

Junij 2019

Luški vozli

Z vozli smo zmerili razvojno hitrost Luke Koper. Za uspešno tekmovanje z drugimi pristanišči dajemo v višjo hitrost izvedbo strateških investicij. Vozlišče medosebnih odnosov postaja vse večje, saj se nam je v zadnjih mesecih pridružilo večje število novih sodelavcev. Po najboljših močeh razvezujemo nekaj vozlov, ki v pristaniški dejavnosti pomenijo trd oreh. Hkrati z velikim žarom prispevamo h kar najboljšim uspehom številnih, ki premikajo meje in bogatijo naše okolje.

18. 5. 2019



Foto: Dino Škorja Jugovac



PRISTANIŠKI DAN

Hvala, ker ste nas obiskali!

Odprta vrata pristanišča

Veseli smo, da je naše vabilo letos pritegnilo 4.000 obiskovalcev. Vsi so bili navdušeni, posebej jih je fascinirala velikost pristanišča in različne dejavnosti. Nekaj vtisov obiskovalcev...

»Bilo je super, krasno. Sigurno pridemo še naslednje leto.«

»Bilo je čudovito kot vsako leto.

Že tretjič sem prišla na Pristaniški dan. Prav je, da javnost izve, kako je Luka Koper pomembna za nas vse. Prišla sem z vnukoma in lepo je, da tudi otroci vidijo in kaj izvejo o luki,« je povedala obiskovalka iz Kopa.



Foto: Dino Škorja Jugovac

Spoštovani sosedge pristanišča,

pred vami je druga izdaja revije Luški vozli. Konec lanskega leta smo na vaše naslove poslali prvo številko revije in napovedali, da bo ta izhajala enkrat letno z željo, da bi vas seznanili z našimi aktivnostmi na področju trajnostnega razvoja. V Luki Koper se namreč zavedamo dejstva, da ima naša dejavnost vpliv tudi na prostor in ljudi, ki živite okoli pristanišča, zato si s številnimi ukrepi prizadevamo, da bi bili ti vplivi čim manjši. Dejstvo je, da vseh izzivov ne moremo rešiti naenkrat, da na vse tudi nimamo neposrednega vpliva, vendar se z njimi soočamo in jih rešujemo po najboljših močeh.

Rezultati, ki jih predstavljamo tudi v tej reviji, kažejo, da smo na dobri poti. Vpliv svetlobnega onesnaževanja smo že pred leti popolnoma uskladili z zakonodajo in s tem bistveno zmanjšali svetlobni tok. Vendar je pristanišče hkrati tudi delovno mesto, ki mora zaradi varnosti pri delu zagotavljati zadostno vidljivost. Tudi na področju emisij prašnih delcev smo naredili konkretne premike. Z uvedbo novega sistema prekrivanja raskutega tovora leta 2014 smo skoraj preplovali količino najškodljivejših prašnih delcev velikosti PM10. Kljub temu, da imamo po merilih Agencije za okolje v Kopru najmanj onesnažen zrak med vsemi večjimi mesti

v državi, bomo v letošnjem letu poskusili vpeljati sistem nagrajevanja ladij, ki bodo uporabljale okolju bolj prijazna goriva. Čeprav je ladijski promet po količinah pripeljanega tovora med manj obremenjujočimi viri onesnaževanja na področju transporta, se zavedamo vpliva, ki ga imajo ladje zaradi uporabe neprimernih energentov. Z novim sistemom bomo spodbujali prihod tistih ladij, ki jih poganja utekočinjen naftni plin, kar je tudi v skladu z regulativami Evropske unije.

Več težav imamo s hrupom, ki ga povzročajo nekatere ladje. Res je, da to ni splošen problem, ampak je omejen le na nekatere ladje in s temi rešujemo vzrok težav že na izvoru. Tudi na tem področju se lahko pohvalimo z napredkom. Z ladjarji smo dosegli dogovor o vzpostavitvi protokola, ki predvideva točno določene ukrepe delovanja ladij, ko so te privezane v pristanišču. S tem se je hrupnost ladij, predvsem stopnja motečih nizkih tonov občutno znižala. V sodelovanju z drugimi pristanišči smo zaključili projekt Neptunes, o katerem smo obširno poročali v prvi številki, in pripravili podlago za meritve hrupa ladij, saj to področje zaenkrat ni zakonsko regulirano.

S problematiko hrupa se bomo v prihodnjih mesecih srečevali tudi pri grad-

benih projektih, predvsem tistih, ki zahtevajo zabijanje pilotov. Gradbena dovoljenja nas sicer zavezujejo k uporabi razpoložljivih tehnologij za omejevanje hrupa in postavljajo časovne okvire za izvajanje del, ki ne bodo motili vašega počitka. Kljub temu vas bomo pravočasno obveščali o začetku del in možnih vplivih. Luka Koper je namreč pred novim razvojnim ciklom, ki zahteva posodobitev in nadgradnjo obstoječe infrastrukture, kar pa je nujno potrebno, če želi ostati konkurenčna in se prilagoditi trendom v mednarodni logistiki. Le dobro poslovanje družbe je hkrati garancija, da bomo zmogli uresničevati zaveze s področja trajnostnega razvoja.

Želimo vam prijetno branje in vas, če bi se želeli še podrobneje seznaniti z našimi aktivnostmi, vabimo, da obiščete našo spletno stran ali trajnostni portal Živeti s pristaniščem ali da se pripeljete na obisk. Pristanišče namreč vsako leto obiše skoraj 20.000 obiskovalcev, večinoma organiziranih skupin, pa tudi posameznikov, ki izkoristijo bodisi Pristaniški dan ali ogled v okviru ponudbe Koper card.

Uprava družbe

2018 v številkah

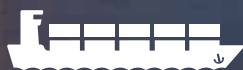
Po pretovoru kontejnerjev in avtomobilov smo še naprej med najpomembnejšimi pristanišči v regiji.



754.409
naloženih in razloženih
avtomobilov



988.499 TEU
naloženih in razloženih
kontejnerjev



1.903
vplutih ladij
v pristanišče



24 mio. ton
ladijskega pretovora
(+ 3% več kot 2017)



76
privezanih ladij
za križarjenje



326.000
tovornjakov je vstopilo
v pristanišče



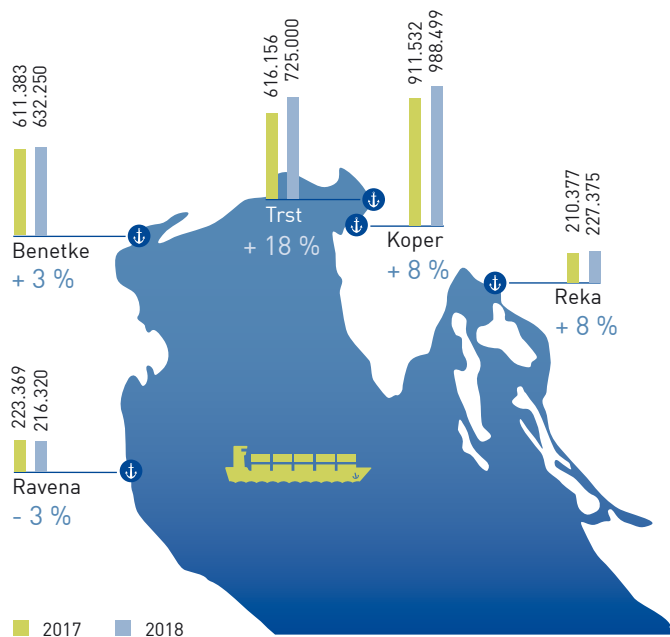
+300.000
naloženih in razloženih
vagonov



101.415
pripeljanih turistov

Rekordni pretovor v letu 2018

V Luki Koper smo leta 2018 dosegli rekordni letni pretovor v zgodovini pristanišča. Rast smo zabeležili na vseh blagovnih skupinah, razen pri tekočih tovorih. Po pretovoru kontejnerjev in avtomobilov smo še naprej med najpomembnejšimi pristanišči v regiji. Naša uspešnost se odraža v finančnih rezultatih, saj so čisti prihodki od prodaje Skupine Luka Koper dosegli 226 milijonov evrov, kar je 7 % več kot leto prej. Za naložbe smo lani namenili 16 milijonov evrov.



Ladijski pretovor kontejnerjev pristanišč severnega Jadrana v TEU po pristaniščih v letih 2017 in 2018

Na področju kontejnerjev ohranjamo primat na Jadranu, na področju vozil pa enega največjih pretovorov v Sredozemlju.

Sodelovanje za večjo varnost pristanišč

Varnost pristanišč postaja vse pomembnejša, saj močno vpliva na varnost in konkurenčnost celotne regije. Tega se zavedamo tudi severnojadranska pristanišča Benetke, Trst in Koper, ki smo sodelovala v dveh letnem evropskem projektu SecNET Interreg Slovenija-Italija. Direktorji teh treh pristanišč so konec letošnjega marca podpisali protokol o sodelovanju na področju varnosti v pristaniščih, s katerim želimo izboljšati pristaniško varnost na čezmejnem območju.

V okviru projekta smo partnerji uvedli in testirali inovativne informacijske rešitve, na primer kamere FLIR in pripadajočo programsko opremo za nadzor območja v pristanišču. S sodobnimi rešitvami želimo povečati sposobnost skupnega načrtovanja in krepiti institucionalne povezave na varnostnem področju.

Visoka podpora lokalnih skupnosti

Lokalni prebivalci, najbližji sosedje pristanišča, so še naprej naklonjeni Luki Koper in našim razvojnim načrtom. To je pokazala tradicionalna javnomnenjska raziskava, izvedena konec lanskega leta na vzorcu 600 oseb, ki živijo na območju Ankarana, Bertokov, Hrvatitov, Semele, Žusterne in centra Kopra. 78 % anketirancev meni, da je Luka Koper ugledna ali zelo ugledna družba. Rezultat se je izboljšal v primerjavi z letom prej. Skoraj 90 % anketirancev meni, da je Luka uspešna ali zelo uspešna gospodarska družba.

77 % vprašanih (5 % več kot leta 2017) je seznanjenih z načrti za prostorsko širitev pristanišča oz. s podaljšanjem pomolov in izgradnjo novih skladiščnih površin ter se z njimi strinja. Med razlogi za nasprotovanje pri drugih prevladujejo prevelik poseg v prostor, onesnaževanje okolja in negativen vpliv na turizem. S podaljšanjem prvega pomola se strinja 70 % anketirancev, s podaljšanjem drugega pa 64 %. Izgradnjo drugega tira podpira kar 90 % vprašanih.

V porastu je zavedanje, da Luka Koper pomembno vpliva na slovensko gospodarstvo. 73 % anketirancev meni, da prispeva h gospodarskemu razvoju lokalnega okolja, 70 % pa jih je prepričanih, da omogoča nova delovna mesta.

Brand Leader Award 2018: Luka Koper v presežkih

Tradicionalna logistična konferenca v Beogradu Transport in logistika TIL 2019 je Luki Koper podelila nagrado Brand Leader Award. V utemeljitvi so organizatorji povedali: »Luka Koper, ki je ponos vseh v regiji, dobi nagrado Brand Leader Award 2019. Tradicija, izkušnost, operativna odličnost, visokokvalitetne pristaniške storitve, usklajene s trendi in zahtevami trga. Razvite intermodalne oblike transporta, konkurenčnost, profesionalnost in profitabilnost so glavni razlogi, zaradi katerih prejme to nagrado Luka Koper.«

Erich P. Cossutta, predsednik družbe Dragon Maritime Group in agent COSCO Shipping Lines, je Luki Koper čestital z besedami: »Luka Koper lahko služi kot merilo uspešnosti ostalim jadranskim lukam, je pristanišče, ki mora biti vzor vsem drugim lukam pri povezovanju, sodelovanju in mreženju operaterjev, carine in luke. Ta proces je v Kopru prisoten že več kot deset let in ga vseskozi nadgrajujejo. To je eden od ključnih razlogov, zakaj se operaterji odločijo za sodelovanje s Koprom – ker je v Kopru lažje delati.«

Poslovno in trajnostno poročilo

Skupina Luka Koper je letos drugič zapored pripravila trajnostno poročilo v skladu z mednarodnimi standardi trajnostnega poročanja GRI (Global Reporting Initiative). Vsebuje celovito poročanje o vseh ključnih temah trajnostnega razvoja. Luka Koper sicer o svojem trajnostnem razvoju vsako leto poroča že od leta 2000.

Obe poročili, poslovno in trajnostno, sta dostopni na www.luka-kp.si/slo/poslovnaporocila.



Foto: Tomaž Primožič

Serminski vhod odprt

Odprli smo vrata novega, t. i. serminskega vhoda za tovornjake, ki bo razbremenil glavne prometne poti proti pristanišču, povečal pretočnost prometa znotraj pristanišča in zmanjšal tovorni promet ob mestnem jedru.

»Nov vhod je nov začetek razvoja pristanišča, ki se danes, veliko bolj kot v preteklosti, sooča z resno konkurenco sosednjih pristanišč, kjer se že zavedajo, da je ključ za uspeh v učinkovitih prometnih povezavah pristanišča z zaledjem. V Luki Koper računamo na podporo vseh, ki nosijo odgovornost za razvoj pristanišča oziroma slovenske logistike nasploh,« je ob odprtju rekel predsednik uprave Luke Koper Dimitrij Zadel.

Zbrane je nagovorila tudi ministrica za infrastrukturo Alenka Bratušek in poudarila pomen Luke Koper za Slovenijo, ob tem pa kot največji infrastrukturni projekt, ki ga trenutno vodi ministrstvo, izpostavila drugi železniški tir med Divačo in Koperom.

Leto velikih infrastrukturnih projektov

Za povečevanje konkurenčnosti v pristanišču nujno potrebujemo dodatne kapacitete. Ključna strateška naložba je podaljšanje prvega pomola, za katero že imamo pravnomočno gradbeno dovoljenje. Lani smo pridobili tudi gradbeno dovoljenje za izgradnjo RO-RO priveza v tretjem bazenu in za gradnjo skupine tirov v zaledju tega bazena. Načrtujemo tudi novo garažno hišo, ki bo imela skladiščno kapaciteto 6.000 vozil.

Za infrastrukturne naložbe bomo letos namenili okoli 70 milijonov evrov.

Pripravili bomo nov Strateški poslovni načrt za obdobje 2020–2025 in v njem opredelili ključne smeri razvoja na področju blagovnih skupin, kadrov, tehnologij, opreme in prostorskih rešitev.



Aktualni razvojni projekti

Podaljšanje prvega pomola je ključni strateški projekt Luke Koper.

Podaljšanje prvega pomola

Podaljšanje prvega pomola je ključni strateški projekt Luke Koper. Za izgradnjo operativne obale dolžine 98,5 m in širine 34,4 m ter za izgradnjo zalednih površin na južni strani pomola v velikosti 24.830 m² že imamo pravnomočno gradbeno dovoljenje. Celotna investicija naj bi bila zaključena predvidoma v začetku leta 2021.

Posodobitev in povečanje kontejnerskega terminala poleg naložb v infrastrukturo vključujeta tudi nabavo novih dvigal, strojev in druge opreme. Luka Koper bo v posodobitev in povečanje kontejnerskega terminala vložila skupaj okoli 235 mio evrov, del investicij smo že realizirali.

Pridobili smo evropska sredstva v skupni višini 6 mio evrov za projekt NAPA4CORE (iz programa Instrument za povezovanje Evrope), ki vključuje tudi projekt podaljšanja pomola. 3,2 mio smo že počrpali, za 2,8 mio evrov pa smo pridobili dovoljenje za podaljšanje roka do konca leta 2020.



Foto: Jaka Jeraša

Izgradnja novih železniških tirov

Za izgradnjo novih železniških tirov na severovzhodnem delu pristanišča smo februarja izbrali izvajalca, ki bo z gradbenimi deli pričel predvidoma sredi letošnjega leta. Ta del pristanišča je še edini, ki nima urejenega železniškega dostopa. Na tem območju večinoma skladiščimo avtomobile. Zgradili bomo štiri vzporedne tire dolge od 700 do 1.000 metrov, na koncu vsakega tira pa bomo namestili hidravlične dvizne rampe za dovoz avtomobilov. Nov železniški dostop bo skrajšal transportne poti avtomobilov od ladje do parkirišč oz. do drugih nakladalnih točk, povečal produktivnost in varnost ter omogočil prihod daljših kompozicij. Nova skupina tirov naj bi prve vlake sprejela v začetku leta 2020.

Nov privez za avtomobilске ladje

Ob robu tretjega bazena načrtujemo izgradnjo novega RO-RO priveza, prilagojenega avtomobilskim ladjam. Sestavljen bo iz posameznih odbojnikov, na katere se nasloni ladja, in betonske dovodne klančine. Poglobiti bomo morali tudi morsko dno. Z dodatnim privezom bomo skrajšali transportne poti predvsem do skladišč na desnem bregu Rižane. Na drugi strani tega priveza bo prostor za plovila Slovenske vojske, ki so danes privezana v ustju reke Rižane in se morajo pogosto umikati tovornim ladjam. Na novi lokaciji bodo vojaška plovila tudi bliže matični kasarni.

Ponovno načrtujemo rast

Letos načrtujemo ladijski pretovor v višini 24,7 mio ton, kar pomeni 3-odstotno povečanje glede na lansko leto. Rast predvidevamo pri vseh blagovnih skupinah, največjo na kontejnerskem terminalu. Pri ostalih strateških blagovnih skupinah bo rast odvisna od izvedbe ključnih naložb v infrastrukturo in pridobivanja dodatnih površin. Prizadevali si bomo tudi za nadaljnjo rast pretovora na segmentu polnjenja in praznjenja kontejnerjev, kar ustvarja multiplikativne učinke na več terminalih.

Bližamo se milijontemu kontejnerju

Lani smo pretovorili 988 tisoč TEU, kar je rekord za kontejnerski terminal in potrjuje, da stranke prepoznavajo koprsko pristanišče kot varno in zanesljivo za svoje oskrbovalne verige in dobavo blaga do končnih strank. Terminal je z rednimi neposrednimi linijami tedensko povezan z Daljnim in Srednjim vzhodom in Rdečim morjem, preko feeder servisov z zbirnimi pristanišči pa tudi s pomembnejšimi matičnimi (hub) pristanišči v Mediteranu, od koder vodijo redne povezave na vse kontinente sveta.

Geostrateška lega koprskega pristanišča je za trge srednje in jugovzhodne Evrope izjemnega pomena, saj ponuja dobre možnosti za distribucijo blaga do celotnega sveta. Železniški operaterji še naprej vzpostavljajo železniške povezave do novih centrov na zalednih trgih, kar še dodatno širi gravitacijsko območje Luke Koper v srednji Evropi. To povečuje dodano vrednost koprskega pristanišča, saj tako dosegamo nove trge, ki jih v preteklosti zaradi omejenih kopenskih povezav ni bilo mogoče doseči.



Foto: Tomaž Primožič

Vaš nov avto v naši luki

Pretovarjamo vozila več kot dvajsetih svetovnih proizvajalcev, saj obvladujemo blagovne tokove evropske proizvodnje v izvozu ter večinoma japonske, južnokorejske in turške proizvodnje v uvozu. Lani nam je uspelo skleniti nov pomemben posel za Daljni vzhod in preusmeriti kopenske logistične poti v Španijo in iz

nje na ladijski transport. Skupaj smo pretovorili 754.409 avtomobilov, kar je 2 % več kot leto prej. Letos smo bili ponovno uspešni pri sklepanju velikih poslov. Ostajamo eden najsodobnejših in največjih avtomobilskih terminalov v Sredozemlju, zato moramo nadaljevati s strateškimi naložbami.

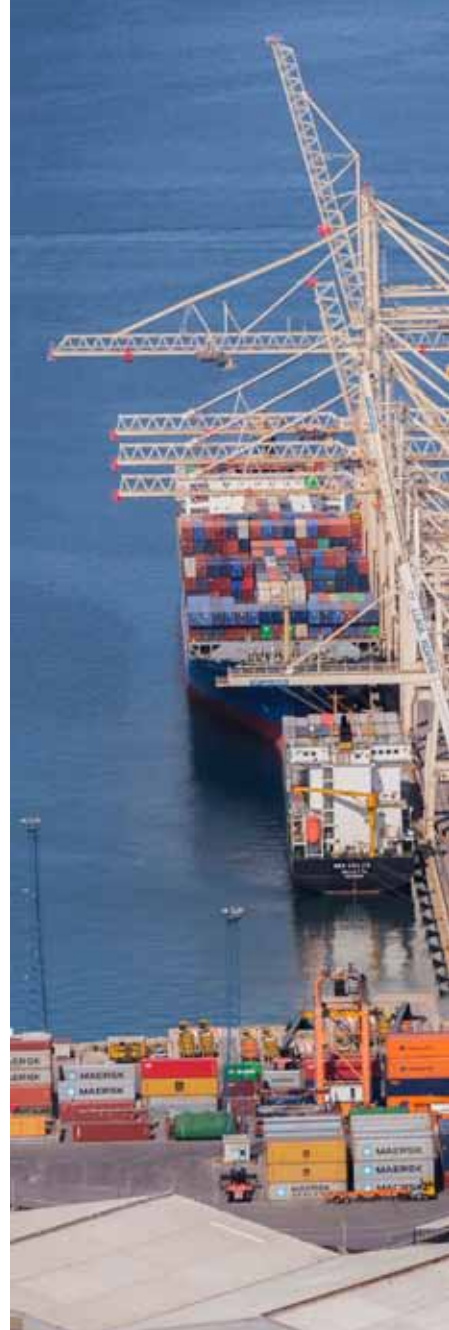
Od vreč do palet

Dnevno upravljamo s približno 100 blagovnimi skupinami, pakiranimi ali polpakiranimi. Blago je lahko v vrečah, zabojih, kartonih, balah, obojih, kolutih, vezih, sodih, na paletah, v "bigbagih" in podobnih enotah. Lani je bil naš ladijski pretovor 11 % večji kot leto prej, predvsem po zaslugi pretovora železovih in jeklenih proizvodov. Pri pretovoru lesa smo zabeležili rast zaradi ponovnega

odprtja severnoafriškega trga. Okrepili smo pretovor sadja in zelenjave v uvozu iz Egipta, povečal se je tudi izvoz poljskih jabolk in energijskih pijač, s čimer se je izboljšala izkoriščenost terminala. Zaradi velikega povpraševanja in količine projektov smo konec lanskega leta odprli novo skladiščno enoto, ki je specializirana za pretovor in skladiščenje tovorov izrednih dimenzij.



Foto: Tomaž Primožič



2 %

več pretovorjenih avtomobilov kot leto prej.

Lani smo pretovorili 988 tisoč TEU,
kar je rekord za kontejnerski terminal.

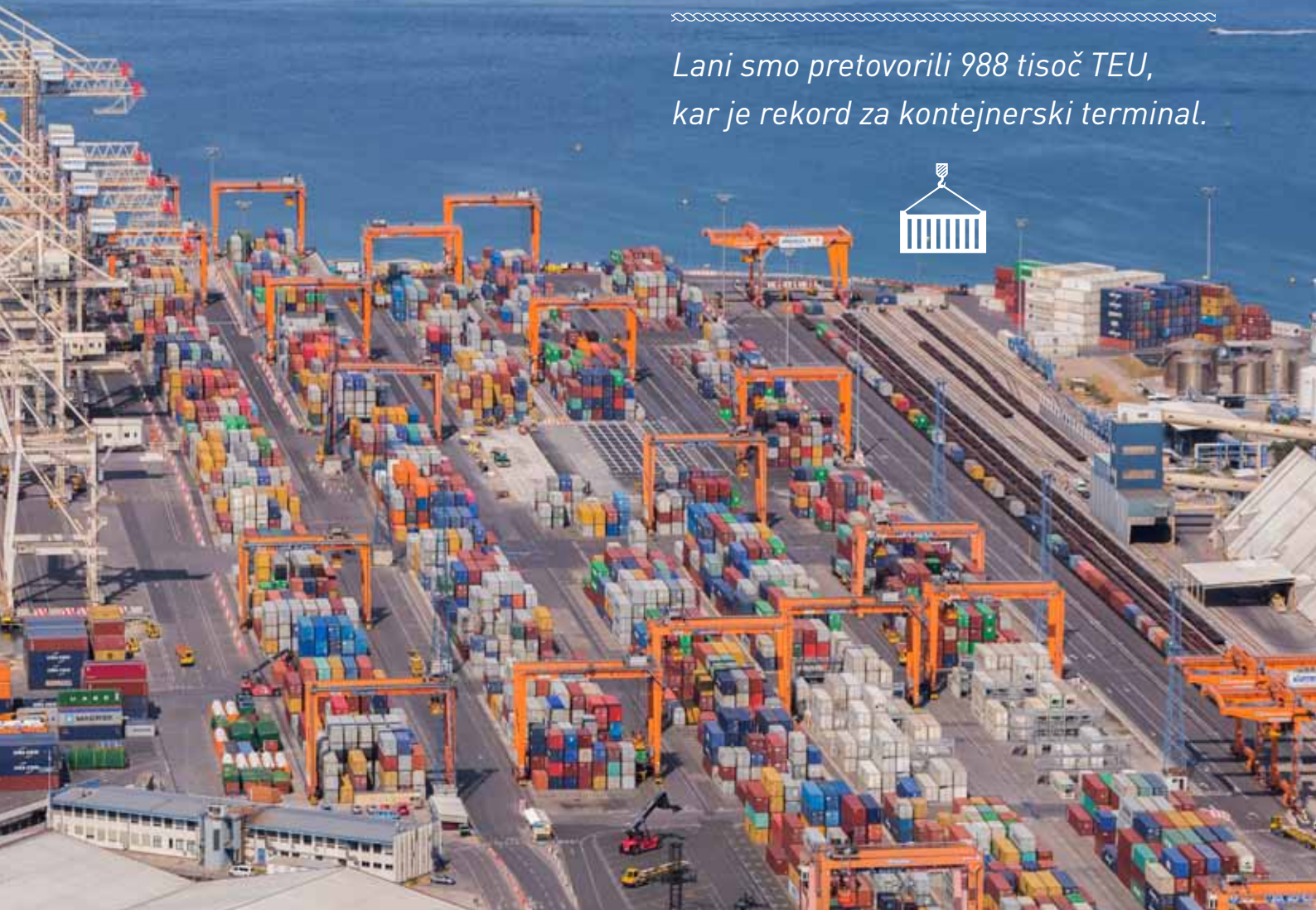


Foto: Jaka Ivančič

Posebna pošiljka Toma Križnarja za Darfur

Pač še en projektni tovor, bi za dva peščeno rjava stroja rekli prekaljeni pristaniški delavci. A ker jima je s skrbnim pogledom in kamero na vsakem koraku sledil Tomo Križnar, popotnik, potopisec in aktivist za človekove pravice, so vsi za slutili, da morata biti stroja nekaj posebnega. Stroja v vrednosti 188 tisoč evrov sta kupila Tomo Križnar in humanitarna organizacija Hope z donacijami iz Slovenije. In zakaj sta tako pomembna?

»Ta tovor sem spravljaj na pot deset let. Vse od dneva, ko so iz Darfurja poklicali na pomoč, da jim zmanjkuje vode. Podnebne spremembe jim ne prizanašajo, suša je vse hujša. Tradicionalno so domačini v Darfurju vodo poiskali z bajalicami, saj se je nahajala 10 do 12 metrov

pod zemljo. Sedaj vode ni več tik pod površjem. Z vrtalnikom in kompresorjem bodo lahko vrtali testne vrtnice in iskali vodo globoko pod površjem do skoraj 100 metrov v globino,« je razložil Tomo Križnar. V pristanišču so sodelovali kar trije terminali. Najprej so na terminalu Generalni tovari preložili stroja s tovarnjakov, nato pa ju skupaj s Terminalom za avtomobile naložili na dva kontejnerja »flat-rack«. Zatem sta stroja prispela na Kontejnerski terminal, kjer so ju naložili na vlačilce in z obalnimi dvigali preložili na veliko ladjo matico CMA CGM Musset. Največja Križnarjeva želja je, da bosta stroja, ki sta iz koprške luke odplula 9. marca, pomagala žejnim prebivalcem do vode.



Tomo Križnar z ženo

Foto: Mateja Dominko

»Zame je to res velik dosežek in zelo čustven trenutek!«



Foto: www.shutterstock.com



Vir: Luka Koper

Od sadja do rož

V Luki Koper imamo dolgoletne izkušnje s pretovarjanjem in skladiščenjem hitropokvarljivega blaga. Pretovarjamo in skladiščimo sadje, zelenjavo, zamrznjeno meso in ribe ter razne prehranske in druge artikle, kot so mlečni izdelki, zdravila in rože.

Banane prihajajo iz Ekvadorja in Kolumbije. Citrusi (limone, pomaranče, mandarine, grenivke) in drugo sadje pripluje iz Izraela, Egipta, Južne Amerike, Južne Afrike in Indije. Zelenjava, npr. paprika, krompir, čebula, paradižnik in korenje,

priske iz Egipta in Izraela. Iz Izraela že nekaj let pretovarjamo tudi rože. Po kratkem postanku v naših skladiščih, kjer se temperatura ne sme dvigniti nad 2 °C, in fitosanitarnem pregledu jih odpremimo s tovornjaki na nizozemsko borzo cvetja.

V zadnjih letih pretovarjamo tudi pomembne količine jabolk, ki prihajajo s Poljske in preko Kopra odpotujejo v Egipt, Savdsko Arabijo, Jordanijo, Izrael in Alžirijo. Občasno pretovarjamo tudi zdravila.

Sodoben terminal za živino

Terminal za živino je eden najsodobnejših živinskih terminalov na širšem območju z urejenimi in prijaznimi razmerami za živali. Ima 4.442 m² pokritih hlevskih površin, ki lahko hkrati sprejmejo 1.300 glav živine. Ob sodobnih hlevih in opremi za pretovor živine imamo tudi spremljalne objekte, namenjene vzdrževanju veterinarsko-sanitarnega reda ter predpi-

sani oskrbi in počitku živine. Terminal je prostorsko ločen od drugih delov pristanišča, kar zagotavlja pogoje za prijazen in miren pretovor ter dobro počutje živali med počitkom. Živina je v času skladiščenja pod stalnim veterinarskim nadzorom. V Koper s kamioni in po železnici prihaja živina iz evropskih držav, od tu pa odpotuje na Bližnji vzhod.

4.442 m²
pokritih hlevskih površin



1.300
glav živine lahko hkrati
nastanimo v hlev.

Letos znova več kot 100 tisoč potnikov

Letos bomo v Kopru sprejeli 69 ladij za križarjenje s preko 100 tisoč potniki. Največ prihodov pričakujemo junija, julija in oktobra. Največja bo ladja Koningsdam, ki meri v dolžino skoraj 300 metrov, prevaža pa lahko 2.500 turistov, za katere skrbi več kot tisoč članov posadke.

Največkrat bomo videli ladjo Marella Discovery. Če ji prištejemo število prihodov njene sestrskeske ladje Marella Celebration, lahko lastniku, angleškemu ladjarju Marella Cruises, letos pripisemo največji obisk. Potniško sezono bo 3. decembra zaključila ladja Amadea.



69

ladij za križarjenje bomo
letos sprejeli v Kopru.



Foto: Jaka Ivancič



> 100.000

potnikov bo letos prišlo v Koper z ladjami za križarjenje.

Največji obisk letos lahko pripišemo angleškemu ladjarju Marella Cruises.

Zelena luč za drugi tir

V Luki Koper z velikimi pričakovanji spremljamo aktivnosti na projektu drugega železniškega tira Divača–Koper, saj nam lahko le zanesljiva železniška povezava omogoči stabilno, trajnostno in konkurenčno poslovanje v prihodnosti. Vlada je januarja letos sprejela investicijski program za začetek gradnje okrog 25 km dostopnih cest do osmih predorov, viaduktov in mostov. O tem smo obvestili naše poslovne partnerje po svetu, ki jim dodatno povezavo obljublamo vse od leta 2005, ko je vlada potrdila državni lokacijski načrt za ta projekt. Drugi tir bo enotirna proga z možnostjo prihodnje nadgradnje v dvotirno železnico.

Konec gradnje je predviden v letu 2025, začetek obratovanja pa v začetku leta 2026.



Foto: Jan Gregorič

Nove dajatve za drugi tir

Projekt drugega tira bomo v celoti poplačali uporabniki infrastrukture, in sicer z dajatvami, ki jih predvideva Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper. Luka Koper je 1. marca letos pričela plačevati takso na pretovor, ki bo namenjena projektu drugega tira. Osnova za odmero takse je pretovor posamezne kategorije tovorov, ki jih je vlada opredelila v posebni uredbi. Višina takse je določena v Zakonu o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper. Letos naj bi plačali približno šest mio evrov takse.

Zakon o drugem tiru je k plačilu nove dajatve zavezal tudi avtoprevoznike in uporabnike železniške infrastrukture. Avtoprevozniki jo plačujejo od 1. januarja letos za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, in sicer kot pribitek k cestnini na avtocestnih odsekih Koper–Ljubljana in Ljubljana–Šentrupert. Uporabnike železniške infrastrukture naslednje leto čaka 4 % višja uporabnina na vseh glavnih železniških progah v Sloveniji.



Tehnični podatki o drugem tiru:

- vrsta proge: enotirna s predpripravo dvotirnosti
- dolžina: 27,1 km
- najvišja hitrost: do 160 km/h
- prepustna zmogljivost: 231 vlakov na dan (obstoječi in drugi tir)
- prevozna zmogljivost: 43,4 milijonov ton na leto (obstoječi in drugi tir)



21,7 km
dolžina proge

160 km/h
najvišja hitrost

231
vlakov na dan



Drugi tir je nujen za nadaljni razvoj Luke Koper.



Foto: Kristjan Stojaković

Največja tovorna ladja do zdaj v Kopru

Po novem Koper z Azijo povezujejo kontejnerske ladje s kapaciteto 15.000 TEU.

V začetku maja je v luko priplula prva taka, Maersk Hamburg, ki sicer z dolžino 353 metrov ne prekaša predhodnic, je pa zato precej širša, saj meri v širino kar 54 metrov. Do zdaj so v Koper priplule tovarne ladje dolžine do 366 metrov in zmogljivosti okrog 12 ali 13 tisoč TEU.

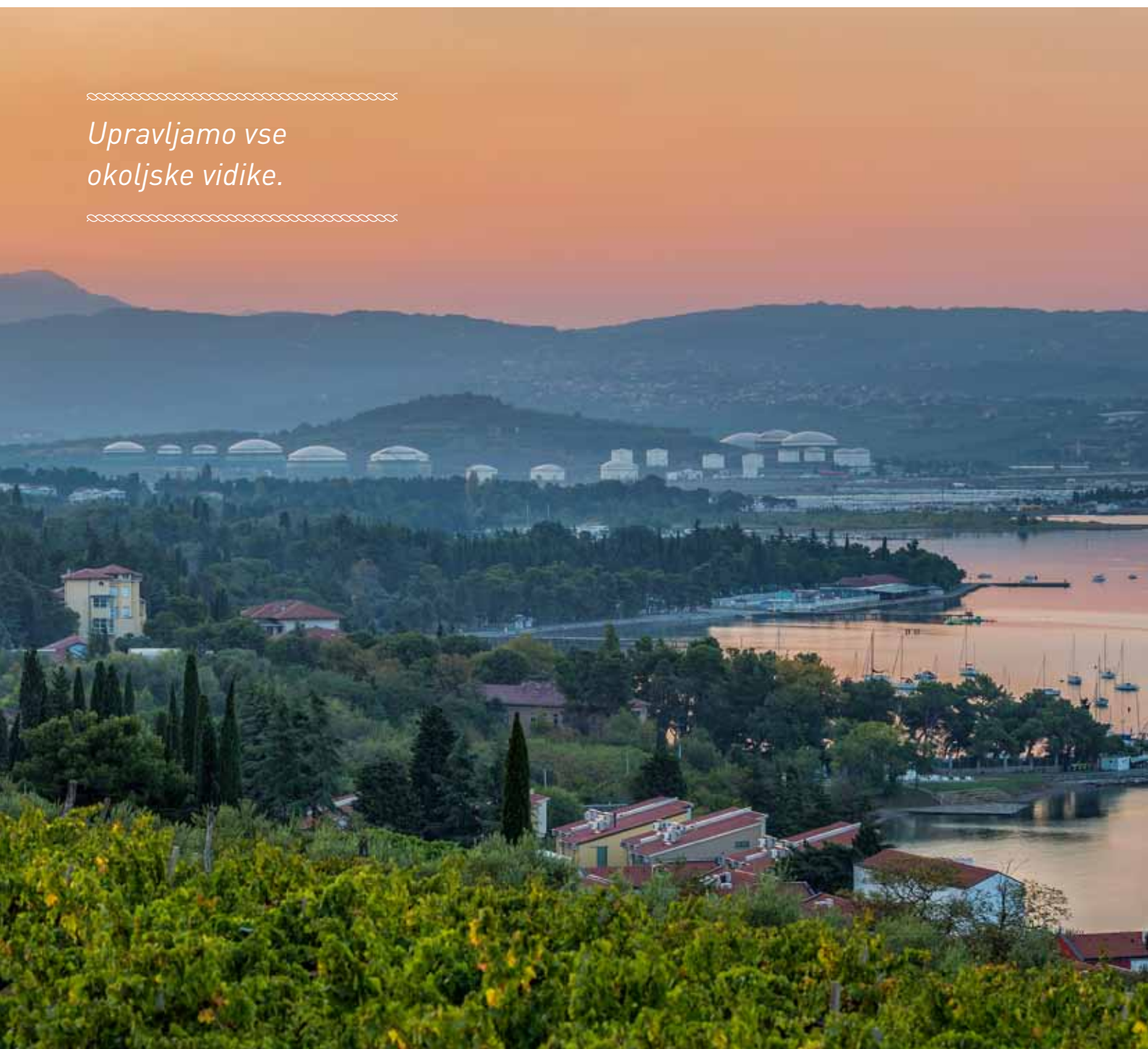
Koprška velika dama sicer ni med največjimi na svetu. Ladja OOCL Hong Kong, na primer, ki pluje med vzhodno Azijo in severno Evropo, je dolga 399 in široka 58 metrov ter je prva presešla zmogljivost 21 tisoč TEU.



Foto: Mateja Dominko

V sožitju s sosedmi in okoljem

~~~~~  
*Upravljam vse  
okoljske vidike.*  
~~~~~



Skrb za okolje ocenili kot dobro

Vrsto let so okoliški prebivalci kot glavnega onesnaževalca izpostavljali industrijo v Trstu, lani pa je bila v obeh občinah na prvem mestu pristaniška dejavnost, kar lahko pripišemo večji medijski izpostavljenosti problematike hrupa. To je vidno tudi iz odgovorov na vprašanje Kateri so po vašem mnenju najpomembnejši vplivi pristaniške dejavnosti na naravno okolje, pri katerih je hrup na drugem mestu (48 % anketirancev, lani 39 %), na prvem pa ostaja povečanje cestnega prometa (50 %).

Največ anketirancev (42 %) meni, da Luka Koper srednje dobro skrbi za varovanje okolja (dodelili so nam oceno 3), 23 % jih meni, da precej dobro skrbimo za okolje (ocena 4), in 15 % jih meni, da zelo dobro skrbimo za okolje (ocena 5). Nezadostno ali zadostno oceno nam je podelilo 11 % vprašanih.



Foto: Kristjan Stojaković

Prepolovili smo količine prahu

Stalno si prizadevamo zmanjševati izpuste v ozračje, ki nastajajo pri izvajanju pristaniških dejavnosti. Med njimi je tudi prašenje. Celokupno koncentracijo prahu merimo na desetih lokacijah v pristanišču.

Povprečna letna vrednost vseh meritev je lani znašala 113 mg/m² na dan, kar je nekoliko več kot v letu 2017, vendar znotraj zastavljenega cilja. Prašenje že nekaj let uspešno zmanjšujemo z nanašanjem papirniškega mulja na deponijo premoga in železove rude, saj papirniški mulj tvori skorjo, ki preprečuje odnašanje prahu. Lani smo nanesti 1.496 ton papirniškega mulja.

Povprečne letne količine celokupnega prahu vseh merilnih mest znotraj pristanišča

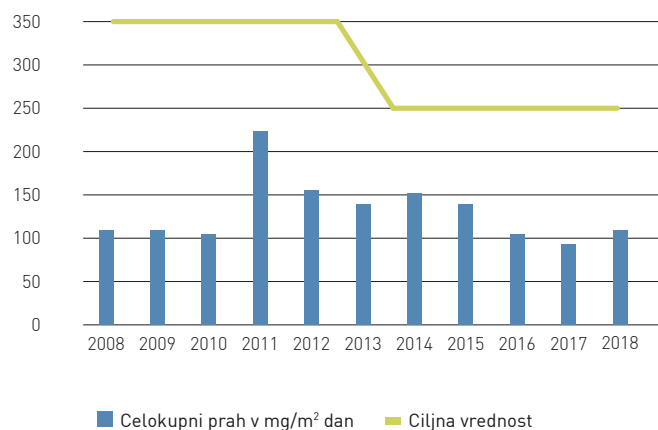


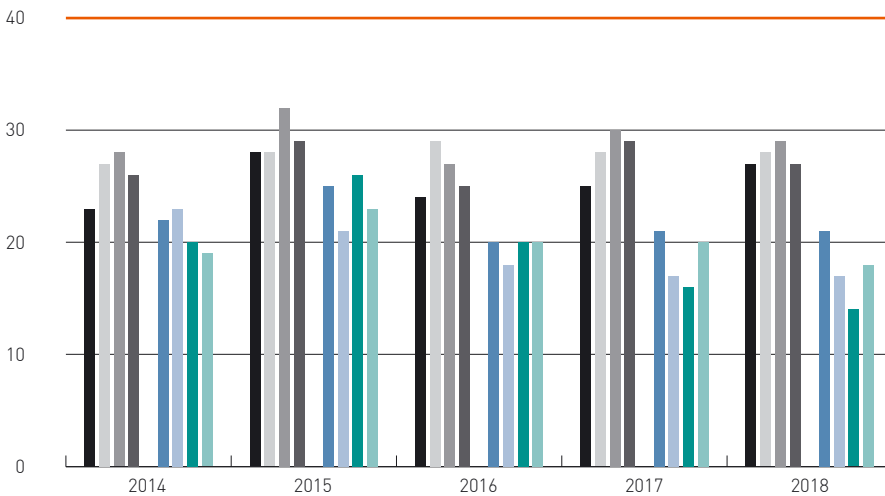
Foto: Jaka Ivančič

Zrak bolj čist kot drugod v Sloveniji

Prisotnost drobnih prašnih delcev (PM10) v koprskem pristanišču spremlja Univerza na Primorskem. Meritve lahko zainteresirani spremljajo na naši spletni strani www.zivetispri-staniscem.si. Lani so meritve ponovno pokazale precej nižjo koncentracijo, kot jo dovoljuje zakonodaja.

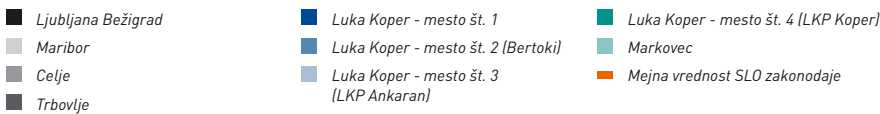
Letne rezultate meritev primerjamo z meritvami PM10 v drugih krajih po Sloveniji, ki jih izvaja Agencija Republike Slovenije za okolje. Izmerjene vrednosti v pristanišču so nižje kot v drugih mestih v Sloveniji.

Primerjava letnih koncentracij prašnih delcev PM₁₀ v pristanišču in na nekaterih drugih merilnih mestih po Sloveniji* (v µg/m³)



*Vir: <http://www.arso.gov.si>

Podatki za leto 2018 še niso dokončno potrjeni s strani ARSO.



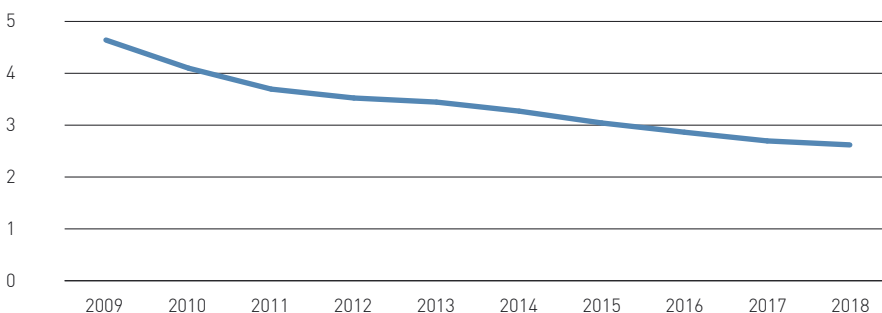
Izmerjene vrednosti letnih koncentracij prašnih delcev PM₁₀ so v pristanišču nižje kot v drugih mestih v Sloveniji.

Hrup pod mejo, razen v smeri Kopra

Pristaniška dejavnost se ne more v celoti izogniti hrupu, si pa maksimalno prizadevamo, da bi ga kar se da znižali. Smo prvo podjetje v Sloveniji, ki je pričelo s kontinuiranimi meritvami hrupa, rezultate meritev pa prikazujemo na našem trajnostnem portalu www.zivetispristaniscem.si. Meritve izvajamo neprestano, čeprav je zakonsko predvidena frekvenca meritev le enkrat na 3 leta. Uporabljamo najsodobnejše tehnike merjenja, spremljanja in prikazovanja rezultatov.

Raven hrupa je po sprejetju nove uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju skladna z zahtevami zakonodaje za industrijska območja, prav tako je raven hrupa skladna z zahtevami, ki veljajo pred prvimi objekti mesta Koper, Ankarana in Bertokov. Rezultati meritev izkazujejo preseganje mejnih vrednosti v smeri Kopra, in sicer za večer in noč, vrednosti dnevnega hrupa pa niso presežene. Tudi v smeri Kopra glede na pretovor znižujemo raven hrupa.

Zniževanje ravni hrupa glede na pretovor (prikaz dnevnega hrupa v smeri Kopra v dB na milijon ton pretovora)



Nekatere ladje bolj hrupne

Glavni vzrok za pritožbe občanov glede hrupa v smeri Kopra ni dejavnost pretovora v pristanišču, ampak nekatere ladje, ki so ob obalo privezane v neposredni bližini mesta in so bolj hrupne od ostalih. Za omilitev težav skušamo z ladjarji doseči zamenjavo hrupnih ladij. V sodelovanju z nekaterimi ladjarji smo pripravili osnutek dogovora, po katerem bi ladje za prevoz avtomobilov (RO-RO) med 18. uro zvečer in 6. uro zjutraj zmanjšale moč ventilatorjev, seveda v dovoljenih mejah, ki še zagotavljajo varnost delavcev. S tem bi pripomogle k zniževanju ravni hrupa proti mestu Koper. Ladjarjem na njihovo zahtevo redno pošiljamo poročila o hrupu, s katerimi se preverja učinek zmanjšanja ravni hrupa. Te dogovore smo v nekaterih primerih že izvedli v praksi in rezultati so bili takojšnji, zato bomo s takim pristopom nadaljevali tudi v prihodnje.





Uporabljamo
najsodobnejše tehnike
merjenja, spremljanja
in prikazovanja
rezultatov.

Foto: Kristjan Stojaković

Raven hrupa je po sprejetju nove uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju skladna z zahtevami zakonodaje za industrijska območja.

Z ladjarji se skušamo dogovoriti, da bi zamenjali hrupne ladje.

9,2 mio evrov za zmanjšanje hrupa

V Luki Koper veliko vlagamo v zmanjševanje hrupa tudi na drugih področjih. Lani smo za tovrstne aktivnosti namenili 9,2 mio evrov. Navajamo le nekaj najpomembnejših.

- Obložili smo polovico talnih jaškov z gumo na kontejnerskem terminalu na območju transportnih poti, ob progi e-RMG, obali ipd. Preostali del bomo izvedli letos.
- Prestavili smo hupe na spodnji del dvigala še na preostalih 15 transtejnerjih na kontejnerskem terminalu.
- Namestili smo polovico gumijastih blažilcev prikolice terminalskih vlačilcev na kontejnerskem terminalu, drugo polovico bomo namestili letos.
- Preplastili smo manipulativne površine obale na kontejnerskem terminalu.
- Zamenjali smo konkavne meteorne jaške z ravnimi jaški na kontejnerskem terminalu.
- Zvočno smo izolirali ohišja dizelskih agregatov in izpušnih sistemov na obstoječih transtejnerjih na kontejnerskem terminalu.
- Posodobili smo zvočno izolacijo hladilnih sistemov na terminalu za hlajene tovore v bližini mestnega jedra.
- Začeli smo s projektom zvočne izolacije vsipnih bunkerjev na obalnih dvigalih, namenjenih pretovoru premoga in železove rude, ki ga bomo končali letos.
- Postavili smo del protihrupne stene na območju pristanišča ob skladišču 3 na odprtem delu stene na Opekarski ulici.
- Do konca leta bomo zamenjali vse dizelske motorje na mostnih dvigalih kontejnerskega terminala.



Foto: Mateja Dominko

Boštjan Pavlič, vodja Področja varovanja zdravja in ekologije

Ladje z manjšim hrupom bi plačevale nižje ladijske pristojbine

Pristanišča z več celin, ki ležijo v neposredni bližini mestnih jeder, med njimi Luka Koper, smo lani ustanovila konzorcij Neptunes, v okviru katerega iščemo rešitve za zmanjševanje ladijskega hrupa. Zakonodaja v EU in drugod ne ureja ladijskega hrupa, v svetu pa ni enotnih meril ali pristopa za reševanje te težave. Cilje konzorcija pojasnjuje Boštjan Pavlič, vodja področja varovanja zdravja in ekologije.

11

pristanišč sodeluje pri iskanju najboljših rešitev

Kdo vse sodeluje v projektu?

Poleg Luke Koper v projektu Neptunes kot ustanovni člani sodelujejo pristanišča v Amsterdamu, Hamburgu, švedskih mestih Stockholm in Göteborg, finskem mestu Turku, irskem Corku, španski Valencii, kanadskem Vancouveru, avstralskem Newcastleu in pristanišče Copenhagen Malmö Port. K iskanju najboljših praks na področju zniževanja ladijskega hrupa se tem pristaniščem pridružujejo tudi druga pristanišča s podobnimi izzivi.

Katere rezultate ste doslej dosegli?

V sklopu skupne iniciative pristanišč za zmanjševanje ladijskega hrupa smo pripravili predlog, s katerim bi razvrščali ladje glede na hrup, ki ga proizvajajo v

pristanišču. S pomočjo strokovnjakov za akustično področje smo pripravili metodologijo merjenja hrupa ladij, ki bi se uporabljala za razvrščanje ladij glede na ravni hrupa.

Ste metodologijo že testirali? Kakšen odstotek ladij sodi med bolj hrupne?

Sodelujoči v konzorciju smo že uporabili metodologijo meritev hrupa in v naših pristaniščih izmerili hrup različnih ladij: kontejnerske, ro-ro ladje, potniške ladje, tankerje in druge. S tem smo pridobili koristne informacije in potrdili ustreznost protokola. Pri izvajanju meritev smo vsi imeli težave s tem, da ladjarji večinoma niso dovolili vstopa na ladjo in izvedbo meritev.

So ravni hrupa med ladjami zelo različne?

Da, ravni hrupa so bile zelo različne med tipi ladij. Zanimivo je, da ni povezave med velikostjo ladje in hrupom, kot bi lahko domnevali, tudi ni bilo zaznati povezave med starostjo ladje in hrupom, ki ga oddaja v okolje. Vsako ladjo je očitno treba obravnavati posebej.

Kako bi pristanišča ravnala s hrupnejšimi ladjami?

Upravljalci pristanišč bi ladjam, ki na podlagi izvedenih meritev proizvajajo nižji hrup, ponudili plačilo nižjih ladijskih pristojbin. Tako bi finančno spodbujali prihod manj hrupnih ladij.

Bo to skupni pristop vseh pristanišč?

Shema bi bila v prvi fazi prostovoljna. Podobna prostovoljna shema je v svetu že razvita za področje ladijskih emisij v zrak. Imenuje se ESI – Environmental Ship Index (www.environmentalshipindex.org), v katero namerava Luka Koper vstopiti letos. V shemo ESI je danes prostovoljno vključenih 54 upravljavcev pristanišč ali terminalov in okrog 7.000 ladij. Plan je to shemo nadgraditi z modulom hrupa.

Si prizadevate spremeniti tudi zakonodajo?

Znano je, da trenutno ni zakonodaje, ki bi omejevala hrup ladij v okolje. V konzorciju pristanišč si prizadevamo, da bi se zakonodaja na tem področju uredila.



Foto: Jure Makovec

Nagrajeni za mednarodni projekt zmanjševanja hrupa

Udeležili smo se tekmovanja na področju mednarodnega okoljskega sodelovanja, ki ga letno organizira časnik Finance. Predstavili smo aktivnosti združenja konzorcija Neptunes za zmanjšanje hrupa, ki ga povzročajo ladje (www.neptunes.pro). V imenu Luke Koper je nagrado prevzel član uprave Vojko Rotar (na fotografiji).

Za predstavljene rešitve smo prejeli prvo nagrado na področju mednarodnega okoljskega sodelovanja.

V prihodnjem letu bomo pripravili načrt vstopa v prostovoljno shemo ESI (Environmental Ship Index), po kateri bomo finančno nagrajevali sodobnejše ladje, ki v zrak izpuščajo manj emisij.



89 %

odpadkov zberemo ločeno

Ločeno zbrane frakcije odpadkov si prizadevamo uporabiti kot sekundarne surovine.

Foto: Boris Šverko

Skrbno ločujemo odpadke

Na območju pristanišča smo lani zbrali skupaj nekaj več kot 5.451 ton odpadkov, od tega 3.173 ton ločeno zbranih odpadkov (nevarni, nenevarni), 383 ton mešanih komunalnih odpadkov in 1.895 ton ladijskih odpadkov (nevarni, nenevarni in mešani komunalni).

Odgovorno ravnanje z odpadki vključuje ustrezno ločevanje, zbiranje, hranjenje, predelavo in ponovno uporabo. Svoje vloge se morajo zavedati vsi zaposleni in naši partnerji, ki svojo dejavnost opravljajo na območju pristanišča. Prizadevamo si, da bi čim več ločeno zbranih frakcij odpadkov uporabili kot sekundarne surovine. Lani smo ločeno zbrali 89 % odpadkov, za ogrevanje pa smo porabili 8,3 % odpadnega luškega lesa.

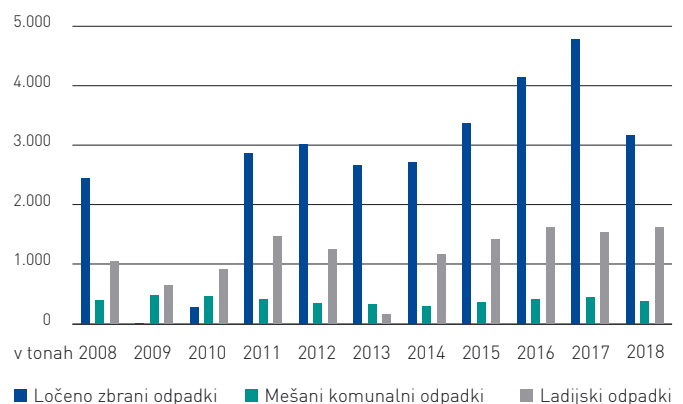




Foto: Branko Furlanič

Novih pet eRTG na elektriko

V Luki Koper smo nabavili pet novih elektrificiranih kontejnerskih mostnih dvigal na kolesih (eRTG). Nova serija dvigal je še naprednejša in varčnejša, predvsem pa prijaznejša do okolja in uporabnikov. Takšna dvigala potrebujejo bistveno manj servisov in porabijo manj energije, saj že med delovanjem vrnejo v električno omrežje do 12 % elektrike. Pri njihovem delovanju ni izpustov hrupa in izpušnih plinov, na stroju in okrog njega je tudi manj vibracij. Povrh vsega žerjavisti pohvalijo, da se s strojem »na elektriki« lepše dela.

0

izpušnih plinov

0

hrupa

Čistejši energenti

Prizadevamo si za uporabo čistejših energentov, zato sodelujemo v evropskem projektu GAINN4MOS (program CEF), katerega cilj je vzpostaviti infrastrukturo za utekočinjen zemeljski plin za uporabo v pristaniščih. Letos bomo pridobili študijo o varnostnih vidikih oskrbovanja ladij z utekočinjenim zemeljskim plinom (UZP), ki nam bo dala konkretne odgovore o možnostih oskrbe ladij z UZP.

Okoljska strategija Luke Koper med drugim predvideva postopno zamenjavo vozil z motorjem na notranje izgorevanje z električnimi vozili.



Foto: Simon Čížmek

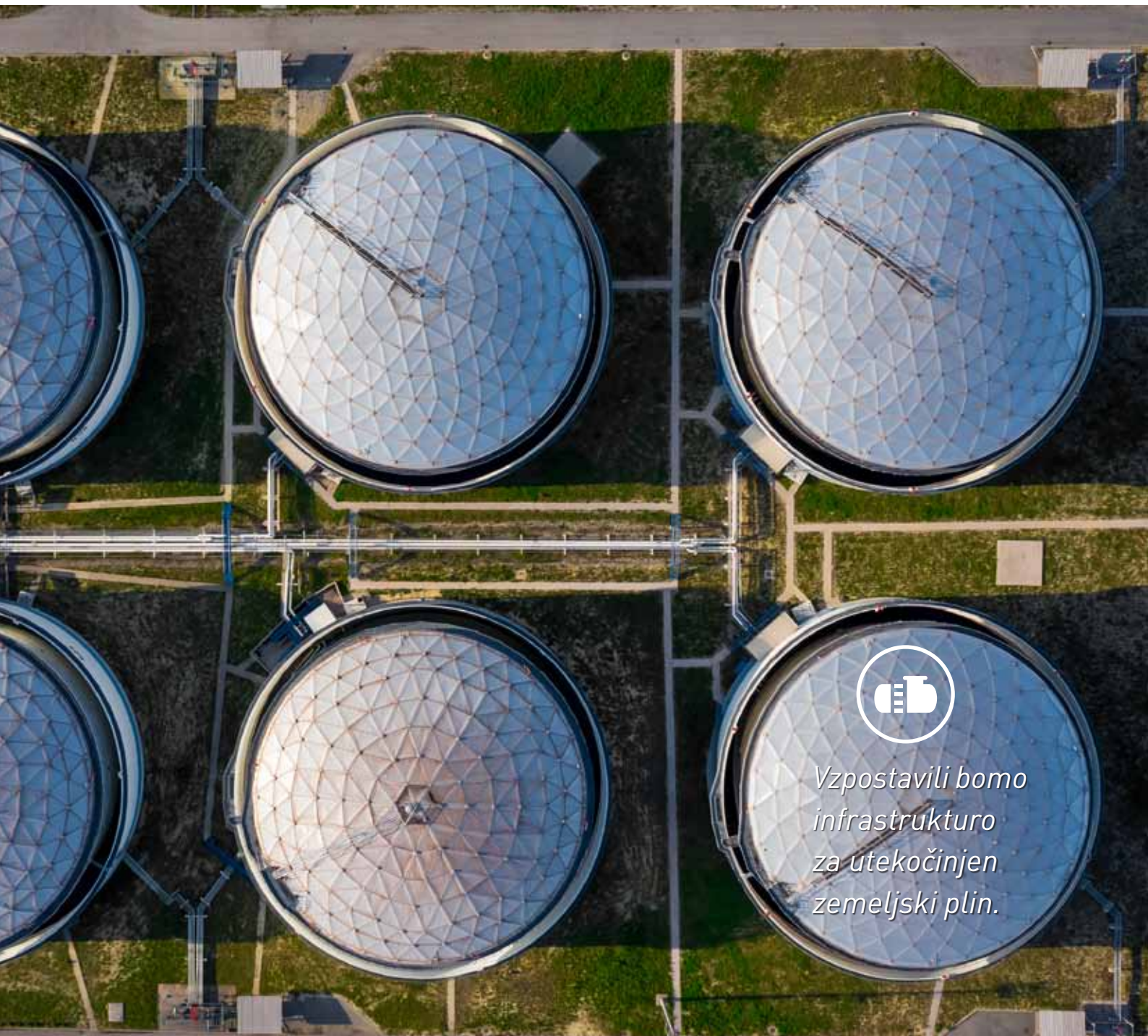
Proizvajali bomo zeleno elektriko za lastno porabo

V pomladnih mesecih smo v pristanišču montirali tri mikro sončne elektrarne. Kot pilotni projekt smo jih namestili na tri transformatorske postaje. Skupna moč treh mikroelektrarn bo 17,36 kWp, letno bodo proizvedle dobrih 20 MWh električne energije, kar je približna letna poraba petih gospodinjstev. Elektrarne so samooskrbnegega tipa, kar pomeni, da bomo vso proizvedeno električno energijo porabili v pristanišču. V prihodnosti

načrtujemo izgradnjo še več fotonapetostnih elektrarn, ki bodo primarni obnovljivi vir energije v pristanišču.

3

novih mikro sončne elektrarne v pristanišču



Vzpostavili bomo
infrastrukturo
za utekočinjen
zemeljski plin.

Foto: Kristjan Stojaković

Tovorna ladja na vetrno energijo

Ladja BBC Skysails, ki je k nam prišla marca po cevi in les, na prvi pogled ni nič posebnega. A na premcu ima sistem (SkySails), ki med plovbo v ugodnih razmerah v zrak dvigne posebno padalo, ki zajame veter in vleče ladjo v zeleno smer. Sistem SkySails je sestavljen iz vlečnega padala z vrvjo, sistema za sprožanje in pospravljanje jadra ter kontrolnega sistema za avtomatsko delovanje. Namestijo ga lahko tako na nove kot tudi starejše tovorne ladje. Veter je lahko najcenejši in okoliju najbolj prijazen vir energije, zato upamo, da bo v našo luko prišlo čim več takih ladij.



Foto: Mateja Dominko



Foto: Mateja Dominko

Franka Cepak, okoljska managerka

Skrbimo za podvodne travnike

V III. bazenu bomo uredili privezno mesto za ro-ro ladje, zato smo se z odgovornimi institucijami dogovorili, da bomo izvajali monitoring podvodnih travnikov, motnosti morja oziroma osvetljenosti ter toka morja pred pričetkom posega, med gradbenim posegom in po njem. Prve meritve smo izvedli lani. Zakaj je to koristno, pojasnjuje mag. Franka Cepak, pooblaščenka za varstvo okolja v Luki Koper.

Zakaj ste se odločili spremljati podvodne travnike?

Brez morskih travnikov bi bilo marsikaj drugače. Morska voda bi bila blatna, življenjski prostor bi izgubilo veliko število živali, med drugim tudi večina ribjih mladice, ki svojo mladost preživljajo v obalnem morju. Morske trave proizvajajo kisik in porabljajo ogljikov dioksid vse leto. So ene redkih višjih rastlin oziroma cvetnic, ki so popolnoma prilagojene morskemu okolju.

Kakšni travniki se skrivajo pod našim morjem?

Največje in najgloblje travnike v Jadranskem morju tvori kolenčasta cimodoceja (*Cymodocea nodosa*), na njih pa pogosto najdemo tudi manjše število šopov male morske trave (*Zostera noltei*). V slovenskem morju najdemo travnike kolenčaste cimodoceje skoraj povsod, kjer sta globina morja med 0,5 m do 10 m in peščeno dno.

Kako globoko pod morsko gladino izvajate meritve?

Vzorčenje se izvaja v obalnem morju, kjer prevladuje sedimentno dno in uspevajo travniki te morske cvetnice. Ker je III. bazen luškega akvatorija preglobok, morska trava tam ne uspeva. Zato se izvaja monitoring stanja travnikov na najbližjih lokacijah plitkejšega morskega dna, to je na območju Sv. Katerine in pred avtokampom Adria. Travnike kolenčaste cimodoceje na sedimentnem dnu bomo vzorčili enkrat letno, ob začetku poletja.



Foto: Jure Barovič



Pestro podvodno življenje v tretjem luškem bazenu.

Foto: Tihomira Makovec



Foto: Franka Cepak

Družina leščurjev v našem bazenu

Močna oseka je v začetku januarja letos razgalila precejšen pas obrežja v našem tretjem bazenu, kjer so iz morja pokukali leščurji, filtratorji morja in strupov. Pred desetletjem so iz Sredozemskega morja skoraj izginili, zato so še vedno zaščiteni in jih ni dovoljeno nabirati. Bili so žrtev onesnaženega morja, pa tudi množičnega navtičnega prometa, saj so jih čolnarji pokosili s svojimi sidri. Zadnja štiri leta so se ponovno namnožili v takem obsegu, da jih morajo potapljači vsako leto preseljevati stran od kopališč. Školjke so pomemben člen morskega ekosistema, saj živijo v simbiozi z več organizmi. Nemalokrat je leščur pravo majhno naselje zelo pestrih prebivalcev morja. V simbiozi živijo z majhnimi rakovicami, na površini lupine živi z njimi tudi več deset bitij, v glavnem so to priskledniki in paraziti: od mahovnjakov, črva cevkaraja do spužev, ostrig in drugih školjk.

Spremljamo mikrobiološke parametre kakovosti morske vode v vseh treh luških bazenih.

Varujemo morje

Luka Koper redno skrbi za preprečevanje in odpravo posledic onesnaženja morja, za kar imamo posebno namensko opremo, plovila in ustrezno usposobljen kader. Ekološka flota Luke Koper šteje devet plovil, več kilometrov baraž, pobiralce olja, pivnike in vso drugo potrebno opremo. Maritimna enota naše hčerinske družbe INPO ima 45 zaposlenih, ki so usposobljeni za intervencije na morju. V pristanišču so senzorji, tako da se lahko takoj odzovemo ob vsakem dogodku. Lani smo opravili 25 intervencij, največ zaradi lesa, ki ga je v morje naplavila reka Rižana ob poplavah in ga je bilo treba odstraniti. Luka Koper je z Upravo RS za pomorstvo podpisala pogodbo o sodelovanju pri odpravi posledic onesnaženja morja zunaj akvatorija Luke Koper. Po novem se bomo vključevali v proces preprečevanja in odprave posledic onesnaženja morja tudi zunaj območja pristanišča.

Foto: Jaka Ivančič

Spremljamo kakovost morja

V Luki Koper merimo kakovost morske vode v naših bazenih. Sodobna merilna postaja za spremljanje kakovosti morja RE-BEKA je nameščena pred vodom v tretji bazen, rezultate meritev pa objavljamo na spletni strani www.zivetispristaniscem.si. Postaja je vse leto kontinuirano spremljala splošne parametre morske vode. Spremljamo mikrobiološke parametre kakovosti morske vode v vseh treh luških bazenih. Zakonodaja, ki se nanaša na mikrobiološko kakovost morske vode, je obvezujoča le za kopališča. Ne glede na to smo v pristanišču spremljali parametre, ki lahko pokažejo fekalno onesnaženje morja. Kakovost morja je najvišja v prvem in tretjem bazenu. Mikrobiološko je bolj onesnažen drugi bazen, vendar to pripisujemo iztoku iz Centralne komunalne čistilne naprave Koper, saj je izliv speljan v začetek drugega bazena.

Foto: Jaka Jeraša



Foto: Tomaž Primožič

Skrbimo za požarno varnost

Na področju požarne varnosti je naš cilj zagotoviti ustrezen sistem oskrbe in zadostno količino požarne vode na celotnem območju pristanišča ter ustrezno posredovanje z gašenjem za specifične objekte. Lani smo izdelali natančen večletni načrt posodobitve vodovodnega omrežja, ki se pravkar izvaja. Vključuje tudi nabavo večjega gasilskega vozila oz.

cisterne, s katero bomo lahko pripeljali večjo količino vode in penila za gašenje požarov v katerikoli del pristanišča. Oktobra lani smo v sodelovanju z državnimi silami izvedli vajo Onesnaženje 2018, s katero smo preverili pripravljenost ob onesnaženju morja zaradi izlitja goriva iz rezervoarja bencinske črpalke na območju marine v Kopru.

Svetlobni tok ne sveti več navzgor

Svetlobno onesnaževanje v pristanišču nastaja zaradi osvetljevanja skladiščnih površin, delovišč, transportnih poti in tirov. Za izvajanje delovnega procesa moramo zagotavljati zadostno osvetljenost po predpisih za varno delo, s čimer pa vplivamo na okolje. Vsa svetila na območju pristanišča smo že leta 2017 dokončno uredili tako, da svetlobni tok ne sveti navzgor.



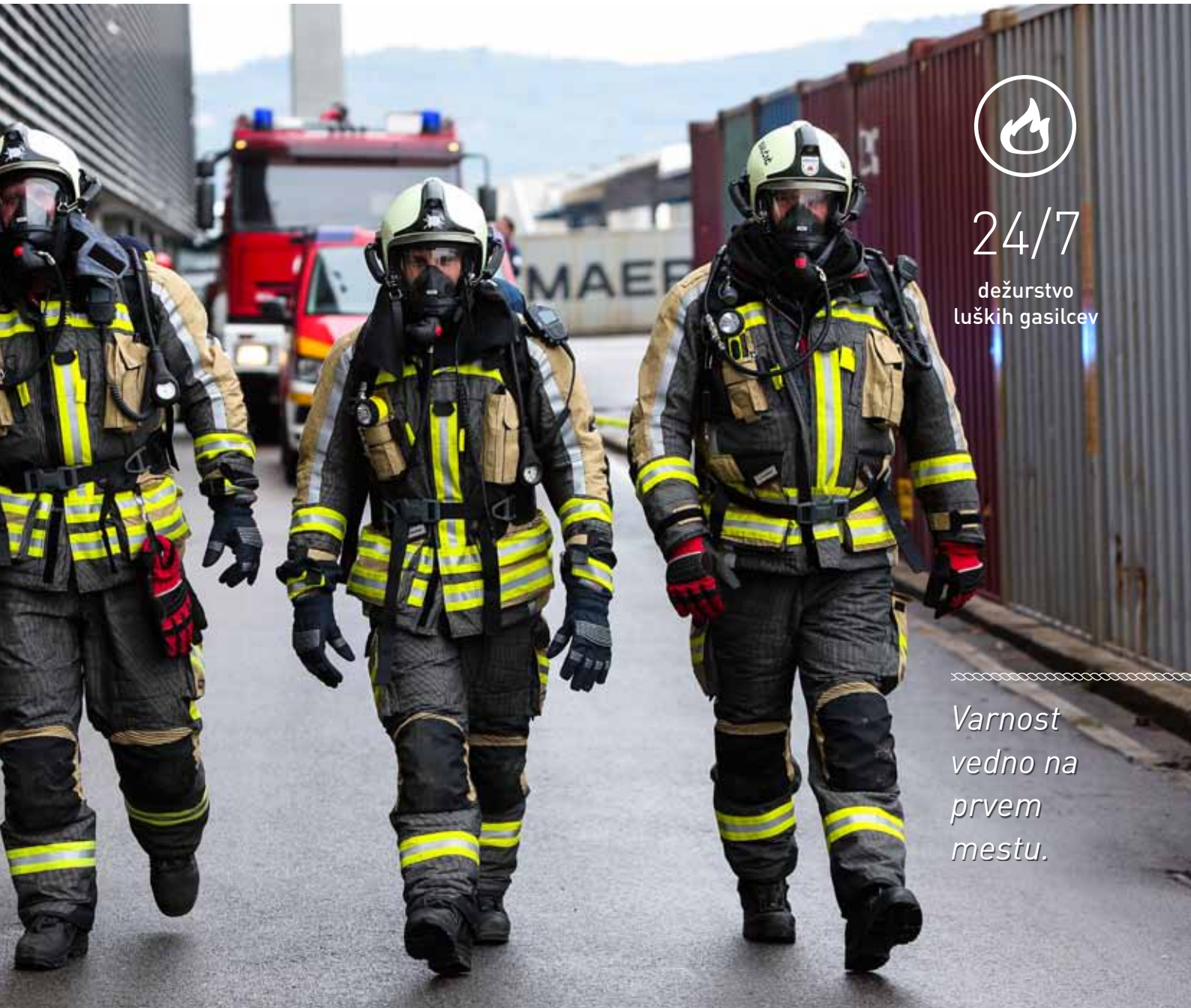
Vsa svetila na območju pristanišča so urejena tako, da svetlobni tok ne sveti navzgor.



Foto: Kristjan Stojaković

Trije novi evropski projekti za Luko Koper

Luka Koper bo v prihodnjih treh letih sodelovala v treh novih okoljskih projektih programa Interreg Central Europe. Projekt InterGreen-Nodes1 bo razvijal zelene rešitve znotraj pristanišča. S tehnološkimi inovacijami bomo preuredili dele pristanišča v bolj zelene, nekatere dele pa tudi v energetsko samozadostne. Luka Koper kot zeleno pristanišče vedno sledi najnovejšim trendom na področju tehnologij za izboljšanje okolja v smislu čistejšega zraka, zmanjšanja hrupa,



24/7

dežurstvo
luških gasilcev

Varnost
vedno na
prvem
mestu.

Foto: Tomaž Primožič

manjše porabe energije in drugih ukrepov za okolju prijazno delovanje. Namen projektov REIF2 in COMODALCE3 je v triletnem obdobju določiti smernice za povečanje deleža okolju prijaznih načinov tovornega prometa. V Luki Koper bomo preizkusili nove rešitve za odpravo pomanjkljivosti v železniški infrastrukturi in storitvah za tovorni promet z izvajanjem pilotnih ukrepov. Testirali bomo tehnološke rešitve za zmanjšanje ozkih grl oz. ovir in pohitritev procesov na železniškem delu kontej-

nerskega terminala. V okviru projektov bomo uporabili senzorje oz. kamere za identifikacijo kontejnerjev na vagonih ter razvoj IT-storitev in orodij za obdelavo teh podatkov. Poleg Luke Koper bo kot slovenski partner v projektu COMODALCE sodelovalo tudi podjetje Adria kombi d.o.o., v projektu REIF pa Prometni institut Ljubljana d.o.o. Nove projekte bo EU financirala 85-odstotno, njihova skupna vrednost pa znaša več kot pol milijona evrov.

85%

bo nove projekte financirala
Evropska unija.

Zaposleni ključ za uspešno luko



Lani je bilo prelomno na področju zaposlenih.

Sprožili smo proces prestrukturiranja organizacije dela s ciljem zagotovitve vzdržnega poslovnega modela. Tristebni model temelji na redno zaposlenih, kjer je konstantna potreba po delu (prvi steber), na zaposlitvenih agencijah (drugi steber kot prehodna oblika) in na izvajanju storitev zunanjih pogodbenih partnerjev (tretji steber). Število zapo-

slenih raste že zadnja štiri leta, lani pa kar 12-odstotni stopnji. Prve sodelavce po novem modelu smo sprejeli decembra lani, glavnino pa v prvih treh mesecih letošnjega leta. Oktobra lani je bil objavljen javni natečaj za izbor agencij za posredovanje kadrov. Pričakujemo, da bomo prve agencijske delavce sprejeli sredi leta. Ti delavci bodo popolnoma izenačeni z redno zaposlenimi delavci na podlagi določil Kolektivne pogodbe družbe. Letos bomo objavili še javni natečaj za izbor zunanjih pogodbenih partnerjev za posameznih storitvah.



Foto: Tomaž Primožič

Mirjana Gontarev, vodja Kadrovskega področja

Luka med najuglednejšimi zaposlovalci

Luka Koper je bila letos med finalisti najuglednejših in najuspešnejših velikih podjetij v Sloveniji.



Foto: Rok Štemberger

Izbor najboljših zaposlovalcev, ki poteka pod okriljem projekta Zlata nit, je največji tovrstni izbor pri nas.

Na uvrstitev so vplivali povprečne rezultate iz vprašalnika med zaposlenimi in uspešnost, merjena s kazalnikom BSX (Bisnode Success Index). Zaposleni so ocenili temeljni odnos med podjetjem in zaposlenim, vlogo in kakovost dela posameznika v podjetju, vodenje, komuniciranje in sodelovanje, podjetnost in inovativnost, delovno obremenitev, osebno rast in razvoj ter čustveno pripadnost zaposlenih. Mirjana Gontarev, vodja kadrovskega področja v Luki Koper, je upravičeno ponosna na tako visoko uvrstitev, posebej v času, ko se kolektiv zelo povečuje.

S čim ste prepričali strokovno žirijo, da ste bili izbrani med finaliste?

Smo uspešno in trajnostno naravnano podjetje, ki deluje v mednarodnem okolju. Trudimo se vlagati v znanje in usposobljenost zaposlenih. Imamo razgiban sistem nagrajevanja najboljših sodelavcev, poslovanje gradimo na vrednotah družbe. Nudimo razne priložnosti za osebno in karierno rast. Promoviramo zdravo življenje in še marsikaj.

Kako krmarite med ambicijami za odličnost in hitrim širjenjem kolektiva?

S skrbnim in transparentnim izborom novih kadrov in njihovo integracijo v podjetje. Velik poudarek dajemo dodatnemu usposabljanju, pri tem sodelujemo s šolskimi institucijami in raznimi združenji.

Kaj vas pri kandidatih za nove sodelavce najbolj pritegne?

Ustvarjalnost, proaktivnost, iskrenost, pripravljenost sprejeti nove izzive in pridobivati nova znanja, reševanje problemov, trajnostna naravnost.

Kaj najbolj cenite pri svojih sodelavcih?

Transparentnost in sodelovanje, spoštljivo in odprto komunikacijo, proaktivnost in hkrati samostojnost ob odprtih in podprtih možnostih za osebno in karierno rast.



Foto: Tomaž Primožič

Izobražujemo

V usposabljanje je bilo lani vključenih 90 % zaposlenih. Dosegli smo povprečno 20,8 ure usposabljanja na zaposlenega, kar je rezultat sistematičnejšega načrtovanja usposabljanja, številnih interno organiziranih oblik usposabljanja, predvsem pa usposabljanja novozaposlenih za upravljanje mehanizacije.

Usposabljammo

Vsak novozaposleni se udeleži usposabljanja oz. je seznanjen z osnovami sledečih vsebin:

- ureditev delovnega razmerja,
- usposabljanje za varno in zdravo delo – splošni del,
- usposabljanje za varstvo pred požarom,
- ozaveščanje na področju ekologije,
- pristaniška varnost,
- obrambno načrtovanje in razporejanje na delovno dolžnost.

Ena od pomembnih tem usposabljanja je varno delo na višini. V pristanišče prihajajo različne ladje, zato mora biti sistem varovanja prilagojen vsaki. Varovanje pri delu je v pristaniški dejavnosti zelo obsežna in specifična tema, ki zahteva stalno osvežitev znanja in seznanjanja s tehničnimi novostmi.

Praksa potrjuje, da relevantne varnostne ukrepe v Luki upoštevamo in uspešno izvajamo, saj poškodb zaradi neustreznega varovanja med delom na višini ni.

Osveščamo

Varnost pri delu je bila lani ponovno v središču pozornosti. Zelo smo zadovoljni, da je bila pogostost poškodb med nižjimi, prav tako ni bilo težjih poškodb.

Z odprtjem novega kamionskega vhoda na Serminu in izboljšavami na področju notranjega prometa pričakujemo še manj poškodb pri trkih v notranjem transportu. Pristopili smo k prenovi sistema usposabljanja za delo in postavili temelje za vzpostavitev centra za usposabljanje. Na območje celotne Luke Koper smo skupaj z zunanji strokovnjaki pregledali tehnološke postopke in elaborate o varnem delu. Podanih je bilo nekaj priporočil, ki jih bomo smiselno upoštevali pri končni reviziji tehnoloških postopkov.

Cilji v letu 2019: izboljšati varnost v notranjem transportu z zmanjšanjem števila trkov na manj kot 25 trkov na milijon opravljenih delovnih ur.

Informiramo

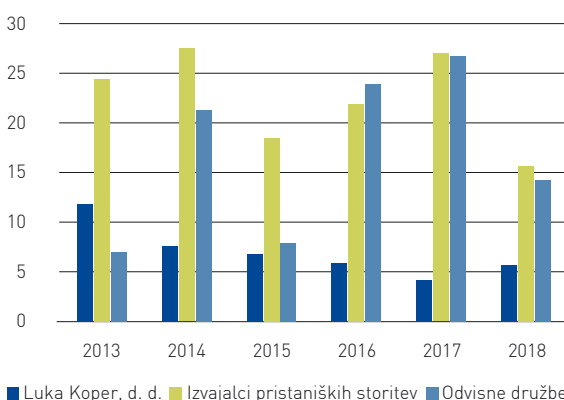
Izvajamo ozaveščanje na področju varnega dela. V sodelovanju med strokovnimi področji in terminali izvajamo aktivnosti nadzora in informiranja o tveganjih, ki so posledica zlorabe alkohola in drugih prepovedanih psihoaktivnih substanc. Da bi zagotovili konkretnjšo seznanitev z nevarnostmi na območju pristanišča, smo prenovili zgibanko z osnovnimi pravili in nevarnostmi na območju pristanišča. S posebno brošuro ozaveščamo voznike in obiskovalce o varnostnih ukrepih na kontejnerskem terminalu.



Brez težjih poškodb

Število poškodb med leti opazno niha. Lani je bila pogostost poškodb med nižjimi, ravno tako ni bilo težjih poškodb. Večinoma gre za manjše poškodbe pri ročnem delu, pri sestopih, hoji ipd., ki jih pripisujemo trenutni nepazljivosti ali izgubi nadzora nad predmeti dela. Lani na območju pristanišča ni bilo nobene kolektivne poškodbe pri delu.

Število poškodb pri delu v letih 2013–2018



0
težjih poškodb
v lanskem letu



21 ur

usposabljanja na
zaposlenega na leto

90 %

zaposlenih se vključuje
v usposabljanja

Foto: Tomaž Primožič

»Luki želim še naprej dobre rezultate in čim bolj uspešno leto 2019!«

Lidija Petrinja, referentka, Področje financ in računovodstva



Foto: Mateja Dominko

»Letos 1. avgusta bom dopolnila 41 let delovne dobe v Luki Koper. Delam kot referentka na področju financ in računovodstva, natančneje na področju plačilnega prometa. Ko sem leta 1978 prišla v Luko Koper, sem nekaj časa nadomeščala tajnico glavnega direktorja. Kasneje sem delala na statistiki, nato v planu in analizah. Eno leto sem nadomeščala sodelavko na plačah, zdaj pa že 26 let delam v finančni službi. V glavnem pokrivam domači in tuji plačilni promet, vnašam šifre domačih in tujih dobaviteljev in fakture za Luko Koper. Skrbim tudi za

pisarniški material in še za druge stvari. Najlepše obdobje v Luki Koper so bila zame prva tri leta, ko sem delala še v starih prostorih. Tam smo se imeli res lepo. Bilo je sproščeno vzdušje. Hodili smo prebrat sadje v luko in včasih smo šli tudi na kakšno delovno akcijo. Še posebej mi je v lepem spominu ostalo doživetje, ko smo leta 1978 na pomolu v dežju čakali Josipa Broza Tita. Vesela in ponosna sem, da delam v Luki Koper. Konec letošnjega leta se upokojim. Luki želim še naprej dobre rezultate in čim bolj uspešno leto 2019!«

Promocija zdravja

Skupina za promocijo zdravja je aktivna na več področjih. Prednostne naloge skupine ostajajo obvladovanje mišično-kostnih bolezni, bolezni dihal, težav, povezanih s prekomernim uživanjem alkohola, in izboljšanje medosebnih odnosov. Mišično-kostnim težavam so najbolj izpostavljeni zaposleni v operativi in delavci v pisarnah, predvsem zaradi vpliva prisilne države. Z namenom ohranjanja in izboljšanja psihofizične pripravljenosti zaposlenih smo izvedli spodnje aktivnosti:

- začeli smo 90-dnevni izživ preoblikovanja telesa, v katerem sodelujejo trije sodelavci,
- organizirali smo začetni tečaj športnega plezanja,
- nove sodelavce vsako leto povabimo na delavnico Obvladovanje trpinčenja na delovnem mestu,
- zagotovili smo elastične trakove treh težavnosti za izvajanje vaj,
- vzpostavili smo portal za promocijo zdravja, prek katerega lahko zaposleni dostopajo do vaj za aktivne odmore.



Novi privezniki za še varnejše delo

Na obali kontejnerskega terminala smo pričeli z menjavanjem bitev oziroma priveznikov. Zaradi rasti prometa in vedno večjih ladij moramo zelo smotrno izkoristiti vsak centimeter obale. Bitev zamenjamo z ustrezno višjimi, ki bodo lahko prenesle več ladijskih vrvi in bo delo zato še varnejše. Z novimi bitvami bomo nadomestili stare, uporabili pa bomo obstoječa sidra.

»Bitve zaradi velike zasedenosti obale menjujemo postopno, letos jih nameravamo zamenjati 19,« pove vodja projekta Tanja Vižintin iz Področja investicij.



Foto: Mateja Dominko

»Delo v Luki Koper je moja prva zaposlitev.«

Robert Pilić, manipulant vagonkega tovora, Terminal za avtomobile in RORO

»Kot manipulant vagonkega tovora v Luki Koper delam od marca letos. Po izobrazbi sem strojni tehnik. Delo v Luki Koper je moja prva zaposlitev, prej sem delal le kot študent. Poslal sem prošnjo in bil sprejet. Z delom sem zelo zadovoljen in s sodelavci smo v odličnih odnosih. Vesel sem, da se mi je odprla možnost, da se zaposlim pri Luki.«



Foto: Mateja Dominko

»Delo v luki me je vedno fasciniralo.«

Timotej Šukljan, luško transportni delavec, Generalni tovari

»V Luki Koper delam kot luško transportni delavec. Sem še nov, z delom sem začel maja letos. Pred tem sem dolgo časa delal v luki kot špediter. Na svojem delovnem mestu se vsak dan srečujem z novimi izdaji. Polnimo in praznimo kontejnerje, pretovarjamo razne tovore na kamione in z njih.

Že od prvega dne, ko sem stopil v luko, me zelo zanimajo manipulativne in logistične storitve. S sodelavci se zelo dobro razumemo, čeprav sem komaj začel. Ljudje so prijazni, spoštljivi in ne delajo razlik med sodelavci.«

1.242

zaposlenih na dan 31. 12. 2018
v Skupini Luka Koper

12%

rast števila zaposlenih
2017/2018



Foto: Tomaž Primožič



Foto: Mateja Dominko

»Smo kot velika družina.«

Luka Dovečar, premikač, Področje operative

»V Luki Koper sem se zaposlil oktobra lani na notranjem železniškem terminalu kot premikač.

Moja naloga je, da poskrbim, da je delo hitro in varno opravljeno ter da so pravi vagoni dostavljeni na pravi terminal. Nujno je, da sem pri delu popolnoma zbran. Delo in poklic sta mi všeč in z veseljem hodim v službo. Fantje, s katerimi

delam, so super. Smo kot velika družina, zaradi njih se v službi počutim kot doma. V spominu mi ostajajo besede mentorja, ki mi je razložil, naj delam previdno in naj ne prehitavam. Rekel je: 'Ko se bo mudilo, vedi, da imaš še deset minut časa'. S tem mi je povedal, naj vedno poskrbim za varnost in naj ne silim z glavoskozi zid. Tega nasveta se vedno držim.«

V luki gojimo športni duh in druženje

Športne igre Luke Koper imajo bogato tradicijo in so med zaposlenimi priljubljene. Lukec, naša športna maskota, nas na igre in druženje vsako leto povabi maja. Ob športnih bojih se zaposleni med seboj spoznavamo in spletamo prijateljske vezi. To je tudi čas, ko počastimo rojstni dan družbe Luka Koper.

Letos se je več kot 400 sodelavcev pomerilo v sedmih disciplinah: v namiznem tenisu, košarki, bowlingu, tenisu, malem nogometu, balinanju in odbojki na mivki. »V glavnem tekmujemo v disciplinah, v

katerih sicer organiziramo redno rekreacijo. Spodbujamo zdravo tekmovalnost, zato zmagovalci prejmejo prehodni pokal in medalje za prva tri mesta.« pojasni Edi Markič, ki je zadolžen za organizacijo športnih iger v Luki Koper.

Številčno največji odziv je že nekaj časa na bowlingu. Letos se je pomerilo 30 ekip oziroma 120 zaposlenih. Ta najmlajša atraktivna disciplina zaradi svoje ne prevelike zahtevnosti omogoča udeležbo širšemu krogu zaposlenih.



Odbojka je med priljubljenimi oblikami rekreacije med zaposlenimi

Foto: Mateja Dominko

Obnovljeni prostori za zaposlene v operativi

Luški kolektiv se je v zelo kratkem času povečal za več sto ljudi, zato so se povečale potrebe po garderobah, sanitarnih prostorih in prostorih za počitek. V začetku leta so bile dokončane kar tri obnove objektov v operativi, ki bodo nudile prijazen prostor delavcem

za pripravo na delo in počitek. Lotili smo se temeljite prenove obstoječih prostorov v stari hali Troples, v objektu Tekočih tovorov in v objektu Centralne garderobe na Terminalu za generalne tovore.



Foto: Mateja Dominko

»Delo mi je izziv in ne problem.«

Vlasta Pohlen, računovodja, Področje financ in računovodstva

»Kot štipendistka Luke Koper sem se zaposlila v računovodski službi, kjer delam že 41. leto. V tem času sem pridobivala različne delovne izkušnje, najprej na delovnem mestu saldakontistke, sedaj pa kot računovodja hčerinskih družb. Delo mi je izziv in ne problem. Tak pogled na delo mi omogoča, da poklicno in osebno še vedno rastem. Nekdanja šefica mi je rekla, da mi to delo leži in da sem roje-

na za računovodjo. Svoje znanje in dolgoletne izkušnje z veseljem prenašam sodelavcem. S svojim optimizmom prispevam k dobremu vzdušju v kolektivu. Večkrat povem, da mi Luka Koper pomeni veliko več kot samo socialno varnost. Do nje čutim pripadnost in želim si, da bi bilo še naprej tako uspešno podjetje, kot je sedaj.«



~~~~~

*Naše vrednote so: sodelovanje,  
odgovornost, spoštovanje,  
pripadnost, ustvarjalnost.*

Foto: Tomaž Primožič



Foto: Mateja Dominko

»Luka Koper mi je dala vse.«

**Petar Topič, voznik luške mehanizacije, Terminal razsuti in tekoči tovari**

»V Luko Koper sem prišel z 19 leti in v luki delam že več kot 41 let. Začel sem delati kot delavec na generalnih tovorih, kasneje sem več let delal kot varnostnik, sedaj sem voznik luške mehanizacije. Luka Koper mi je dala vse in nič slabega ne morem reči o njej. V kolektivu se dobro razumemo in z delom v luki sem zadovoljen. Pridobil sem si veliko izkušenj in se veliko naučil od starejših sodelavcev.«

# Z nami gre lažje

# 357

prijav na razpis  
Živeti s pristaniščem

# 251

projektov smo letos podprli.





Foto: Denis Zupan

## Sebastijan Šik, vodja Področja odnosov z javnostmi

### 1,2 milijona evrov za sponzorstva in donacije

Za sponzorstva in donacije Luka Koper letos namenja 1,2 milijona evrov. Preko sponzorstev vlagamo v promocijo družbe za povečevanje prepoznavnosti in ugleda blagovne znamke. Hkrati podpiramo manjše projekte in društva, ki s svojimi aktivnostmi bogatijo družbeno okolje v domačem kraju. S tem vračamo okolju, na katerega ima pristaniška dejavnost največji vpliv. Sebastijan Šik, vodja področja odnosov z javnostmi, razkriva komu vse Luka Koper pomaga razpirati krila.

#### Koliko prijav je letos prišlo na razpis Živeti s pristaniščem?

Rekordnih 357. Gre za projekte s področja športa, kulture, ekologije, izobraževanja in humanitarnosti. Izbrali smo jih 251, katerim smo skupaj namenili 129.200 evrov. Seznam izbranih projektov je objavljen na trajnostnem portalu Živeti s pristaniščem.

#### Luka Koper je že vrsto let ena večjih podpornic vrhunškega športa.

Drži, imamo lepo športno tradicijo. Z Olimpijskim komitejem Slovenije delimo olimpijske vrednote že več kot 20 let. Med našimi varovanci je bilo kar nekaj prejemnikov olimpijskih medalj in udeležencev na olimpijskih igrah. Trenutno podpiramo večkratni šampionki v jadranju Tino Mrak in Veroniko Macarol ter kajakašico Špelo Ponomarenko. Dih zadržujemo za potapljačico Alenko Artnik in stiskamo pesti za tenisačico Andrejo Klepač. Med vrhunske športnike uvrščamo tudi Slovensko reprezentanco v smučarskih skokih, s katero smo začeli pisati skupno zgodbo o uspehu letos. Že vrsto let smo generalni sponzor Jadralske zveze Slovenije, letos pa smo postali tudi partner Košarkarske in Rokometne zveze Slovenije.



Alenka Artnik

#### Prebivalci Obale Luko srečujejo tudi na množičnih športnih prireditvah.

Že od prve izvedbe podpiramo Istrski maraton, ki se od lani imenuje po naši družbi. Promocijsko priložnost smo prepoznali tudi pri dogodku Ironman, ki je na Obalo pripeljal jeklene športnike z vsega sveta.



Istrski maraton

Foto: Foto klub Portorož

#### Kakšne ambicije ima Luka Koper na področju športnih klubov?

Na lokalni ravni podpiramo praktično vse športne klube, ki nastopajo v najvišjih državnih ligah v svoji panogi. Z večino smo že obnovili ali ponovno podpisali štiritletne pogodbe, ki bodo tem društvom omogočile nekoliko bolj brezskrben lov na pokale in naslove. Kot generalni sponzor Teniškega kluba Koper si želimo, da bi tenis k nam ponovno pritegnil velika imena svetovnega tenisa. Članska ekipa Odbojkarkega kluba Koper nosi ime naše družbe že od leta 2002. Prav tako podpiramo njihove nasprotnice na drugi strani Koprškega zaliva, Odbojkarški klub Ankaran Hrvatini. Med ženskimi klubi v prvi ligi so rokometašice ŽURD Koper. Njihovi moški kolegi iz Rokometnega društva Koper so prav tako že leta naši varovanci. Vrsto let smo pomagali rasti mladim koprskim košarkarjem, ki so danes del družine Sixt Primorska. Ker je voda v DNK našega podjetja, so



Foto: Dino Škorja Jugovac

Foto: Alex St. Jean

med našimi varovanci tudi vaterpolisti Vaterpolo društva Koper. In ker je nogomet zagotovo najbolj priljubljen šport med našimi zaposlenimi, se bomo v novi sezoni veselili napredovanja FC Koper in uspehov najbolj nogometnega kraja v Sloveniji, kjer domuje NK Dekani. Veliko je še drugih športnih klubov vzdolž slovenske obale in tudi v zaledju, ki jim Luka Koper prav tako pomaga k boljšemu delu.

### Katere druge projekte bi izpostavili?

Že vse od leta 2007 smo eden večjih donatorjev Mladinskega zdravilišča in letovišča Debeli rtič, kjer so tudi s pomočjo luškega denarja obnovili že večino objektov, namenjenih letovanju otrok. Z našimi najbližjimi sosedi iz Škocjanskega zatoka, Društvom za opazovanje in preučevanje ptic Slovenije, prav tako že leta sodelujemo pri različnih projektih, saj je naravni rezervat ne nazadnje nastal prav kot stranski produkt gradnje pristanišča. Že od samega začetka, 25



Osrednja opazovalnica

Foto Tomaž Mihelič

let, sodelujemo s Primorskim poletnim festivalom, ki je pripeljal kulturo na mestne trge in nenavadne lokacije, in z letošnjim letom postajamo njegov največji podpornik. Mladi glasbeniki Pihalnega orkestra Koper prav tako že desetletja igrajo pod luško zastavo. Seznam vseh, ki smo jih podpirali ali jih še vedno podpiramo, je res dolg. Zavedamo se, da vsem željam in pričakovanjem ne moremo ustreči. Iskreno se trudimo svoje poslovne uspehe deliti s številnimi partnerji, ki na svojem področju bogatijo naše skupno življenje.

Porazdelitev sredstev po področjih (direktno sponzorstvo):

7 %  
kultura

4 %  
izobraževanje

81 %  
šport

5 %  
humanitarno

3 %  
ekologija



Atletska zveza Slovenije



OK Luka Koper



Špela Ponomarenko, kajakašica

Foto: Balint Vekassy (ICF)



Veronika Macarol in Tina Mrak, jadralki



Zakaj Luka Koper prednostno podpira športna prizadevanja? Ravno športni klubi so največja središča mladinskega pogona in med mladimi širijo pozitivne, zdrave vrednote. Sicer pa poleg športa podpiramo različne kulturne, ekološke, izobraževalne in humanitarne dejavnosti.



Teniški klub Koper

Foto: TK Koper

## Nova podoba spletne strani vabi

Konec januarja je zaživelo prenovljeno spletno mesto Živeti s pristaniščem, kjer poročamo o družbeni odgovornosti in trajnostnem razvoju Luke Koper ter številnih aktivnostih, ki jih izvajamo na tem področju. Na spletnem mestu najdete veliko zanimivosti glede varovanja okolja, razna poročila in dokumente ter informacije o ogledih pristanišča in Pristaniškem dnevu. Velik poudarek je dan tudi sponzorstvu in donacijam, preko katerih podpiramo delovanje organiziranih skupin in posameznikov ter spodbujamo različne aktivnosti predvsem v lokalnem okolju. Pomembna nadgradnja nove podobe je tudi dvosmerna komunikacija z uporabniki, ki lahko ocenijo naše delo na področju trajnostnega razvoja.





Vir: Zdravilišče Debeli rtič

### Nova dvorana za živahne otroške aktivnosti

**mag. Ana Žerjal, vodja zdravilišča,  
Mladinsko zdravilišče in letovišče RKS Debeli rtič**

»Mladinsko zdravilišče in letovišče RKS Debeli rtič se trudi, da bi vsako leto otrokom ponudilo nekaj novega. Lani smo se veliko ukvarjali s predelavo že pet let nedelujočega bazena v depandansi Bor v uporabno dvorano. S pomočjo finančnih sredstev treh donatorjev smo izvedli načrtovana gradbena dela in uspešno pridobili novo večnamensko dvorano površine 200 m<sup>2</sup>. V njej sedaj izvajamo različne

aktivnosti za otroke, kot so izobraževanja, kreativne delavnice, fizioterapijo, priprave športnikov borilnih veščin. Dvorana je primerna tudi za priprave mladih plesalcev. Za dvorano, ki smo jo odprli aprila lani, je Luka Koper prispevala večjo donacijo, za kar smo ji zelo hvaležni. Luka Koper trajno podpira delovanje mladinskega zdravilišča in s tem spodbuja njegov razvoj.«

### Uredili bomo vstopne točke in učne poti

**Bojana Lipej, koordinatorica izobraževanja v Naravnem rezervatu Škocjanski zatok, Društvo za opazovanje in proučevanje ptic Slovenije,**

»Naravni rezervat Škocjanski zatok, največje polslano mokrišče v Sloveniji, je prava zakladnica biotske pestrosti in kot tako vedno bolj priljubljena točka za mnoge obiskovalce, ki jih pot zanese na slovensko Obalo. Nekateri se odločijo le za ogled Škocjanskega zatoka, drugi ga združijo še z ogledom Luke Koper. Lahko rečemo, da naravni rezervat in pristanišče poleg ptic, narave in dobrega sodelovanja povezujejo tudi obiskovalci, ki na takšnih ogledih spoznavajo, da je možno uspešno sobivanje gospodarskega razvoja in varovanja narave.

Letos nam je Luka Koper namenila donatorska sredstva za ureditev vstopnih točk, učne poti in površin Naravnega rezervata Škocjanski zatok pod ankaransko vpadnico. Te površine pomenijo stično območje med rezervatom, Luko Koper in mestom Koper. Območje je tamponski pas, ki naj bi čim bolj nevtraliziral negativne vplive prometa, drugih urbanih pritiskov in prisotnosti ljudi na razmere v naravnem rezervatu. Na tem, očem skritem območju se občasno zadržujejo brezdomci in odvi-

sniki od prepovedanih drog, pojavljajo pa se tudi primeri vandalizma na infrastrukturi za obisk. Območje učne poti je izpostavljeno tudi vožnji z motornimi vozili in kolesi ter odlaganju kosovnih in ostalih odpadkov. Za rešitev te problematike bomo letošnjo jesen z luškimi sredstvi uredili vstopne točke, učne poti in druge površine naravnega rezervata v skupni površini 1,5 hektarja.«

### Tudi obiskovalci nas povezujejo



Foto: Tomaž Mihelič



Foto: Tilen Basle



Spodbujamo mlade godbenike in njihovo propoznavnost v lokalnem okolju in tujini.

Vir: Pihalni orkester Koper

## POKastično leto 2018

### Taja Pajmon Rak, Pihalni orkester Koper

»Naš orkester ima polno izzivov - zanimive projekte, gostovanja, sodelovanje z drugimi orkestri itd. Orkester je menjal dirigenta. Boruta Vatovca je na dirigentskem podiju zamenjal Boris Benčič. Na skupno pot smo zakorakali z gostovanjem v Solinu. Domačini so nas zelo lepo sprejeli, izpeljali pa smo tri uspešne nastope v Solinu in Splitu. Lani smo izvedli dirigentski tečaj z avstrijskim dirigentom, skladateljem in aranžerjem Thomasom

Dossom. Poleg večjih projektov imamo več manjših lokalnih nastopov. Med temi je kar nekaj takih, ki smo jih izpeljali v sodelovanju z Luko Koper. Med drugimi Pristaniški dan, Luka Koper maraton, razne proslave itd. Radi kulturno obogatimo dogodke našega dolgoletnega sponzorja. V prihodnosti se še naprej usmerjamo v vzgojo mladih godbenikov ter v aktivnosti za povečevanje prepoznavnosti v lokalnem okolju in tujini. Trenutno največji

projekt, ki ga načrtujemo, je nakup novih uniform, ki si jih želimo že več kot desetletje.«

»Še naprej se bomo trudili za uspešno sodelovanje z Luko Koper, ki nam že dolgo stoji ob strani in podpira naše delovanje.«

## Tekli smo na 6. Luka Koper Istrskem maratonu

13. in 14. aprila je že šestič potekal Istrski maraton, največja rekreativna športna prireditev v slovenski Istri. Na teku s pogledom na morje je uživalo 5.000 tekačev, ki so poleg Slovenije, prišli še iz Italije, Hrvaške, Avstrije, Belgije, Češke, Argentine, Japonske, Avstralije in drugih držav. Generalni pokrovitelj maratona je bila Luka Koper, ki je lani prevzela sponzorstvo dogodka za štiri leta.

»V društvu Istrski maraton smo zelo ponosni, da je Luka Koper generalni pokrovitelj najbolj množične športne prireditve na Obali. Kot generalni pokrovitelj je Luka Koper prva med partnerji v ospredje postavila dolgoročno sodelovanje, s tem pa podprla razvoj prireditve in rekreacije kot zdravega načina preživljanja prostega časa,« je povedala Marijana Sikošek, predsednica društva.



Foto: Jadran Rusjan



Vir: Varstveno delovni center Koper

## Rojstnodnevne voščilnice

Ena izmed pozornosti, ki jo Luka Koper vsako leto nameni svojim zaposlenim, je čestitka ob rojstnem dnevu. Že drugo leto zapored so pisane in izvirne voščilnice pripravili uporabniki Varstveno delovnega centra (VDC) Koper. Letos so domiselno ustvarili motiv morja in ladje, ki vsebuje tudi malo pozornost.

»Uporabniki in zaposleni v VDC Koper že nekaj let sodelujemo z Luko Koper. Izdelovanje voščilnic je za nas pomembna aktivnost, ne samo zaradi plačila, tem-

več tudi zato, ker s tem bogatimo našo ustvarjalno žilico. Radi sodelujemo z Luko Koper, ker uživamo ob delu različnih vzorcev, oblik, barv in možnosti ustvarjanja. Vsekakor si želimo še takega sodelovanja,« so izjavili naši kreativni partnerji iz Varstveno delovnega centra Koper.

## Dobrodelna licitacija žlahtnih vin

Luka Koper je tudi lani pomagala otrokom, ki se zdravijo v izolski bolnišnici. S sodelovanjem na jubilejni dobrodelni dražbi Vinakoper je dražila barike in prispevala v dobrodelni sklad za pediatrični oddelek Splošne bolnišnice Izola.

*V 20 letih so organizator Vinakoper in donatorji preko te akcije zbrali že več kot 300.000 evrov, od tega lani rekordnih 76.275 evrov.*



Foto: Jaka Ivančič, promocijski material Vinakoper





~~~~~

*Naša vrata so za mlade nadobudneže
vedno na stežaj odprta!*

~~~~~

Foto: Mateja Clarici

### **Ogromno in zelo zanimivo pristanišče**

Vseh 21 šol na Obali smo povabili, da nas obišejo in spoznavanje pristaniške dejavnosti v živo vključijo v program aktivnosti v šolskem letu 18/19. Zanje smo pripravili učno gradivo, ki je na voljo na našem trajnostnem portalu Živeti s pristaniščem. Vsi mlajši šolarji ob obisku pristanišča prejmejo tudi knjižico Luka Koper, okno v svet.

Na naše vabilo se je odzvalo več osnovnih šol. Največjo skupino šolarjev letos smo sprejeli v začetku aprila, in sicer kar

150 četrtošolcev iz Osnovne šole Koper. Vsi vodiči tistega dne smo bili presenečeni nad vedoželjnostjo otrok, ki so imeli za nas vrsto vprašanj. Ob tem moramo iskreno pohvaliti njihove učiteljice, ki so poskrbele za to, da so bili otroci ustrezno pripravljene in so o pristanišču veliko izvedeli že pred prihodom.

Veseli smo, da so bili z obiskom zadovoljni. Nina Luša, razredničarka iz OŠ Koper, se nam je zahvalila:

*»Hvala vodičem, varnostnikom in vsem, ki ste sodelovali pri organizaciji ogleda Luke Koper za naše četrtošolce. Otroci so ugotovili, da imamo ogromno in zelo zanimivo pristanišče. Hvala lepa in se priporočamo tudi v bodoče!«*

~~~~~



Foto: Tomaž Primožič

Iz Planice v Luko Koper – slovenski orli na obisku

27. marca sta nas obiskali ženska in moška skakalna reprezentanca z vodstvom in trenerji. Luka Koper je letos podpisala sponzorsko pogodbo s Smučarsko zvezo Slovenije in s tem za dve leti postala zlati sponzor slovenskih orlov ter reprezentanc v nordijski kombinaciji. Uprava družbe se je skladno s strategijo sponzorstev in donacij odločila za podporo Smučarski zvezi predvsem zaradi komercialnega vidika, ki je v strategiji zapisan kot eden izmed treh ciljev (druga dva sta družbena odgovornost in krepitev ugleda). Zimski športi so zelo priljubljeni prav na naših ključnih zalednih trgih srednje Evrope, zato pričakujemo, da bomo s tem sodelovanjem še bolj prepoznani in bomo lažje vzpostavljali nove poslovne odnose s strankami, kar je potrdil tudi predsednik uprave Dimitrij Zadel. »Počlašeni smo, da ste se odločili za pridruženje naši skakalni družini in da

ste z zaupanjem podprli program nordijskih reprezentanc. Ne le naše vrhunske športnike, ki podirajo meje možnega, temveč tudi otroke in mladino, ki pridno trenirajo in stremijo k temu, da postanejo šampioni. Veseli smo, da imamo ob sebi takšne partnerje. Brez vas nam ne bi uspelo. Vrhunski šport je lahko uspešen le, če so zagotovljeni vsi pogoji za treninge športnikov. Našim reprezentancam iz proračuna zagotavljamo le 25 % sredstev, ostalo zagotavljamo v partnerstvu z gospodarstvom. V partnerstvo je vključen cvet slovenskega gospodarstva in v to skupino sodi tudi Luka Koper.« je ob pridružitvi Luke Koper v družino sponzorjev povedal Ljubo Jasnič, predsednik panoge za smučarske skoke in nordijsko kombinacijo, Smučarska zveza Slovenije.

Po kratki predstavitvi smo orlom pristanišče tudi pokazali in zbrali njihove vtise.

»Obisk v Luki Koper je bil izredno zanimiv in zabaven. Ogromno stvari smo videli in veliko novega sem se naučil. Toliko avtomobilov na kupu v življenju še nisem videl. Hvala, Luka Koper, da ste od letos naprej naš sponzor.«

Jernej Damjan

»Zelo sem bil navdušen nad obiskom pristanišča, saj si nisem predstavljal, da je vse tako ogromno. Bil sem na ogledu v drugem razredu osnovne šole, vendar smo takrat drug drugemu nagajali in nisem bil tako pozoren kot na današnjem obisku. Danes sem res doživel luko Koper in presenetilo me je, koliko avtov in kontejnerjev pretovarjate. Ponosen sem in presrečen, da lahko nosim na majčki vaš logotip. Hvala, Luka Koper!«

Domen Prevc

»Sploh si nisem predstavljal, koliko različnih tovorov se tu pretovarja in koliko ljudi je potrebnih, da vse poteka, kot mora. Hvala Luki Koper za ta ogled in upam, da bomo ob naslednjem obisku še bolj spoznali naše pristanišče.«

Špela Rogelj



»Hvala Luka Koper!«

Foto: Tomaž Primožič



~~~~~  
*Posluh gospodarstva je izjemnega pomena za športne dosežke.*

Foto: Aleš Fevžer

**Matic Švab, namestnik generalnega sekretarja za področji financ in marketinga, Olimpijski komite Slovenije**



Foto: Aleš Fevžer

### *Sponsoriranki Luke Koper med aduti na olimpijskih igrah*

»Naš najpomembnejši projekt so nedvomno olimpijske igre. Športnikom in njihovim trenerjem ter ekipam želimo omogočiti najboljše možne priprave na največjo več panožno športno tekmovanje na svetu. Veliko pozornosti posvečamo tudi logistični pripravi na olimpijske igre. Športnikom želimo omogočiti, da se osredotočajo samo na treninge in tekmovanje v Tokiu, ne pa tudi na vse ostale izzive povezane s prevozi, namestitvami, prehrano, zdravniško in fizioterapevtsko oskrbo. Eden od glavnih adutov za najboljša mesta na OI 2020 sta prav sponsoriranki Luke Koper, odlični jadralki Veronika Macarol in Tina Mrak. Poleg njiju so velika pričakovanja glede na trenutne rezultate usmerjena še v odlično ekipo judoistov, kajakašev ter kanuistov, kolesarjev in športnih plezalcev, ki prvič nastopajo na olimpijskih igrah.

Med pomembnejšimi izzivi je tudi priprava Slovenske hiše v Tokiu, kjer bo predstavljeno slovensko gospodarstvo, ki zelo veliko sodeluje z Japonsko, turizem, kultura in šport.

Brez sponzorjev olimpijske reprezentance Slovenije, kot je tudi Luka Koper, Olimpijski komite Slovenije praktično ne bi mogel izpeljati projekta olimpijskih iger. Slovenski športniki dosegajo izjemne rezultate, ki so posledica dobre ureditve slovenskega športa in velikega posluha gospodarstva oziroma mnogih podjetij, ki podpirajo športnike. Kljub temu bo izjemno velik izziv, kako v prihodnje tekmovali s športno in gospodarsko bolj razvitimi državami, ki v šport vlagajo več denarja. To se namreč odraža v boljši športni infrastrukturi, bolj izobraženih športnih delavcih, boljši opremljenosti, kar na dolgi rok vpliva na boljše rezultate.«

Vabljeni na ogled

# GALERIJA NA PROSTEM



Foto: Kristjan Stojaković

*V Luki Koper smo ponosni, da galerija na prostem, ki gleda proti pristanišču, nosi naše ime. Skupaj z Gledališčem Koper in Mestno občino Koper smo našli način, kako galeriji, ki pomembno prispeva h kulturni pestrosti mesta, zagotoviti stabilno financiranje.*



Foto: Mateja Clarici

**GALERIJA LUKE KOPER**  
Razstava: Dan v pristanišču  
Fotograf: Tomaž Primožič

Luški **vozli**



Izdala in založila: Luka Koper, d. d. / Vsebinska in kreativna zasnova: Fit media d. o. o. / Uredništvo: Sebastjan Šik, Mateja Dominko, mag. Vanesa Čanji / Oblikovanje: Metka Vehovar Piano, Fit media d. o. o. / Tisk: Tiskarna Vek Koper / Naklada: 15.300 izvodov / Junij 2019

Luka Koper, d. d. / Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper / t: +386 (0)5 66 56 100 / e: zsp@luka-kp.si  
www.luka-kp.si / www.zivetispristaniscem.si