tudi več drugih ukrepov.



## Polnilnice za okolju prijazen tovor

V pritličje garažne hiše na avtomobilskem terminalu smo aprila letos postavili tri polnilne postaje za električna vozila. V notranjosti pristanišča je to prvi sklop izgradnje polnilnega omrežja, ki bo namenjen pretovoru e-vozil. Na zunanjem parkirišču pred upravno zgradbo sta že postavljeni dve polnilni postaji, ki sta namenjeni zaposlenim in poslovnim partnerjem. Polnilne postaje omogočajo polnjenje šestih vozil naenkrat. Postavitev polnilnic v pritličju garažne hiše je 50 % sofinancirana iz sredstev Evropske unije v okviru projekta CarEsmatic, ki sodi pod okrilje programa CEFInstrument za povezovanje Evrope.



Foto: Mateja Dominko



Foto: Mateja Dominko

## Zgradili novo pralnico za kontejnerje s sodobno čistilno napravo

V pristanišču nastajajo predvsem komunalne odpadne vode in v manjši meri tehnološke odpadne vode. Nastale tehnološke odpadne vode se pred izpustom ustrezno očistijo v lastnih čistilnih napravah Luke Koper, komunalne odpadne vode pa se večinoma prečiščujejo v koprski centralni čistilni napravi ali manjših luških čistilnih napravah. V letu 2017 smo zgradili novo pralnico za kontejnerje s sodobno čistilno napravo.



## Zmanjšujemo rabo pitne vode

V Luki Koper skrbno upravljamo pitno vodo. Vzpostavljen imamo sistem nadzora porabe vode s števci, povezanimi na računalnik v nadzornem centru. Letno izvajamo meritve kakovosti pitne vode na ključnih točkah luškega vodovodnega omrežja. Vsi rezultati izkazujejo skladnost z zakonodajo. Dodatno mesečno spremljamo kakovost pitne vode na potniškem terminalu, kjer nismo zasledili pomanjkljivosti.



Foto: Mojca Bandelj



Foto: Tomaž Primožič / FPA

## Labodji par se je odločil ostati

V koprskem pristanišču smo večkrat opazili labodji par. Mislili smo, da gre za laboda iz Škocjanskega zatoka. Pred kratkim so nas sodelavci iz operative obvestili, da sta si laboda v zavetju trstičja ob Rižani zgradila gnezdo. Eden od labodov je označen z rumenim obročkom, zato smo fotografijo poslali v Naravoslovni muzej v Ljubljani, ki skrbi za obročkanje ptic v Sloveniji. Zvedeli smo, da so laboda z rumenim vratnim obročkom 83PA obročkali že marca 2010 v Reki na Hrvaškem. Kmalu po tem se je odločil za selitev in že mesec kasneje so ga prvič videli v Portorožu, konec istega leta v Škocjanskem zatoku. Sedaj si je za dom izbral naše pristanišče.

## Rodovitno pristanišče

Naše pristanišče ni le zeleno, saj nas obdajajo zelenice in parki, je tudi rodovitno. Pohvalimo se lahko z 200 oljkami, ki vsako leto obrodijo. Iz njih pridelamo oljčno olje, ki je darilo za poslovne partnerje. V luki imamo tudi sadna drevesa. Priznati moramo, da so k nam prišla po spletu okoliščin, a očitno se med nami dobro počutijo. Veliko figovo drevo se vsako leto šibi pod težo sladkih sadežev in raste na »dvorišču« sipkašev. Ob skladišču na koncu drugega pomola je jablana letos prvič postregla z okusnimi jabolki, že nekaj let zapored pa sadeže ponuja hruška naših generalcev.

# 3,7 %

manjša absolutna poraba pitne vode v letu 2017 v primerjavi z letom 2016





*Meritve za 2017 so pokazale, da so vsi rezultati pod zakonsko določenimi vrednostmi, kar pomeni, da je morska voda znotraj luških bazenov dovolj kakovostna za kopanje.*

Foto: Jaka Ivančič

## Morska voda v luških bazenih primerna za kopanje

Redno skrbimo za preprečevanje in odpravo posledic onesnaženja morja, za kar imamo namensko opremo in plovila ter ustrezno usposobljen kader.

Sodobna merilna postaja za spremljanje kakovosti morja REBEKA je nameščena pred vhomom v tretji bazen Luke, rezultate meritev pa objavljamo na spletni strani <http://www.zivetispristaniscem.si/>. Postaja vse leto kontinuirano spre-

mlja splošne parametre morske vode. Spremljamo tudi mikrobiološke parametre kakovosti morske vode v vseh treh luških bazenih. Zakonodaja, ki se nanaša na mikrobiološko kakovost morske vode, je obvezujoča le za kopališča. Ne glede na to v pristanišču spremljamo parametre, ki lahko pokažejo fekalno onesnaženje morja.



Vir: Luka Koper



Foto: Jaka Ivančič

## Opeka iz morskega sedimenta

V pristanišču moramo nenehno zagotavljati ustrezno globino bazenov, da je ladijska plovba varna. Zato občasno poglobimo bazene, morski sediment pa odložimo na kopnem. Za odlaganje morskih sedimentov na Ankaranski bonifiki smo prejeli okoljevarstveno soglasje. Pred začetkom odlaganja sedimentov na to površino bomo zgradili nadomestne habitate, da bomo ohranili biotsko raznovrstnost. Območja, ki jih imamo na voljo za odlaganje sedimenta na kopnem, so omejena, zato preučujemo druge možnosti uporabe izkopanega materiala. V letu 2017 smo v sodelovanju z Zavodom za gradbeništvo nadaljevali projekt, ki obravnava alternativne rabe morskega sedimenta. V zavodu so opravili dodatne raziskave izdelave opeke iz morskih sedimentov z dodatkom papirniškega mulja.

## Več kot 89 odstotkov odpadkov zberemo ločeno

V pristanišču nastajajo raznovrstni odpadki. To so odpadki pristaniških dejavnosti (npr. ostanki tovora, odpadni les, embalaža in kovine, mešani komunalni odpadki), odpadki uporabnikov ekonomske cone in ladijski odpadki, ki jih predajajo ladje, zasidrane v koprskem pristanišču. Zavedamo se pomena krožnega gospodarstva, zato se trudimo preprečiti nastajanje odpadkov, kjer je mogoče. Skrbimo za ločeno zbiranje, recikliranje, predelovanje in nadaljnjo predajo odpadkov. Ločevanje odpadkov poteka na vseh terminalih, pri uporabnikih ekonomske

cone in na ladjah. Vsi zbrani odpadki se predajo pooblaščenim prevzemnikom. Organski odpadki se predelajo v kompost v kompostarni na območju pristanišča. Na območju pristanišča smo v letu 2017 zbrali skupaj približno 6.769 t odpadkov, od tega ločeno zberemo več kot 89 odstotkov odpadkov. To je več od zastavljene cilja. Za namene ogrevanja smo lani porabili 9,23 odstotka odpadnega luškega lesa, kar je kazalnik učinkovitosti ponovne uporabe materialov.

# 6.769

ton zbranih odpadkov

# 89 %

vseh odpadkov zberemo ločeno



Kompostarna, foto: Mateja Dominko



## > 9 %

odpadnega luškega lesa smo lani porabili za ogrevanje

## Pripravljene na morebitne izredne dogodke

V pristanišču imamo urejen sistem obvladovanja in ukrepanja ob zaznanem izrednem dogodku. Letno pripravljamo sezname potencialnih okoljskih nevarnosti in nevarnosti za zaposlene ter ocenjujemo stopnje ogroženosti zaradi možnosti nastanka večjih nesreč. Da bi preizkusili, kako dobro smo pripravljene, smo izvedli več vaj.

Hitro tehnično vozilo je namenjeno za posredovanje pri nujenju prve pomoči, za tehnično reševanje pri prometnih in delovnih nesrečah in za posredovanje pri manjših ekoloških nesrečah. Orodno vozilo za varstvo okolja pa je namenjeno za posredovanje pri nesrečah z nevarno snovjo.

*V prvih dneh letošnjega leta smo v luške garaže pripeljali dve novi gasilski vozili: hitro tehnično vozilo in orodno vozilo za varstvo okolja.*



Novi gasilski vozili, foto: Matej Ličan

*Za vrhunsko pripravljenost redno izvajamo vaje.*



# 122 ha

velik naravni rezervat Škocjanski zatok je največje poslano mokrišče v Sloveniji in leži v neposredni bližini pristanišča.

*S pristaniščem sobiva naravni rezervat Škocjanski zatok. Uvršča se v območje Natura 2000. Je izjemnega pomena zaradi bogate favne in flore. V njem najdemo mnoge, v slovenskem prostoru redke in ogrožene vrste.*

*V okolici pristanišča sta še dve območji, prav tako uvrščeni med območja Natura 2000. Gre za obrežno močvirje pri Sv. Nikolaju, katerega posebnost je zelo redka slano-močvirska vegetacija, in podvodni travnik pozejdonke v Žusterni.*

Foto: Metka Vehovar Piano

»Priljubljena učilnica v naravi«

**Mag. Nataša Šalaja, Društvo za opazovanje in proučevanje ptic Slovenije, Naravni rezervat Škocjanski zatok:**



Foto: Sebastjan Šik

»Škocjanski zatok je naravni rezervat, ki je s svojo ureditvijo in programi prava učilnica v naravi. V letih 2016 in 2017 smo zabeležili nekaj več kot 50.000 obiskovalcev letno. Okoli 10.000 obiskovalcev se vsako leto udeleži tudi naših vodenih programov obiska in dogodkov. Ljudem so še posebej pri srcu naše kamarške kobile. Luka Koper je bilo v lokalnem okolju prvo podjetje, ki nas je podprlo že leta 2000, takoj po tem, ko smo bili zavarovani kot naravni rezervat. Pri njih vedno

naletimo na odprte sogovornike in na posluh. Z mislijo na naš naravni rezervat so najprej uredili pristaniško razsvetljavo na območju, ki meji na nas. Uredili so tudi baražo na morskem kanalu, ki bi v primeru razlitja nafte ali njenih derivatov v pristanišču preprečila širitev madeža v naravni rezervat.

Letos nam je Luka Koper omogočila nakup električnega delovnega vozila za vzdrževanje površin, ki jih uporabljajo obiskovalci.«

# Luka smo zaposleni

*Zaposleni so s svojim znanjem, energijo in delovno vneto strateško bogastvo Luke Koper in pogoj za uresničevanje razvojnih načrtov. Pristaniška dejavnost zahteva fleksibilno organizacijo dela, zato se zaposleni prilagajajo potrebam poslovnega in družbenega okolja.*

**1.108**

zaposlenih na dan 31. 12. 2017  
v Skupini Luka Koper



## Število zaposlenih se bistveno povečuje

Konec leta 2017 je imela Skupina Luka Koper 1.108 zaposlenih, kar je četrto leto zapored pomenilo 3-odstotno rast. Zaradi narave dela (3-izmensko, 24/7, 365 dni/leto) je v strukturi zaposlenih bistveno več moških (88 odstotkov) kot žensk (12 odstotkov).

# 500

novih rednih zaposlitev  
v enem letu

V letih 2018 in 2019 se bo bistveno povečalo število zaposlenih, saj smo sprejeli tristranski model upravljanja kadrov, ki bo odpravil sistem zaposlovanja preko izvajalcev pristaniških storitev.

### Tristranski model upravljanja



**61 %**  
storitev bo družba zagotavljala z lastnimi zaposlenimi



**27 %**  
storitev z zunanjimi pogodbenimi podjetji



**12 %**  
storitev z napotnimi delavci

*Zaposleni so najbolj zadovoljni s stalnostjo zaposlitve, vsebino dela in plačo.*

*Vse vrednosti so nad slovenskim povprečjem.*

### Zadovoljstvo zaposlenih višje od slovenskega povprečja

Uspešnost upravljanja kadrov spremljamo z dveletnim merjenjem organizacijske klime, zadovoljstva in zavzetosti zaposlenih. V letu 2017 smo dosegli visoke rezultate (3,91), ki so nad slovenskim povprečjem (3,63). Anketirani zaposleni menijo, da naša organizacija spada v primerjavi z drugimi v državi med bolj uspešne. Na zavzetost zaposlenih v Luki Koper najbolj vplivajo dobra plača in druge materialne ugodnosti, stalnost

zaposlitve, dobri odnosi s sodelavci, dobre delovne razmere ter ustvarjalno in zanimivo delo. Zavzetost zaposlenih se je s povprečne ocene 3,5 leta 2015 bistveno dvignila na 3,82 v letu 2017. V Luki Koper se lahko pohvalimo tudi z nizko stopnjo fluktuacije zaposlenih.

*Prestopili smo mejo od nezavzetih zaposlenih v zavzete zaposlene.*



Foto: Simon Kr

### Struktura zaposlenih v Skupini Luka Koper po starostnih skupinah

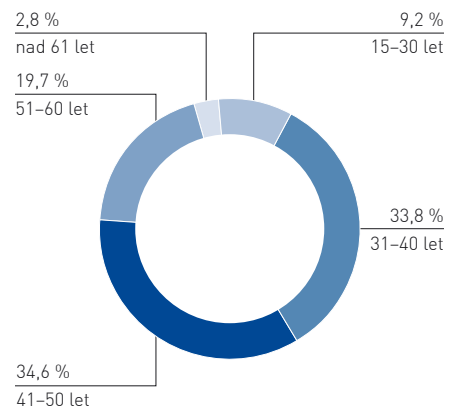


Foto: Mitja Božič

## Zaposlene spodbujamo in uspešne nagrajujemo

Zadovoljstvo in motiviranost zaposlenih spodbujamo s številnimi programi in aktivnostmi, med drugim:

- z nagrajevanjem koristnih predlogov in inovacij,
- s prenosom znanja v obliki inštruktorstva, mentorstva, internih predavateljev in dela pri projektih,
- z letnim nagrajevanjem vzornih delavcev leta, vodje leta in inovatorja leta, ki so zaradi nadpovprečnih delovnih rezultatov in visoke pripadnosti družbi lahko za vzor ostalim,
- s plačevanjem od 70 do 90 odstotkov deleža premije dodatnega prostovoljnega pokojninskega zavarovanja zaposlenim.

V letu 2017 so zaposleni prejeli 13. plačo na podlagi dosežene poslovne uspešnosti.

## Več kot 80 % zaposlenih se letno usposablja

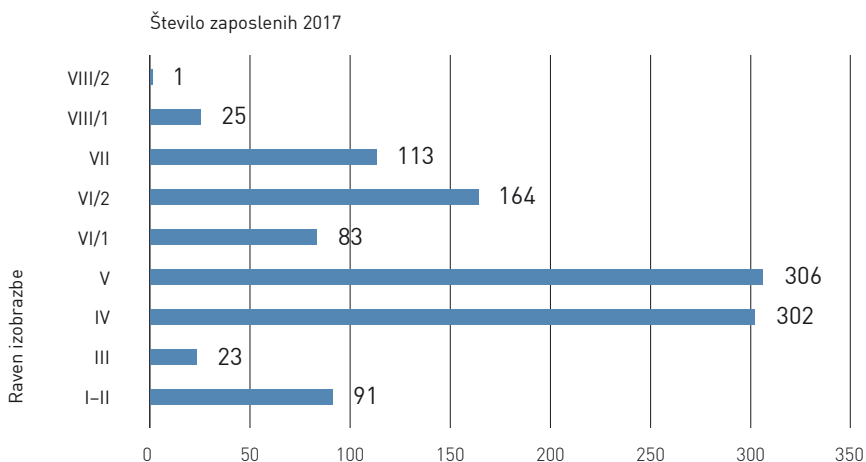
V Luki Koper je v usposabljanje vključenih več kot 80 odstotkov zaposlenih. Dosegamo povprečno 20,8 ure usposabljanja na zaposlenega. Velik del teh usposabljanj (73 odstotkov) organiziramo interno v okviru sistema inštruktorstva. Vsak novo zaposleni je vključen v program uvajanja v delo, česar pa ne beležimo kot ure usposabljanja, je pa mentor upravičen do 10-odstotnega dodatka za mentorstvo.

# 21 ur

usposabljanja na zaposlenega na leto



## Izobrazbena struktura zaposlenih v Skupini Luka Koper na dan 31. 12. 2017



## »Disponenti na ladji smo koordinatorji med pisarno in ladjo«



Foto: Mateja Dominko

## Tomislav Galinec že dvanajsto leto dela v Luki Koper kot disponent na ladji na terminalu generalnih tovorov. Je odgovorni vodja delovnega procesa pri natovarjanju in iztovarjanju ladij.

Med generalni tovor sodi vse, kar ni del specifičnih tovorov. Vključuje od banan, mesa do pločevine, papirja, kave, tirnic, vetrnic idr. Ena ladja ima lahko tudi do 30.000 ton tovora, kar je precej. Ko pride ladja na naš terminal, svoje delo najprej opravita carina in policija, po tem smo na vrsti disponenti. Določimo, kako se bo delalo s tovorom in kam se bo tovor skladiščil. Smo koordinatorji med pisarno in ladjo.

Disponenti določamo, s katero opremo in kako se bo tovor raztovarjal ali nato-

varjal, zato potrebujemo specifična tehnična znanja. Za določene tovore je treba posamezno opremo sestaviti iz različnih delov. Pri tem upoštevamo, da ima vsak del povezane opreme ustrezno nosilnost in da v opremi ni šibkega člena.

Delo mi je všeč, ker je pol pisarniško in pol terensko. Ker sem po poklicu navtik, zaključil sem visoko pomorsko šolo, mi je še posebej ljubo, ker je delo povezano z morjem in ladjami.



80 %

zaposlenih se usposablja

500

izboljšav letno

42 %

izboljšav uvedenih v prakso

Foto: Tatjana Jazbec

### ***Več kot 500 izboljšav letno***

*Inovativna žilica v Luki Koper nikoli ne miruje. V letu 2017 so sodelavci v Skupini Luka Koper domislili skupno 544 izboljšav, od tega smo jih uvedli v prakso kar 203, kar je 41 %. Letos se bo ta delež dvignil na 42 %. Največ izboljšav je vplivalo na večjo produktivnost dela, takih je bila kar polovica. V letu 2017 je bil za inovatorja leta izbran **Valter Grlj**, ki je v zadnjih treh letih podal večje število tehničnih predlogov izboljšav. Večino smo jih vpeljali v prakso. Ena od njegovih večjih tehničnih izboljšav je bila manipulacija vezanja posameznih 24-metrskih tirnic v veze po 5 tirnic po navodilih stranke. V sklopu te manipulacije je bilo narejenih več tehničnih izboljšav.*



Valter Grlj, vodja tehnologije in transporta na Terminalu generalni tovari, foto: Jaka Ivančič

## Poslovne uspehe nagrajujemo

Luka Koper omogoča zaposlenim osebni in strokovni razvoj. Napredovanje je lahko horizontalno ali vertikalno. Zaposleni se lahko uvrsti na višjo stopnjo usposobljenosti in fleksibilnosti na delovnem mestu.

*Zaposleni imajo možnost kariernega razvoja.*

Na podlagi določil podjetniške kolektivne pogodbe so vsi zaposleni vključeni v ocenjevanje delovne uspešnosti in imajo tako možnost do 30-odstotnega dodatka iz naslova osebne delovne uspešnosti, ki se lahko mesečno spreminja. Poleg tega lahko prejmejo tudi do 15-odstotni dodatek iz naslova gospodarnosti oziroma skupinske delovne uspešnosti na podlagi kriterijev doseganja kvartalnih programov dela. Ob koncu koledarskega leta pa so upravičeni do izplačila dela plače za poslovno uspešnost glede na doseganje načrtovane dodane vrednosti v delniški družbi.



Foto: Simon Kr

## Varno in zdravo delovno okolje

V Skupini Luka Koper si prizadevamo za varno in zdravo delovno okolje, zato delovne procese nenehno izboljšujemo. Za sistem varnosti in zdravja pri delu je na najvišji ravni odgovoren član uprave - delavski direktor. Pri vseh pomembnih vprašanih varnosti in zdravja pri delu sodelujejo svet delavcev in sindikata, ki predstavljajo vse zaposlene. Imamo delovno skupino za promocijo zdravja.



Foto: Tomaž Primožič / FPA

Najpomembnejši cilji na področju varstva pri delu so:

- v celoti preprečiti težje poškodbe,
- največ 17 poškodb pri delu na milijon opravljenih delovnih ur,
- izboljšati varnost v notranjem transportu na manj kot 25 izrednih dogodkov na milijon opravljenih delovnih ur.

*Prepoznavamo nevarnosti in preprečujemo poškodbe, še preden bi se te sploh zgodile.*

*»Delo čolnarja je zahtevno, a se s sodelavci tudi veliko presmejimo«*



Vir: Luka Koper

**Andrej Benčič je v Luki Koper že več kot 20 let, saj je začel kot študent. Že četrto leto opravlja dela čolnarja I kot skupinovodja.**

Kaj delamo čolnarji? Ladje, ki pridejo v pristanišče, privežemo, oskrbujemo jih s pitno vodo, okoli tankerjev in ladij s kemikalijami postavljamo varovalne pasove, z ekološkimi plovili varujemo morje, pregledujemo obalo, ladjam v luki nudimo asistenco in še marsikaj.

Delo čolnarja zna biti fizično precej zahtevno, predvsem takrat, ko ladje privezujemo s težkimi vrvmi. Zgodi se, da so ladijske vrvi tako težke, da jih štirje sodelavci ne moremo povleči niti za centimeter. Takrat si moramo pomagati s posebnimi vozili ali čolni.

V štirih izmenah je skupina po sedem sodelavcev v luki prisotna vsak dan 24 ur na dan ob vsakem vremenu. Na dan privežemo dve do šestnajst ladij. Ne glede na zahtevnost dela se s sodelavci veliko presmejimo. Včasih tudi na račun ladij in posadk, ki jih srečujemo.

Seveda nas v službi kdaj spremljajo težave, a če potegnem črto, sem zelo zadovoljen. Opravljanje tega dela podpišem do upokojitve.

možnost do

**30%**

dodatka za osebno delovno uspešnost





možnost do

# 15%

dodatka za skupinsko delovno uspešnost

Foto: Tomaž Primožič / FPA

## Pogostost poškodb zaposlenih je v upadu

V Luki Koper skladno s standardom OHSAS 18001 prepoznavamo nevarnosti in preprečujemo poškodbe. Kljub skrbnemu upravljanju žal do poškodb pri delu še vedno pride. Veseli nas, da je pogostost poškodb delavcev, zaposlenih v Luki Koper v primerjavi s predhodnimi leti v upadu.

Pri zaposlenih pri zunanjih izvajalcih beležimo nekoliko večje število poškodb, v primerjavi z zaposlenimi v Luki Koper, a ne bistveno, kar je pokazala analiza za obdobje 2014–2017. Vzroki za to izhajajo iz narave dela. Zaposleni pri zunanjih izvajalcih izvajajo pretežno storitve ročnih manipulacij, ki predstavljajo večje tveganje za nastanek poškodb.

## OHSAS 18001

Sistem vodenja varnosti in zdravja pri delu

## Boštjan Pavlič, vodja Področja varovanja zdravja in ekologije:

»Spremljamo in beležimo vse dogodke, ki bi z vidika varnosti in zdravja zaposlenih lahko predstavljali določena tveganja, in jih z dodatnimi ukrepi poskušamo obvladovati. Nenehno izvajamo periodične preizkuse znanja na področju varnosti pri delu ter poudarjamo pomen varnega dela. Na podlagi analize prijavljenih poškodb sprejemamo dodatne ukrepe. Na primer, na področju pretovora avtomobilov bomo nevarnosti manjših poškodb glave zaradi udarcev v ladijskih skladiščih ali na vagonih preprečevali z uporabo posebnih zaščitnih kap.«



Foto: Mateja Dominko

### Varnost na prvem mestu

Za učinkovitejše zagotavljanje varnosti in zdravja izvajamo številne aktivnosti.

- Zaposlene in izvajalce pristaniških storitev informiramo in ozaveščamo s področja varnosti in zdravja pri delu.
- Na območju kontejnerskega terminala poteka preureditev skladiščnih površin, kjer zaradi razširjenih prehodov med kontejnerskimi bloki pričakujemo delno zmanjšanje števila prometnih nesreč.
- Posebno pozornost smo namenili ukrepom v primeru močnega vetra. V sodelovanju s Fakulteto za pomorstvo in promet smo s pomočjo merilnega kontejnerja izvedli meritve vpliva hitrosti in smeri vetra na stabilnost praznih kontejnerjev. Letos smo še razširili mrežo merilnih mest za veter ter nadgradili informacijski sistem za spremljanje in opozarjanje.

- Na delovne stroje smo vgradili sisteme zaznavanja oseb pri vzratni vožnji.
- Na podlagi Pravilnika o ugotavljanju alkoholiziranosti in prisotnosti nedovoljenih psihoaktivnih snovi aktivno izvajamo preizkuse za ugotavljanje alkoholiziranosti in prisotnosti drugih psihoaktivnih substanc.

### Zavzeto promoviramo zdravje pri delu

Naše prednostne naloge promocije zdravja so obvladovanje mišično-kostnih bolezni, bolezni dihal, težav, povezanih s čezmernim uživanjem alkohola, in izboljšanje medosebnih odnosov. Mišično-kostnim težavam so najbolj izpostavljeni zaposleni v operativi in delavci v pisarnah, predvsem zaradi vpliva prisilne drže. V preteklih letih so bile aktivnosti nekoliko bolj usmerjene v upravljavce mehanizacije, sedaj tudi v pisarniške delavce.



Luške igre - tekmovanje v odbojki na mivki, foto: Mateja Clarici



**65 %**  
vseh zaposlenih  
je članov  
športnega  
društva

### Številni zaposleni so navdušeni športniki

V okviru Luke Koper deluje športno društvo s 603 člani, kar je 65 odstotkov vseh zaposlenih. Društvo omogoča različne športne aktivnosti. Športno društvo Luka Koper organizira več športnih dejavnosti, in sicer košarko, mali nogomet, balinanje, bowling, odbojko na mivki, aerobiko, tenis, plavanje ... Enkrat letno se luški športniki in rekreativci pomerijo na Luških športnih igrah.

*Zaposlene in izvajalce  
pristaniških storitev  
informiramo in  
ozaveščamo s področja  
varnosti in zdravja  
pri delu.*



Foto: Tomaž Primožič / FPA

### Profesionalna enota luških gasilcev

Luka Koper ima organizirano lastno poklicno gasilsko enoto (PGE), ki deluje na območju koprskega pristanišča. Šteje 29 poklicnih gasilcev in zagotavlja 24-urno dežurstvo. Usposobljena je za posredovanje pri različnih nesrečah in požarih, njena pripravljenost pa se najbolj pokaže ob nepredvidenih izrednih dogodkih.



**24/7**  
dežurstvo luških  
gasilcev



Gasilska vaja, foto: Mateja Dominko

## Priznanje vsem luškim krvodajalcem

Veliko sodelavcev Luke Koper je srčnih krvodajalcev. V kolektivu imamo tudi take, ki so kri darovali že 100- ali večkrat. Te Rdeči križ imenuje viteze - ženske pri 80, moške pri 100 oddajah.

Za nas je bil poseben dan 1. junij letos, ko je koprski Rdeči križ na posebni slovesnosti v Marezigah izročil priznanje

Poleg spodbudnega delovnega okolja in socialne varnosti Luka Koper v številnih oblikah prispeva tudi k prijaznejšemu življenju v pristaniškem mestu. Ena od teh je skrb za zdravje zaposlenih, hkrati pa spodbujanje solidarnosti v podjetju in zunaj luških meja. Pomoč soljudem daje Luka Koper za zgled in jo spodbuja,

»Z odgovornostjo in čutom do soljudi spodbujate in omogočate dobrodelnost zaposlenih, ki pomoč drugim prepoznajo za eno najvišjih vrednot. Vam in krvodajalcem med zaposlenimi iskreno čestitamo ob prejemu posebnega priznanja Rdečega križa Slovenije – območnega združenja Koper,« so organizatorji utemeljili svoj izbor.

vsem luškim krvodajalcem, ki so v preteklem letu dosegli okroglo število darovanj. Podelili so tudi posebni priznanji, ki jih organizacijam, zaslužnim za prizadevanja na področju krvodajalstva, namenja Adriatic Slovenia. To nagrado sta si letos prislužili Srednja tehniška šola Koper in Luka Koper, d. d.

krvodajalcem denimo poleg zakonsko določenega pripada še dodaten prost dan za oddajo krvi. S tako prakso Luka h krvodajalstvu usmerja tudi svoje hčerske družbe.



Foto: Primožič / FPA

Nekateri sodelavci so že

# 100 x

darovali kri Rdečemu križu.

»Dnevno uredim približno za 100 kamionov dokumentacije«



Foto: Mitja Božič

**Katja Štercin Madruša, sekretarka skladiščne dokumentacije, je v Luki Koper zaposlena dobrih 13 let. Dela v skladišču generalnih tovorov, kjer se pretovarja pločevina.**

Upravljam dokumentacijo za vhod in izhod tovara na kamione, ladje in vagone. Največ je kamionov, dnevno uredim približno za 100 kamionov dokumentacije. Delovne naloge so pripravljene za vsak dan posebej. Pretežno gre za proces uskladiščenja, ki sicer poteka ves čas. Pri svojem delu nenehno komuniciram s špediterji, vodji izmen, skladiščniki, zato je nujna spretnost poslovne komunikacije, pa tudi znanje tujih jezikov, saj tovar v luko prihaja in odhaja iz različnih koncev sveta. Govorim angleško, nemško, italijansko in hrvaško. Treba je poznati tudi

pisarniško poslovanje, carinske postopke, poslovni proces skladiščenja in pretovarjanja, sledljivost blaga, kar je večinoma že računalniško vodeno. Tudi drugi procesi se vodijo računalniško, kar nam precej olajša delo. Je pa res, da je danes pri našem delu več dokumentacije, kot je je bilo včasih.

Ker sem bolj tip ženske, ki raje nosi hlače kot krilo, sem vesela, da delam v operativni. Delo sekretarja skladiščne dokumentacije namreč ni kakor delo običajne sekretarke. Pri delu uživam.

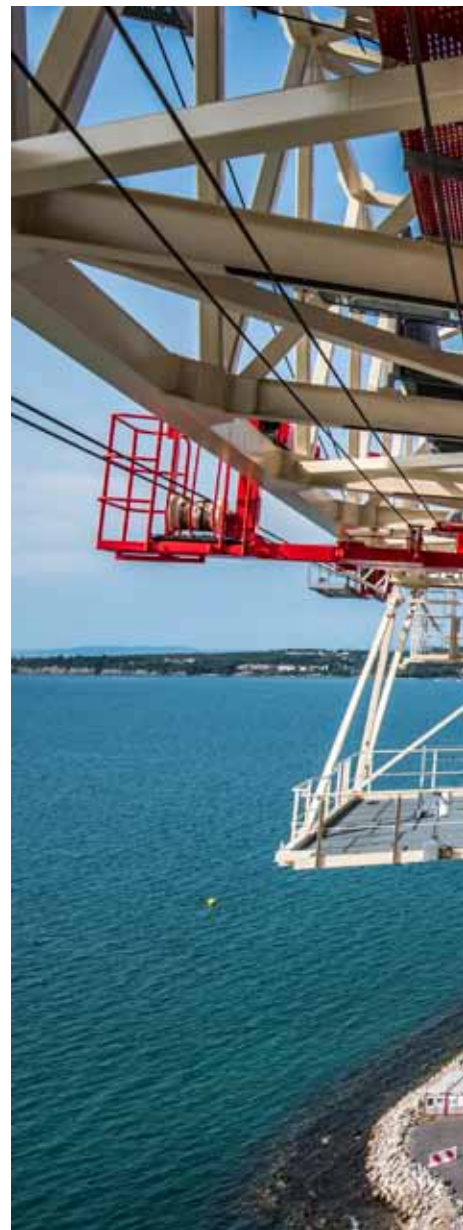






Foto: Simon Kr

»Všeč mi je delo pretovora z velikimi napravami«

**Robi Kocjančič je v Luki Koper zaposlen od leta 2007 kot žerjavist na kontejnerskem terminalu. Prvo leto je imel uvajalno obdobje, saj se spretnosti žerjavista v Luki Koper ne da priučiti nikjer drugje.**



Foto: Jaka Ivančič

Všeč mi je delo z velikimi napravami. Naše delo pretovora je razgibano, saj uporabljamo različne stroje. Tovor naskladamo in razkladamo z ladij in na ladje, iz vagonov in v vagone, na zunanje kamione in tudi za potrebe dostave znotraj naše luke. Torej, manipuliramo s kontejnerji v luki po navodilih dispečerjev in drugih nadrejenih. Pri tem je zelo pomembno timsko delo.

Delamo v štirih izmenah v treh skupinah z okoli 300 delavci. V vsakem vremenu, razen ob močnem vetru. Pri delu je nenehno poskrbljeno za ustrezno varnost,

redno se posodablja tudi oprema in stroji, ki omogočajo lažjo manipulacijo. Novejši stroji so zmogljivejši, imajo večjo nosilnost, omogočajo hitrejše delo, ob tem pa tudi tovor manj niha. Razvoj gre hitro naprej, tako da bomo lahko kmalu dali stroju navodilo preko GPS-vodenja in bo sam pripeljal tovor na določeno mesto. V kolektivu si med seboj vedno pomagamo. S službo sem zadovoljen in si želim, da bi Luka Koper še naprej delala uspešno.

# Živimo s pristaniščem

*Vpliv pristaniške dejavnosti najbolj občutijo ljudje, ki živijo neposredno ob pristanišču, zato smo zelo aktivni na področju družbene odgovornosti predvsem na lokalni ravni. Po najboljših močeh prispevamo k spodbujanju kulturnih, športnih, okoljskih, humanitarnih in drugih aktivnosti.*



## Luka Koper v očeh prebivalcev

70 odstotkov anketiranih prebivalcev Mestne občine Koper in Občine Ankaran meni, da je Luka Koper ugledna ali pa zelo ugledna družba. Skoraj 80 odstotkov jih meni, da je uspešna/zelo uspešna. 65 odstotkov anketirancev meni, da Luka Koper veliko ali zelo veliko prispeva h gospodarskemu razvoju Slovenije.

## Sebastjan Šik, vodja področja odnosov z javnostmi:

»Skrb za izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev v lokalni in širši skupnosti je osrednje gonilo naše politike trajnostnega razvoja. Temu so namenjena sponzorstva in donacije, s katerimi vsako leto podpiramo številne projekte, društva in posameznike. Letos smo izbranim projektom namenili milijon evrov. Želimo si prispevati k uresničitvi čim večjega števila projektov, saj se zavedamo, da je Luka Koper eno redkih podjetij v tem okolju, ki podpira družbeno koristne projekte.«



# 36 %

anketiranih si je v zadnjih petih letih ogledalo pristanišče



Foto: arhiv Vasilij Žbogar

»Ne predstavljam si življenja brez jadranja«

**Vasilij Žbogar, jadralca s po eno medaljo s kar treh olimpijskih iger (v Atenah leta 2004 je osvojil bron, v Pekingu leta 2008 srebro, v Riu de Janeiru leta 2016 srebro), pridno trenira za nove podvige.**

»Brez dolgoletne podpore Luke Koper ne bi mogel izpeljati začrtanega programa na tako visokem profesionalnem nivoju in brez tega tudi dobrih rezultatov ne bi bilo. Velika zahvala Luki Koper, ki mi je vsa ta leta stala ob strani in mi omogočila, da sem zelo uspešen športnik, ki je okronal športno pot s tremi olimpijskimi medaljami.«

**Mladi jadralci potrebujejo tekmovalne izkušnje**

**Eldina Domazet, svetovalka za odnose z javnostmi, Jadralna zveza Slovenije:**

»Iz leta v leto je težje zagotavljati kvalitetne pogoje za delo z mladimi jadralci, saj so pri prehodu iz razreda optimist v prehodne mladinske razrede finančna bremena za klube in starše vedno večja. Jadralna zveza skuša pomagati, da so ti prehodi čim lažji in na čim višjem nivoju za vse udeležene. Ne gre le za zagotavljanje kvalitetne opreme, predvsem je ključno kvalitetno strokovno delo z jadralci. Nujno je omogočati redne udeležbe na regatah in prvenstvih v olimpijskih, prehodnih in mladinskih razredih, ki potekajo po celem svetu.

S pomočjo generalnega sponzorja Luke Koper in drugih sponzorjev smo v zadnjih dveh letih uspeli zagotoviti boljše pogoje za realizacijo ciljev in udeležbo na najpomembnejših tekmovanjih. Priljubljenost jadrnanja med mladimi in odraslimi ponovno počasi narašča.«



Veronika Macarol in Tina Mrak, foto: Uroš Kekuš Kleva

### Glavni cilj so seveda olimpijske igre v Tokiu leta 2020

#### Veronika Macarol in Tina Mrak, jadralki:

»Najini ambiciji sta trenutno udeležba na vseh pomembnih svetovnih tekmovanjih in doseganje čim boljših rezultatov. Letos sva na svetovnem prvenstvu z 10. mestom prijadrali mednarodno normo za Slovenijo. Glavni cilj so olimpijske igre v Tokiu leta 2020, kjer imava željo po medalji.

Sponsorstvo Luke Koper nama omogoča, da lahko izpeljemo svoj zahtevni program. Konkurenčnost pri jadraniu pomeni tudi vrhunsko opremo, ki se med sezono hitro obrabi in je zelo draga. S finančno podporo nama Luka Koper pomaga pri nakupu nove opreme, midve pa popeljeva ime Luke Koper v svet. Z Luko Koper sva začeli sodelovanje jeseni 2014 in upava, da bova imeli njihovo podporo vse do OI 2020.«

### Rokometaši z zavidljivim podmladkom

#### Aljoša Bertok, predsednik upravnega odbora Rokometnega društva Koper:

»V Koprro smo imeli pred leti odlično moški rokometni klub, ki je sodil med osem najboljših ekip v Evropi. Leta 2013 je klub ostal brez glavnega pokrovitelja, kar je skoraj pomenilo konec uspešne rokometne zgodbe. Peščica rokometnih navdušencev nas je koprski moški rokomet v petih letih dvignila na zavidljiv nivo. Danes igramo v prvi ligi in v evropskem pokalu. Veliko pozornosti namenjamo otrokom in mladini. V okviru šolskega rokometna vadi okoli 280 otrok, ki se nato vključujejo v klubske selekcije. V selekcije jih včlanjujemo že pri 10 ali 11 letih, imamo pa vseh 8 starostnih kategorij, v katerih vadi še preko 120 mladih rokometišev. Mladinci tekmujejo v 1. državni mladinski ligi, vse ostale ekipe se enakovredno kosajo z najboljšimi ekipami v državi.

Luka Koper nas podpira skoraj od samega začetka. Je eno redkih velikih podjetij na Obali, ki lahko konkretno podpira naš projekt.«



Aljoša Bertok (desno) in Uroš Rapotec, bivši dolgoletni kapetan, danes pa trener prve ekipe. Foto: arhiv RD Koper



### »Moj cilj je olimpijska medalja«



Foto: canoephoto.com / Balint Vekassy (ICF)

#### Špela Ponomarenko, kajakašica na mirnih vodah:

»Moji cilji so še vedno visoki. Po sanjski sezoni 2017, ko sem osvojila medalje na vseh velikih tekmah, na katerih sem nastopila, imam še višje cilje. Od leta 2006 sem osvojila 5 medalj na svetovnih in 4 medalje na evropskih prvenstvih. Enkrat sem zmagala v skupnem seštevku svetovnega pokala in bila dvakrat tretja. Moj cilj je tudi olimpijska medalja, ki mi še edina manjka. Leta 2016 sem v Riu de Janeiru osvojila nevhvaležno 4. mesto, za medaljo sem zaostala le za nekaj stotink sekunde. To mi ni vzelo volje, ampak mi je dalo še dodaten motiv za naprej. Vide-la sem, da zmorem. Letošnjo sezono sem zaradi nosečnosti izpustila, a sem ves čas trenirala po

prilagojenem programu z željo, da bi se mi bilo v sezoni 2019 čim lažje uspešno vrniti.

Z Luko Koper sodelujem že od svojih prvih večjih uspehov, za kar sem neizmerno hvaležna. Brez te pomoči mi ne bi uspelo, saj je moja sezona kar draga, še posebno odkar sem postala mama. Sin in mama, ki ga čuva, potujeta z nami, ko tekmuje in treniram. Glede na to, da je moj šport tesno povezan z vodo, tako kot Luka Koper, sem prepričana, da lahko medsebojno sodelujemo pri promociji in prepoznavnosti Luke doma in po svetu, kjer večinoma tekmuje.«

## Potapljanje na vdih kot ljubezen na prvi pogled

### Alenka Artnik, potapljačica z monoplavutjo:

»S potapljanjem na vdih sem se prvič spoznala pred šestimi leti. Prijatelj me je povabil na organiziran trening v bazenu in od takrat naprej se je moje življenje začelo korenito spreminjati. Prvo izkušnjo sem doživela kot ljubezen na prvi pogled. Potop na Bahamih, kjer sem s potopom 105 metrov z monoplavutjo dosegla svetovni rekord, je bil eden mojih najlepših potopov do sedaj.

Čutim, da lahko v tem športu še kaj pokažem, in si želim nadaljevati pot profesionalne proste potapljačice. Motivacija je, želja pa tudi. S pridnim treniranjem in s pomočjo sponzorjev lahko dosežem še več. Z Luko Koper sodelujem prvo leto in verjamem, da bomo skupaj nadaljevali to pot. Sodelovanje z njimi me še posebej veseli, saj sem kot Koprčanka na Luko tudi čustveno navezana. Luka Koper mi omogoča, da živim svoje sanje.«



Vir: osebni arhiv Alenke Artnik

## Za razvoj kraljice športov



Mladinska reprezentanca v Győr-u, vir: Atletska zveza Slovenije

### Nejc Jeraša, marketing, Atletska zveza Slovenije:

»Atletska zveza Slovenije združuje 69 atletskih klubov, društev, združenj. Registriranih ima skoraj 9.000 atletov. Leta 2020 bomo praznovali častitljivi jubilej, 100-letnico. Skrbimo za kar najbolj optimalne pogoje za vrhunske atlete, za razvoj in popularizacijo šolske in otroške atletike, usposabljanje in spodbujanje delovanja trenerjev in sodnikov ter drugih strokovnih delavcev. Prizadevamo si za odlično organizacijo atletskih tekmovanj in prepoznavnost atletike. Ena od naših pomembnih aktivnosti je borba proti dopingju.

Posebno pozornost posvečamo otrokom in mladim, zato smo v letu 2015 začeli izvajati projekt Otroška atletika. Mlade potencialne upe slovenske atletike tudi finančno podpiramo.

Z Luko Koper smo začeli sodelovati letos. S svojo sponzorsko podporo nam omogoča izpeljati naše programe in ustvarjati pogoje za razvoj atletike v vseh starostnih skupinah in v vseh pojavnih oblikah kraljice športov. Želimo graditi dolgoročni partnerski odnos in naša želja je, da pripeljemo v Koper tudi kako večje mednarodno atletsko tekmovanje.«



Vir: arhiv AKK

### Vzgjamo mlade atlete

#### Gregor Drinovec, Atletski klub Koper:

»Mladim ponujamo prostor za aktivno preživljanje prostega časa in razvoj osnovnih gibalno-motoričnih sposobnosti. V našem klubu trenutno trenira 150 atletov različnih starostnih skupin pod vodstvom licenciranih trenerjev. Pod našim okriljem deluje tudi 50 atletskih sodnikov, ki omogočajo izvedbo najzahtevnejših tekmovanj. Atleti našega kluba so na državnih prvenstvih osvojili številne medalje in tudi naslove državnih prvakov. Luka Koper z našim klubom sodeluje že več let, v letu 2018 pa smo sodelovanje nadgradili s sponzorsko pogodbo. Njihov posluš za naše težave in podpora nam veliko pomenita, saj nam to omogoča lažje načrtovanje in delovanje. Mladim atletom lahko ponudimo boljše pogoje za doseganje ciljev na tekmovalnem področju. Upamo, da bo naše sodelovanje dolgoročno in v zadovoljstvo obeh strani.«

### Luka nas je rešila pred razpadom

#### Zdravko Jovič, predsednik, Odbojarski klub Luka Koper:

»V Kopru izvajamo brezplačno interesno dejavnost odbojke za deklice na treh osnovnih šolah. Poleg tega imamo sekcije miniodbojke, male odbojke, starejših kadetinj, mladink in članic, ki so skupaj na treningih.

Odbojarski klub je bil pred štirimi leti tik pred razpadom, takrat sta nam na pomoč priskočili Občina Koper in Luka Koper. Klub sta rešili in začeli smo delati na novo, z novim vodstvom. Podmladka takrat ni bilo. Sedaj imamo, skupaj z interesno dejavnostjo, okoli 200 deklic. Sodelovanje z Luko Koper je bilo vedno dobro, saj nam je vedno pomagala, kolikor je lahko. Upam, da bo tudi v prihodnje namenjala sredstva klubom, ki se ukvarjajo z mladostniki. Tako bo manj otrok na cesti in več v dvoranah.«



Vir: OK Luka Koper

### Ironman Slovenija – za športnike z jekleno voljo

#### Tomaž Ambrožič, direktor Sport Media Focus:

»Ironman je globalni izziv za najbolj 'jeklene' športnike. Slovenska Istra je letos prvič gostila tak globalni dogodek, ki bo v Sloveniji vsaj še v letih 2019 in 2020. Že prvi izvedbi se je s sponzorsko podporo pridružila Luka Koper. Gre za dogodek, ki simbolizira nekaj najboljšega in ima start dobesedno pred vrati luke.

V Luki Koper nismo dobili le finančne podpore, ampak tudi partnerja, ki nam je pomagal pri reševanju logističnih izzivov. Zanimanje za prvi slovenski Ironman je preraslo pričakovanja, saj je bilo 1.400 mest, kolikor jih je bilo na voljo, razprodanih že mesec dni pred dogodkom.



Ironman 2018, foto: Vid Ponikvar / Sportida



Foto: Vasja Ambrožič

Dogodka so se udeležili tekmovalci iz kar 48 držav. Največ jih je prišlo iz Italije, Slovenije in Avstrije pa tudi iz ZDA, Brazilije, Avstralije, Egipta, Južne Afrike, Bahrajna ...«



»Spodbujamo rekreativni tek in povezujemo ljudi v regiji« **Marjana Sikošek, predsednica, Istrski maraton:**

»Prvi Istrski maraton smo organizirali leta 2014. Luka Koper je naš partner že od vsega začetka. Lani je postala tudi generalni sponzor, na kar smo zelo ponosni, saj s tem omogoča trajnostno povezovanje v regiji, to je lokalne skupnosti, prostovoljcev in športnikov.

Poslanstvo Istrskega maratona je združiti prijetno s koristnim in spodbujati rekreativni tek, zdrav način preživljanja prostega časa ter destinacijo Istra predstaviti ne le kot športno temveč tudi kot turistično destinacijo. Istrski maraton je namenjen rekreativnim tekačem, ki

cenijo lepote narave, in širši skupnosti kot priložnost za druženje. Namenjen je vsem starostnim skupinam, posebej za naše najmlajše organiziramo otroške teke. Naš najstarejši tekač je imel že krepko čez 80 let.«

*Na prvem Istrskem maratonu je teklo 2.000 tekačev, lani že 5.000. Tekачe vsako leto spremlja več navijačev, na zadnjem maratonu jih je bilo že okoli 25.000.*



Foto: Zdravko Primožič / FPA

*Teniški klub za vse generacije*



Vir: TK Koper

**Aleksandar Živin, predsednik, Teniški klub Luka Koper:**

»Naša vizija je vzgajati otroke in mladino v rekreativne športnike in odlične tekmovalce. Naša trenutno najuspešnejša igralka je Dalila Jakupović, 81. igralka sveta na WTA-lestvici posamezno in 41. v dvojicah. Imamo pa v klubu še številne uspešne mlade tenisače. Z Luko Koper sodelujemo že več kot 10 let. Brez njihovega sodelovanja ne bi mogli izpeljati številnih teniških turnirjev za mladino. Naši dogodki za mlade so s pomočjo Luke Koper postali izre-

dno prestižni na svetovnem teniškem zemljevidu. Njihova sponzorska sredstva so nam omogočila razvoj mednarodnega teniškega turnirja Luka Koper Junior Open do 12 let v enega najpomembnejših svetovnih teniških turnirjev za mlade na peščeni podlagi. Na to smo zelo ponosni, saj nas obiščejo prav vse reprezentance iz vse Evrope, v zadnjem času tudi iz ZDA in Avstralije. V letu 2018 je Luka Koper postala tudi generalni sponzor našega kluba.«



Foto: Jakob Bužan



Jadrnica Solarija, vir: Fakulteta za pomorstvo in promet

## Skupaj za nova znanja študentov

### Mirella Baruca, odnosi z javnostmi, Univerza na Primorskem:

»Luka Koper je bila eden izmed glavnih pobudnikov za nastanek tretje slovenske javne univerze in ena izmed prvih vlagateljic v Štipendijski sklad univerze, ki je bil ustanovljen leta 2008 za nagrajevanje najboljših študentk in študentov UP. Istega leta smo z Luko Koper podpisali tudi sporazum o sodelovanju z namenom nadgraditve znanja in pridobitve novih profilov strokovnjakov, ki bi se lahko vključili v delovne procese podjetja. Rezultat tega je študijski program Upravljanje trajnostnega razvoja, ki ga je razvila UP Fakulteta za management. Sicer pa z Luko Koper že več let samostojno sodelujejo tudi posamične članice univerze na področju meritev vplivov na okolje, promocije zdravja na delovnem mestu, vključevanja študentov in diplomantov v delovno okolje Luke Koper idr. Pred nedavnim je bilo tudi podpisano pismo o nameri med Mestno občino Koper in Luko Koper, da stavbo blagovnih rezerv lahko uporabljajo študenti univerze in občani MOK. Podpora Luke Koper tako lahko vsem uporabnikom univerze omogoči, da široko obzorje postane neskončno.«

## Povpraševanja po naših kadrih je veliko

### Dr. Elen Twrdy, dekanja, Fakulteta za pomorstvo in promet:

»Na Fakulteti za pomorstvo in promet izvajamo program tehnologije prometa in logistike, prometno tehnologijo in transportno logistiko, navtiko in ladijsko strojništvo. Zanimanje za študij je stabilno, čeprav bi si želeli več študentov, saj je povpraševanje s strani gospodarstva veliko. Naši študentje lahko začnejo delo že v 6. semestru, ko imajo obvezno strokovno prakso. S študijskimi programi se prilagajamo zahtevam okolja, znanosti in stroke, zato jih stalno dopolnjujemo.

Z Luko Koper že tradicionalno dobro sodelujemo, saj so profili, ki jih izobražujemo, namenjeni tudi za zaposlitev v Luko Koper. V okviru vaj pri določenih predmetih študenti Luko spoznajo že v času študija ali pa tam opravljajo obvezno prakso. Naše sodelovanje z Luko Koper je dobro tako po pedagoški strani kot po raziskovalni. Skupaj prijavljamo evropske projekte, delamo študije in sodelujemo, kjer je možno. Luka Koper je tudi sponzor naše jadrnice Solarija, s katero študenti opravljajo vaje na morju, sodelujejo na regatah in uspešno branijo naše barve na mednarodnih tekmovanjih.«



Vir: Zdravilišče Debeli rtič

## Za zdravje otrok in drugih ranljivih skupin

### Ana Žerjal, direktorica, Mladinsko zdravilišče in letovišče Rdečega križa Slovenije Debeli rtič:

»V Zdravilišču že 62 let skrbimo za zdravje otrok in drugih ranljivih skupin. Na leto sprejmemo okrog 16.000 otrok. Ker želimo mladim obiskovalcem ponuditi boljši namestitveni standard, smo prejšnja leta in tudi letošnjo zimo vlagali v posodobitve mladinskih domov. Luka Koper nam pri teh obnovah z donacijami intenzivno pomaga. Z njimi sicer sodelujemo že od nastanka. Med drugim smo prejšnjo zimo bazen v Hotelu Bor predelali v multifunkcijsko dvorano, ker otroci potrebujejo skupne prostore za izvajanje raznoraznih aktivnosti. Za nas je bilo izjemno pomembno tudi to, da so zaposleni Luke Koper lani konec maja pri nas praznovali 60. rojstni dan podjetja.«



## Ohranjamo entiteto obalnega prostora

**Katja Pegan, direktorica, Gledališče Koper:**

»Gledališče Koper je edino slovensko gledališče, ki gradi svoj repertoar na tradiciji commedie dell'arte, revitalizira mediteransko kulturo in ohranja entiteto obalnega prostora. Obenem se z uprizoritvami, ki se spogledujejo z glasbeno komedijo in muzikalom, vse bolj uveljavljamo kot glasbeno gledališče. V lastni produkciji v sezoni pripravimo pet premiernih uprizoritev, tri za odrasle, dve za otroke ali mladino. V eni sezoni odigramo več kot 200 lastnih predstav.

Že od začetka je naš zvesti partner Luka Koper. Povezanost se je z leti samo stopnjevala in rastla. Brez takšnih partnerjev danes ne zmore delovati nobena umetniška ustanova. Zato si želimo še naprej kakovostno, zdravo in srečno živeti s pristaniščem. Da bi bilo to pristanišče povezovanja – da bi k nam priplule dobre ideje in da bi v svet odplule plemenite misli o našem koščku sveta.«



Foto: Jaka Varmuž



Foto: Jaka Ivančič

## Partnerji pri širjenju glasbene kulture

**Andrej Šavko, predsednik, KUD Pihalni orkester Koper:**

»Pihalni orkester Koper, ki deluje od leta 1981, je na domačih in tujih tekmovanjih prejel številna priznanja. Orkester redno nastopa na različnih prireditvah v lokalnem okolju in pripravlja tradicionalne samostojne koncerte, med katerimi je najbolj obiskan božično-novoletni koncert v Areni Bonifika v Kopru. Številne nastope pripravljamo tudi v sodelovanju z Mestno občino Koper. Poleg lokalne skupnosti je naš stalni partner Luka Koper. Brez nje ne bi bilo številnih uspehov doma in v tujini, pomagala je pri širjenju glasbene kulture na obali in širše.«

## Podpiramo Klub upokojenih delavcev Luke Koper

Partnerske vezi z zaposlenimi ohranjamo tudi, ko se upokojijo. Informiramo jih o dogajanju v družbi ter spodbujamo in finančno podpiramo njihove aktivnosti v Klubu upokojenih delavcev Luke Koper. Klub organizira izlete, rekreativne in športne dejavnosti ter informativna predavanja, pripravlja ugodne zdraviliške aranžmaje, organizira obiske bolnih in ostarelih članov, prireja pa tudi tradicio-

nalno novoletno srečanje upokojencev z vodstvom družbe. Vse te aktivnosti redno objavljajo na spletu in na Facebook strani.

Veseli smo, da naši upokojenci prevzemajo vodenje organiziranih skupin po pristanišču, saj so s svojimi dolgoletnimi izkušnjami in poznavanjem Luke odlični in zelo priljubljeni vodniki po koprski Luki.



Vir: KUD Luke Koper



Vir: KUD Luke Koper

»Do Luke čutimo neizmerno pripadnost«

### Branko Matič, predsednik, Klub upokojenih delavcev Luke Koper:

»Klub je bil ustanovljen leta 1997 z namenom združevati upokojene delavce Luke Koper. Luko Koper smo zgradili delavci z ogromnimi odrekani, požrtvovalnostjo, pripadnostjo, z vizijo, da bomo Slovenci imeli svojo luko, svoje okno v svet. Člani kluba so lahko vsi upokojenci Luke Koper in tudi vsi, ki so v njej delali vsaj 10 let v kateremkoli obdobju svojega življenja. Prav tako se nam lahko pridružijo upokojeni delavci, ki so delali v špediciji ali v agenciji, ki je povezana z Luko Koper. V oktobru smo šteli 253 članov. Pri druženjih se z nostalgijo spominjamo časov, ki so bili lepi in nepozabni, ne glede na to, da smo se pri gradnji Luke marsičemu odrekli. Do Luke čutimo neizmerno pripadnost, vzhičenost, radost, da nam je uspelo. Brez začetnika Luke Koper, Danila Petrinje – Primoža, trma-stega Kraševca, Luke ne bi bilo.

V klubu imamo skupino vodnikov, ki obiskovalce popeljejo po Luki in jim predstavijo njeno delovanje. Vodimo skupine osnovnošolskih in srednješolskih otrok, upokojence, gasilce, različne strokovne skupine pa tudi obiskovalce iz tujine.

*Ponosen sem, ko gledam Luko danes, kako uspešno posluje.«*

»Super dan, Pristaniški dan!«



Foto: Alan Radin

Naše pristanišče maja tradicionalno na stežaj odpre svoja vrata. Letos, že dvajsetič, smo za največji pristaniški dogodek za splošno javnost pripravili še več atraktivnih aktivnosti kot običajno. Želimo si čim več obiskovalcev iz lokalnega

»Bravo, naši, ponosna sem na Luko Koper in vse, kar sem videla in doživela.« Nataša



okolja in cele Slovenije. Prikazati smo želeli, kako pomembno vlogo ima pristanišče za vse Slovence, za gospodarstvo in državo. Obiskovalci so nas s svojimi navdušenimi komentarji prepričali, da nam je to več kot odlično uspelo. Izbrali smo le nekaj obrazov in vtisov iz bogato popisane knjige pohval.

»Zahvaljujem se vam za odlično organizacijo Pristaniškega dneva in s tem prikaza dela različnih služb v vašem podjetju. Tako ste nam pokazali pomembnost Luke in da smo lahko nanjo in na vaše delavce ponosni. Veliko uspeha še naprej vam želimo.« Gregor Finc

# 400

avtobusov obiskovalcev vsako leto peljemo na ogled luke

# 5.000

ljudi je obiskalo Luko Koper na  
Pristaniški dan maja 2018



Foto: Denis Zupan

»S prijatelji smo se z veseljem udeležili Pristaniškega dneva. Radovedno smo poslušali super vodnika, ko smo se z avtobusom odpeljali na ogled kontejnerskega terminala. Uživali smo vsi, tako odrasli kot naš 4-letnik, ki je po sodelovanju na otroškem poligonu dobil lepo majico, ki jo je danes ponosen oblekel za v vrtec. Še enkrat hvala za lepo preživet dan in lep pozdrav ter mnogo uspehov še naprej.«

Jožica Kožar

»Čudovita morska izkušnja. Izredno lepo organizirano. Bravo! Se vidimo naslednje leto.«

Anja, Ingrid, Tjaša in Maja

»Končno se mi je uresničila želja videti Luko od znotraj (sem rojena Koprčanka in že celo življenje živim v Koprju). Prijatelj iz Ljubljane sta bila ravno tako navdušena kot jaz. Lep pozdrav in veliko uspeha še naprej!«

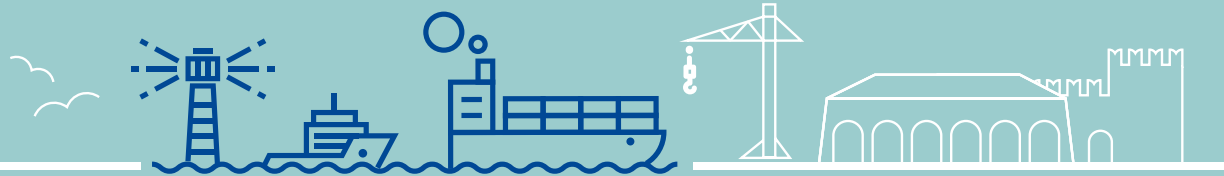
Dunja Frelih, Renata in Frenk Osredkar

»Draga Luka Koper! Ravno smo si te ogledali z ladjico in avtobusom (kontejnerski terminal). Ne moremo prehvaliti odlične organizacije, seveda pa smo ponosni na edino pristanišče in mu želimo še mnogo uspešnih let.«

Družina Mihelič

»Lepo organizirano in lepo vodeno. Prav je, da se nam, državljanom, pokaže Luka, ne samo časopisni trači, ki tudi vas posredno nadlegujejo. Želim vam lep razvoj in lepo poslovanje.«

Mirko z družino



# PRISTANIŠKI DAN



sobota, 18. maj 2019

Dežela velikih reči in osupljivih vragolij  
ponovno odpira vrata.  
Na vsakem koraku velike in majhne  
nadobudneže čaka presenečenje.

Nepozabno bo; ne zamudite!

Brezplačen  
vstop in  
vodeni  
ogledi



Luški vozli



Izdala in založila: Luka Koper, d. d. / Vsebinska in kreativna zasnova: Fit media d. o. o. / Uredništvo: Sebastjan Šik, Mateja Dominko, mag. Vanesa Čanji / Oblikovanje: Metka Vehovar Piano, Fit media d. o. o. / Tisk: Tiskarna Vek Koper / Naklada: 15.300 izvodov / December 2018

Luka Koper, d. d. / Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper / t: +386 (0)5 66 56 100 / e: zsp@luka-kp.si  
www.luka-kp.si / www.zivetispristaniscem.si